

25/07/2008

Na temelju odredbi čl. 25. st.1.t.2. i čl. 68. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 8/01, 1/02, 1/05 i 1/06) te čl.3.st.1.t.3. i st.4., čl.4.st.1.t.4. i čl.11. – čl.14. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03-p.t., 82/04 i 178/04), Gradsko vijeće Grada Omiša na 23. sjednici od 25.srpnja 2008.g. donosi

O D L U K U

O JAVNOM LOKALNOM LINIJSKOM PRIJEVOZU PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU NA PODRUČJU GRADA OMIŠA

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se organizacija, način i uvjeti obavljanja javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša.

Javni lokalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu je komunalna djelatnost od osobitog značenja za Grad Omiš.

Članak 2.

Javni lokalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu je prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga, a obavlja se na određenim relacijama ili skupu relacija unutar područja Grada Omiša.

Članak 3.

Javni lokalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu obavljaju prijevoznici u skladu s odgovarajućom dozvolom na određenim linijama te po unaprijed utvrđenom redu vožnje, uz unaprijed utvrđene cijene i druge opće uvjete prijevoza, a na temelju odluke Gradskog vijeća Grada Omiša o dodjeli koncesije i ugovora o koncesiji.

Članak 4.

Uspostavu linija na kojima se vrši javni lokalni prijevoz putnika u cestovnom prometu kao i njihovu izmjenu, prometne pravce, određivanje odnosno utvrđivanje potreba za uspostavu stajališta na takvim linijama ili njihovu promjenu, vozni red ili njegove promjene, poništenje dozvole zbog trajnog obustavljanja prijevoza od strane prijevoznika i njegovu privremenu zamjenu odobrava izvršno tijelo Grada Omiša.

Članak 5.

Javni lokalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu obavlja se prvenstveno kao putničke linije.

Putnička linija je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog kolodvora, odnosno stajališta, uz obvezno zaustavljanje na svim usputnim stajalištima utvrđenim voznim redom.

Na određenim linijama može se javni prijevoz putnika u cestovnom prometu obavljati i kao izravna odnosno ekspresna linija.

Članak 6.

Na lokalnoj liniji može se obavljati i lokalna linija posebnog linijskog prijevoza putnika.

Lokalna linija posebnog linijskog prijevoza putnika je relacija ili skup relacija na kojima se obavlja prijevoz točno određene vrste putnika (prijevoz zaposlenika do mjesta rada i natrag do mjesta stanovanja ili prijevoz učenika do škole i natrag i sl.) na području Grada Omiša.

Članak 7.

Podnositelji zahtjeva za uvođenje nove linije ili za promjenu dozvole, prijevoznog pravca ili voznog reda, a koji mogu biti prijevoznici, mjesni odbori ili upravna tijela Grada Omiša, dužni su pisanom zahtjevu priložiti podatke o nazivu i broju linija, gospodarskoj opravdanosti promjena, podatke o novim trasama i relacijama, naziv početnog i krajnjeg stajališta, udaljenosti međustajališta, vrstu i broj vozila na liniji i vrijeme vožnje.

O izvršenim promjenama voznog reda, prijevoznog pravca, o privremenoj ili trajnoj obustavi prijevoza na odobrenoj liniji prijevoznik je dužan pravodobno upoznati javnost na primjeren način.

Prometno-tehnički uvjeti za ukidanje ili promjenu linije odnosno prometnog pravca, te uspostavljanje, ukidanje ili izmjenu mikrolokacija stajališta utvrđuju se komisijskim očevidom.

Članak 8.

U slučaju poteškoća u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika koji mogu nastupiti ako prijevoznik obustavi prijevoz trajno ili privremeno na rok od 6 mjeseci kao i iz drugih razloga, izvršno tijelo Grada Omiša donosi posebno rješenje te može drugim prijevoznicima izdati privremena rješenja za obavljanje tog prijevoza.

Članak 9.

Vozila kojima se obavlja prijevoz putnika mogu iznimno promijeniti ili skratiti liniju, odnosno promijeniti smjer kretanja uslijed okolnosti koje onemogućavaju vožnju određenom linijom (npr. prometna nezgoda, kvarovi i sl.).

Članak 10.

Stajališta u javnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu na nerazvrstanim cestama i drugim javnim prometnim površinama o kojima skrbi Grad Omiš odobrava njegovo izvršno tijelo, a prvenstveno se istima određuju lokacije koje su duže vrijeme uobičajene i uređene odobrenim voznim redovima.

Zahtjevu za uspostavljanje stajališta ili za njihovu promjenu, podnositelj je dužan priložiti još i podatke o mikrolokaciji stajališta na prometnom pravcu linije, prometno-tehničke i sigurnosne uvjete i opravdanost njegove uspostave ili premještaja.

Zahtjev za ukidanje stajališta podnositelj je dužan obrazložiti.

Stajališta na ostalim javnim cestama uspostavljaju se prema odredbama posebnog pravilnika o autobusnim stajalištima kojeg donosi ministar nadležan za poslove prometa,

a prethodno mišljenje o potrebama za uspostavljanje stajališta daje izvršno tijelo Grada Omiša.

Članak 11.

U projektiranju, izgradnji, uređenju i korištenju stajališta javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu potrebno se pridržavati tehničkih normativa koji utvrđuju minimalne uvjete za sigurno odvijanje prijevoza.

Članak 12.

Vozila javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika dužna su se zaustavljati na svim registriranim stajalištima svoje linije te u skladu s uvjetima i raspoloživim kapacitetom vozila preuzeti na prijevoz svakog putnika i njegov teret koji posebnim propisima nisu izuzeti iz ovog vida prijevoza.

Na takvim stajalištima pristaju samo vozila ovlaštenih prijevoznika koji obavljaju djelatnost na drugim razinama javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu, a iznimno i vozila drugih prijevoznika ako im izvršno tijelo Grada Omiša to posebnim aktom dopusti.

Članak 13.

Vozila kojima se obavlja javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu mogu voziti vozači zaposleni kod prijevoznika, a da imaju potrebitu stručnu osposobljenost, zdravstvenu sposobnost i ispunjavaju druge uvjete iz posebnih propisa.

Vozila, kojima se obavlja javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu moraju ispunjavati uvjete utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu i o sigurnosti prometa na cestama te uvjete propisane ovom odlukom.

Za vrijeme obavljanja prijevoza u vozilu se mora nalaziti dozvola.

Vozila moraju imati oznake kojima se označava mjesto i vrijeme polaska, smjer i cilj vožnje.

Prije stavljanja u promet, vozila moraju biti prozračena i očišćena.

Vozila moraju biti na propisan način osvijetljena.

Grijanje i hlađenje u vozilima mora biti usklađeno s vremenskim prilikama.

Ako vanjska temperatura padne ispod 7 ili poraste iznad 30 stupnjeva C, vozila moraju biti klimatizirana.

Članak 14.

Vozne redove, daljinar, minimalno vozno vrijeme, cjenik usluga i druge opće uvjete prijevoza utvrđuje prijevoznik koji obavlja javni lokalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu, a u skladu s dozvolom.

Vozni red mora biti izrađen tako da osigurava siguran i uredan prijevoz putnika, te potrebitu razinu udobnosti prijevoza.

Vozni red mora biti objavljen u Službenom glasniku Grada Omiša, u sredstvima javnog priopćavanja, te na stajalištima linija, a cjenik usluga na početnim odnosno krajnim stajalištima i u vozilima prijevoznika.

Prijevoznik se mora pridržavati utvrđenog i objavljenog voznog reda, cjenika usluga i drugih općih uvjeta prijevoza.

Prijevoznik mora putne karte prodavati na organiziranim prodajnim mjestima te iznimno u vozilima tamo gdje nema osiguranog prodajnog mjesta.

Nadzor nad urednim obavljanjem voznog reda i naplata usluga vrši komunalno redarstvo Grada Omiša.

Članak 15.

U slučaju zastoja i kraćih poremećaja u prometu putnika, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati prijevoz ili nastavak prijevoza vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

U slučaju dužih poremećaja u ostvarivanju voznog reda, prijevoznik je dužan izvijestiti izvršno tijelo Grada Omiša o stanju na liniji gradskog odnosno prigradskog prijevoza i predložiti program sanacije.

2. KONCESIJE

Članak 16.

Javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša obavlja se na temelju koncesija.

Odluku o dodjeli koncesije donosi Gradsko vijeće Grada Omiša.

Članak 17.

Odluku o koncesiji donosi se na temelju provedenog javnog prikupljanja ponuda ili javnog natječaja.

Javni poziv ili natječaj za dodjelu koncesije za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu utvrđuje, raspisuje i provodi izvršno tijelo Grada Omiša.

Natječaj mora biti objavljen u jednom dnevnom listu, Službenom glasniku Grada Omiša i na oglasnoj ploči Grada Omiša.

Postupak po prethodnim stavcima ovog članka se ponavlja ako se isti ne dovrši zaključivanjem ugovora o koncesiji, a do tada djelatnost javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu posebnom odlukom organizira izvršno tijelo Grada Omiša.

Članak 18.

Zainteresirani prijevoznici (ponuditelji) moraju kod poziva za prikupljanje ponuda ili kod javnog natječaja za dodjelu koncesije ispunjavati slijedeće uvjete:

- da su registrirani za obavljanje djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Republike Hrvatske;
- da posjeduju licenciju za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza putnika;
- da imaju dobar ugled prema Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu;
- da imaju financijsku sposobnost prema Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu;
- da imaju stručnu osposobljenost osoba odgovornih za prijevoz prema zakonu o prijevozu u cestovnom prometu;
- da raspolažu opremom, kadrovima, prostorom i objektima neophodnim za organizaciju javnog linijskog gradskog i prigradskog prijevoza ili da imaju dokaze o financijskim sredstvima ili jamstvo financijskih institucija za ulaganje u sredstva, opremu, objekte i kadrove neophodne za organizaciju prijevoza;
- da imaju ponudu za vozni red, itinerer, daljinar, cjenik i opće uvjete prijevoza za ponudene linije;
- da ponude visinu ukupne godišnje naknade za dodjelu koncesije, rokove i način njenog plaćanja.

Članak 19.

Uz uvjete predviđene u članku 18. ove Odluke prilikom izbora najpovoljnijeg ponuđača prosuđuje se i:

- poslovni ugled podnositelja ponude;
- sposobnost za ostvarivanje koncesije;
- financijska i tehnička povoljnost ponude;
- povoljnost ponude za provedbu mjera očuvanja i zaštite okoliša.

Članak 20.

Odluka o koncesiji obvezno sadrži:

- naziv djelatnosti,
- vrijeme obavljanja djelatnosti,
- autobusne linije,
- cjenik usluga,
- visinu i način plaćanja koncesijske naknade,
- obveze korisnika koncesije.

Članak 21.

Radi provedbe natječaja za dodjelu koncesije izvršno tijelo Grada Omiša po potrebi osniva posebno povjerenstvo.

Provoditelj natječajnog postupka dužan je zapisnički provjeriti ispunjavaju li svi pristupnici propisane uvjete te potom utvrđuje najpovoljniju ponudu.

O izvršenom izboru najpovoljnije ponude provoditelj natječajnog postupka izvještava sve ponuditelje s obvezatnim napatkom o njihovom pravu na prigovor izvršnom tijelu Grada Omiša u roku 8 dana od dana prijama takvog izvješća.

Članak 22.

Izvršno tijelo Grada Omiša može donijeti odluku da na jednoj liniji vozi više prijevoznika, ali su oni dužni prije svog početka obavljanja djelatnosti uskladiti vozne redove i uskladiti poslovanje pisanim ugovorom.

Članak 23.

Ugovor o dodjeli koncesije za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika zaključuje se u roku 30 dana od nastupa konačnosti odluke o dodjeli koncesije.

Ugovorom o koncesiji u javnom linijskom lokalnom prijevozu putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša potrebno je utvrditi:

- djelatnost za koju se koncesija dodjeljuje;
- naziv korisnika koncesije;
- područje ili liniju za koju se ugovara koncesija;
- vrijeme na koje se koncesija ustupa;
- visinu svote i način plaćanja naknade za ustupanje koncesije;
- cijenu i način naplate za pruženu uslugu;
- prava i obveze davatelja koncesije;
- obvezu korisnika koncesije da se pridržava uvjeta prijevoza predviđenih zakonskim propisima i ovom odlukom;
- prava i obveze koja se daju korisniku koncesije na temelju ugovora o koncesiji;
- jamstva korisnika koncesije;
- uvjete otkaza ugovora;

- ugovorne kazne i dr.

Članak 24.

Ugovoreno plaćanje naknade za koncesiju ide u prihod proračuna Grada Omiša.

Korisnik koncesije za prijevoz putnika u javnom lokalnom linijskom prijevozu na području Grada Omiša djelatnost obavlja u svoje ime, uz vlastitu odgovornost i za vlastiti račun.

Članak 25.

Rok na koji se izdaje koncesija ne može biti kraći od jedne godine niti duži od roka važenja dozvole tj. 5 godina.

Najmanje tri mjeseca prije isteka roka važenja koncesije, korisnik koncesije mora podnijeti zahtjev za produženje koncesije pod ranije ugovorenim uvjetima.

Članak 26.

Koncesija prestaje:

- istekom vremena na koje je dodijeljena,
- prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe korisnika koncesije ili
- otkazom ugovora o koncesiji
- sporazumom stranaka.

U slučaju jednostranoga raskida ugovora o koncesiji od strane korisnika koncesije, uz uvjet da druga strana ugovornica poštuje ugovorne obveze, korisnik koncesije je dužan vršiti javni linijski prijevoz dok se ne počne provoditi ugovor s drugim korisnikom koncesije ili dok se ne steknu uvjeti za preuzimanje linija iz koncesije od strane novog prijevoznika.

U slučaju prestanka ili smrti korisnika koncesije njegov pravni slijednik nastavlja s obavljanjem prijevoza uz prethodnu suglasnost davatelja koncesije.

3. DOZVOLA

Članak 27.

Obavljanje prijevoza putnika na određenoj lokalnoj liniji uređuje se dozvolom.

Prijevoznik može obavljati linijski lokalni prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša samo na temelju dozvole koju mu izdaje izvršno tijelo Grada Omiša nakon što se donese odluka o dodjeli koncesije za obavljanje ovog prijevoza tom prijevozniku.

Dozvola se izdaje s rokom važenja do pet godina pri čemu prometna godina započinje 1.lipnja tekuće godine i završava 31.svibnja naredne godine.

Dozvolu može koristiti samo prijevoznik kojemu je izdana.

Dozvola obvezatno sadrži:

- naziv i sjedište prijevoznika;
- naziv linije;
- prijevozni pravac;
- vozni red;
- cjenik usluga.
- rok važenja;

Evidenciju izdanih dozvola za javni lokalni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša vodi upravni odjel Grada Omiša nadležan za poslove javnog prijevoza putnika.

Članak 28.

Za izdavanje dozvole za obavljanje lokalnog linijskog prijevoza putnika podnosi se zahtjev izvršnom tijelu Grada Omiša.

U zahtjevu prijevoznik treba navesti ime odnosno naziv tvrtke prijevoznika, podatke o odgovornoj osobi, te priložiti:

- odluku Gradskog vijeća Grada Omiša ili ugovor o koncesiji,
- utvrđeni vozni red,
- shemu prijevoznog pravca, minimalno vozno vrijeme i daljinar,
- tarifu (izvod) s cjenikom usluga i drugi opći uvjeti prijevoza za priloženi vozni red,
- podatke o prijevoznim kapacitetima (za osoblje – broj, osposobljenost, zdravstvena sposobnost i dob; za vozila – vlasništvo, registracija, tehnički pregled i starost; za prostor – parkiranje i popravci),
- izjavu da nije na snazi pravomoćni akt o zabrani obavljanja djelatnosti javnog prijevoza putnika,
- izjavu da podnesenim voznim redom uvažava zaštićeno vrijeme polaska ostalih prijevoznika,
- broj traženih dozvola po autobusnoj liniji,
- rok važenja za svaku dozvolu.

4. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29.

Minimalno potreban dnevni opseg javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša utvrđuje se kao prigradske linije:

- Donji Dolac - Omiš (2 polaska i 15 mjesta);
- Nova Sela - Omiš (3 polaska i 15 mjesta);
- Podgrađe - Omiš (4 polaska i 50 mjesta);
- Kućice –(Podašpilje)- Omiš (4 polaska i 15 mjesta);
- Slime – Pisak - Omiš (4 polaska i 15 mjesta);

Članak 30.

Javnu cestovnu i komunalnu infrastrukturu u vlasništvu Grada Omiša koja je potrebna za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu prvenstveno koristi korisnik koncesije Grada Omiša.

Članak 31.

Za obavljanje javnog prigradskog prijevoza putnika u cestovnom prometu koji se odvija na više jedinica lokalne samouprave i uprave (županijski linijski prijevoz putnika), a od interesa je za Grad Omiš, izvršno tijelo Grada Omiša može uz suglasnost tih jedinica lokalne samouprave i uprave prijevozniku izdati posebno odobrenje.

Članak 32.

Prigodom raspisivanja javnog poziva za prikupljanja ponuda ili javnog natječaja za ustupanje koncesija, izvršno tijelo Grada Omiša posebno skrbi o usklađenosti javnog lokalnog linijskog prijevoza na području Grada Omiša s potrebama građana Grada Omiša u svezi javnog linijskog prijevoza prema naseljima izvan Grada Omiša u kojima isti u velikom broju obavljaju svakodnevne životne potrebe (npr. rad, školovanje, liječenje i sl.).

Članak 33.

Stupanjem ove odluke na snagu prestaje važiti Odluka o javnom lokalnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 6/02).

Članak 34.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavljuje se u Službenom glasniku Grada Omiša.
