

OBRAZLOŽENJE FINACIJSKOG PLANA VLASTITOG POGONA GRADA OMIŠA ZA RAZDOBLJE 2021.-2023.

Prijedlog financijskog plana Vlastitog pogona Grada Omiša za 2021. i projekcija plana za 2022. i 2023. godinu, izrađen je u skladu sa Zakonom o proračunu (NN 87/08 i 136/12), Pravilnikom o proračunskim klasifikacijama (NN 26/10), Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o proračunskim klasifikacijama (NN 120/13), Pravilnikom o proračunskom računovodstvu i računskom planu (NN 114/10, 31/11 i 124/14) te Uputama za izradu proračuna Grada Omiša za razdoblje 2021.-2023. koje je izradio Odsjek za proračun i računovodstvo Grada Omiša (listopad 2020.).

Vlastiti pogon Grada Omiša izradio je prijedlog financijskog plana koji se sastoji od:

1. Općeg dijela
2. Plana prihoda i primitaka
3. Plana rashoda i izdataka
4. Financijskog plana projekata (investicije i kapitalne pomoći)
5. Plana razvojnih programa
6. Obrazloženja financijskog plana

Prema članku 30. Zakona o proračunu (NN 136/12), obrazloženje prijedloga Financijskog plana sadrži:

1. sažetak djelokruga rada proračunskog korisnika,
2. obrazložene programe,
3. zakonske i druge podloge na kojima se zasnivaju programi,
4. ishodište i pokazatelje na kojima se zasnivaju izračuni i ocjene potrebnih sredstava za provođenje programa
5. izvještaj o postignutim ciljevima i rezultatima programa temeljenim na pokazateljima uspješnosti iz nadležnosti proračunskog korisnika u prethodnoj godini
6. ostala obrazloženja i dokumentaciju.

1. SAŽETAK DJELOKRUGA RADA

Grad Omiš je jedinica lokalne samouprave, osnovana Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (NN 86/06, 125/06, 16/07, 95/08, 46/10, 145/10, 37/13, 44/13 i 45/13), a koja za obavljanje poslova iz svog djelokruga ima ustrojena 3 upravna odjela i vlastiti pogon.

Vlastiti pogon organizacijska je jedinica Grada Omiša koja svojim djelovanjem ostvaruje sveukupnu javnu korist propisanu Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 19/13). Vlastiti pogon zapošljava 25 djelatnika, i obavlja komunalne djelatnosti na području Grada Omiša i to:

1. organizacija parkirališta i naplata naknade na javnim parkiralištima,
2. premještanje nepropisno parkiranih i neregistriranih vozila,
3. Održavanje javne rasvjete,
4. održavanje javnih površina osim održavanja plaža i zelenih površina,

5. djelomično tekuće održavanje objekata u vlasništvu ili posjedu Grada Omiša,
6. djelomično održavanje nerazvrstanih cesta,
7. postavljanje ploča s imenima ulica i naselja,
8. održavanje javnih spomen ploča i spomenika,
9. prigodno ukrašavanje grada,
10. čišćenje i organizacija razgleda tvrđave Mirabela,
11. održavanje nadstrešnica na autobusnim stajalištima,
12. održavanje i upravljanje gradskom sportskom dvoranom Ribnjak.

2. OBRAZLOŽENJE PROGRAMA, ZAKONSKA PODLOGA, ISHODIŠTE I POKAZATELJI NA KOJIMA SE ZASNIVA IZRAČUN I OCJENA POTREBNIH SREDSTAVA, IZVJEŠTAJ O POSTIGNUTIM CILJEVIMA I REZULTATIMA

Vlastiti pogon Grada Omiša nadležan je za provođenje slijedećih programa:

- 1. PROGRAM 1001: JAVNA UPRAVA I ADMINISTRACIJA**
- 2. PROGRAM 1002: PROSTORNO UREĐENJE I UNAPREĐENJE STANOVANJA**
- 3. PROGRAM 1003: ZAŠTITA OKOLIŠA**
- 4. PROGRAM 1006: ODRŽAVANJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE**

2. PROGRAM 1001: JAVNA UPRAVA I ADMINISTRACIJA OBRAZLOŽENJE PROGRAMA

Ovaj program provodit će se kroz slijedeću aktivnost:

- A101003: Gradska uprava, stručni i tehnički poslovi

Gorivo - Za pet automobila, motocikl, kosilice i agregat koje koristi Grad Omiš

Za financiranje ovog troška u 2021. godini planira se izdvojiti 50.000,00 kn. U 2020. za ovaj trošak planiran je iznos od 50.000,00 kn, te je do dana izrade ovog obrazloženja realizirano 66,26% planiranih sredstava.

A101007: Sportski objekti

Održavanje sportskih objekata podrazumijeva održavanje objekata i uređaja. Prati se i kontrolira ispravnost objekata, održavaju isti, nabavlja energija i lož ulje za sportsku dvoranu i sl.

Električna energija i lož ulje za sportsku dvoranu - Za financiranje utroška električne energije i lož ulja za sportsku dvoranu u Omišu u 2021. planira se izdvojiti 200.000,00 kn. U 2020. financiranje utroška električne energije u Omišu planiran je iznos od 200.000,00 kn te je do dana izrade ovog obrazloženja realizirano 21,01% planiranih sredstava.

Materijal i sredstva za čišćenje i održavanje - Za održavanje čistoće u dvorani Ribnjak potreban je materijal za održavanje. Za financiranje materijala i sredstava za čišćenje i

održavanje u 2021. planira se izdvojiti 30.000,00 kn. U 2020. financiranje materijala i sredstava za čišćenje i održavanje planiran je iznos od 30.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 28,35% planiranih sredstava.

Sitni inventar u sportskoj dvorani –u sklopu redovitog funkcioniranja dvorane potreban je sitni inventar. Za financiranje troškova sitnog inventara u 2021. planira se izdvojiti 2.000,00 kn. U 2020. financiranje troškova sitnog inventara planiran je iznos od 2.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0%.

Telefon i internet – u sklopu redovitog funkcioniranja dvorane potreban je telefon i internet. Za financiranje troškova telefona i interneta u 2020. planira se izdvojiti 6.000,00 kn. U 2020. financiranje troškova telefona i interneta planiran je iznos od 6.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0%.

Usluge tekućeg i investicijskog održavanja sportske dvorane– Za održavanje sportske dvorane potrebno je osim materijala za održavanje i usluge tekućeg i investicijskog održavanja za poslove koje sami ne možemo obaviti . Za financiranje usluga tekućeg i investicijskog održavanja sportske dvorane u 2021. planira se izdvojiti 100.000,00 kn. U 2020. financiranje usluga tekućeg i investicijskog održavanja sportske dvorane planiran je iznos od 100.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 39,39% planiranih sredstava.

Intelektualne usluge –u sklopu redovitih poslova na održavanju dvorane koriste se i intelektualne usluge.Za financiranje troškova intelektualnih usluga u 2021. planira se izdvojiti 25.000,00 kn. U 2020. financiranje troškova najam auta planiran je iznos od 25.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0%.

Osiguranje sportske dvorane– Za sigurnost sportske dvorane potrebno je i osiguranje sportske dvorane od požara, poplave i objesnog djelovanja. Za financiranje osiguranja sportske dvorane u 2021. planira se izdvojiti 25.000,00 kn. U 2020. financiranje osiguranja sportske dvorane planiran je iznos od 25.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0% planiranih sredstava.

Ostali izdaci –u sklopu redovitih poslova na održavanju dvorane nastaju i izdaci koji nisu navdeni u gornjim stavkama.Za financiranje troškova ostalih izdataka u 2021. planira se izdvojiti 5.000,00 kn. U 2020. financiranje troškova ostalih izdataka planiran je iznos od 5.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0%

ZAKONSKE I DRUGE PRAVNE OSNOVE:Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN144/12) Zakon o lokalnoj i područnoj samoupravi.

ISHODIŠTE I POKAZATELJI NA KOJIMA SE ZASNIVAJU IZRAČUNI I OCJENE POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE PROGRAMA

Izvori financiranja: Komunalni doprinosi i prihodi za posebne namjene

Ciljevi su: Normalno funkcioniranje sportskih objekata.

Vlastiti pogon Grada Omiša nadležan je za provođenje slijedećih programa:

1. PROGRAM 1001: JAVNA UPRAVA I ADMINISTRACIJA
2. PROGRAM 1002: PROSTORNO UREĐENJE I UNAPREĐENJE STANOVANJA
3. PROGRAM 1003: ZAŠTITA OKOLIŠA
4. PROGRAM 1006: ODRŽAVANJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

PROGRAM 1002: PROSTORNO UREĐENJE I UNAPREĐENJE STANOVANJA OBRAZLOŽENJE PROGRAMA

Ovaj program provodit će se kroz slijedeći projekt:

- K202007: Nabavka komunalne opreme

K202007: Nabavka komunalne opreme

Nabavka komunalne opreme odnosi se na nabavku opreme za održavanje javne rasvjete.

Oprema za održavanje javne rasvjete –zbog kompletiranja opreme za održavanje javne rasvjete kompletirat će se oprema što će sigurno doprinijeti sigurnosti i kvalitetnijim radom u održavanju javne rasvjete. Za financiranje kapitalnog projekta oprema za održavanje javne rasvjete u 2021. planira se izdvojiti 7.500,00 kn. U 2020. financiranje kapitalnog projekta oprema za održavanje javne rasvjete planiran je iznos od 7.500,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0% planiranih sredstava.

ZAKONSKE I DRUGE PRAVNE OSNOVE:Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN144/12), Zakon o lokalnoj i područnoj samoupravi i Zakon o prostornom uređenju.

ISHODIŠTE I POKAZATELJI NA KOJIMA SE ZASNIVAJU IZRAČUNI I OCJENE POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE PROGRAMA

Izvori financiranja: Komunalni doprinosi i prihodi za posebne namjene

Ciljevi ulaganja su poboljšanje udobnosti života na području Grad Omiša podizanjem razine komunalne opremljenosti grada i to stalnim i kvalitetnim ulaganjima. Korisnik ili primatelj usluga su svi građani koji žive na području Grada Omiša.

Vlastiti pogon Grada Omiša nadležan je za provođenje slijedećih programa:

1. PROGRAM 1001: JAVNA UPRAVA I ADMINISTRACIJA
2. PROGRAM 1002: PROSTORNO UREĐENJE I UNAPREĐENJE STANOVANJA
3. PROGRAM 1003: ZAŠTITA OKOLIŠA
4. PROGRAM 1006: ODRŽAVANJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

PROGRAM 1003: ZAŠTITA OKOLIŠA

Ovaj program provodit će se kroz slijedeći projekt:

- T203001: Energetska učinkovitost

T203001: Energetska učinkovitost

Ulaganje u energetska učinkovitost – odnosi se na ulaganje u nabavku LED rasvjetnih tijela, što će doprinijeti smanjenju potrošnje električne energije i očuvanjem okoliša. Za financiranje projekta ulaganja u LED rasvjetna tijela u 2021. planira se izdvojiti 250.000,00 kn. U 2020. financiranje projekta Energetska učinkovitost planiran je iznos od 100.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0% planiranih sredstava.

ZAKONSKE I DRUGE PRAVNE OSNOVE: Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN144/12), Zakon o lokalnoj i područnoj samoupravi, Zakon o prostornom uređenju i gradnji, Zakon o zaštiti okoliša.

ISHODIŠTE I POKAZATELJI NA KOJIMA SE ZASNIVAJU IZRAČUNI I OCJENE POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE PROGRAMA

Izvori financiranja: Pomoć iz fonda za energetska učinkovitost i zaštitu okoliša.

Plan programa za 2021. iznosi 250.000,00 kn.

Ciljevi ulaganja u LED rasvjetna tijela su povećanje razine ušteda u osvjetljavanju javno prometnih površina zamjenom rasvjetnih tijela štedljivijim i ekološki prihvatljivijim. Povećanje broja rasvjetnih mjesta, povećanje vijeka trajanja rasvjetnih tijela te smanjenje prosječne starosti istih. Bitni pokazatelji u zaštiti okoliša su sigurnost i briga o vlastitom okolišu koji je preduvjet za svaki normalan razvoj lokalnog stanovništva.

Vlastiti pogon Grada Omiša nadležan je za provođenje slijedećih programa:

1. PROGRAM 1001: JAVNA UPRAVA I ADMINISTRACIJA
2. PROGRAM 1002: PROSTORNO UREĐENJE I UNAPREĐENJE STANOVANJA
3. PROGRAM 1003: ZAŠTITA OKOLIŠA
4. PROGRAM 1006: ODRŽAVANJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

PROGRAM 1006: ODRŽAVANJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

- A206002: Održavanje javne rasvjete
- A206005: Naplata parkiranja i razgledavanja tvrđave Mirabela

A206002: Održavanje javne rasvjete

Održavanje javne rasvjete podrazumijeva održavanje objekti i uređaji javne rasvjete. Prati se i kontrolira ispravnost električnih instalacija i javne rasvjete, održava javna rasvjeta i elektroinstalacije u gradskim objektima, obavlja popravak električnih instalacija i zamjenjivanje rasvjetnih tijela kroz tekuće održavanje, hitne intervencije, i intervencije na dojavu građana. Rade se i elektro montažni radovi.

Električna energija - Za financiranje utroška električne energije za javnu rasvjetu u Omišu u 2021. planira se izdvojiti 2.100.000,00 kn. U 2020. financiranje utroška električne energije u Omišu planiran je iznos od 2.100.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 85,41% planiranih sredstava.

Materijal za održavanje javne rasvjete– Za popravke neispravnih rasvjetnih tijela, električnih instalacija i elektroinstalacija u gradskim objektima potreban je materijal za održavanje. Za financiranje materijala za održavanje javne rasvjete u 2021. planira se izdvojiti 250.000,00 kn. U 2020. financiranje materijala za održavanje javne rasvjete planiran je iznos od 174.837,56 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 65,32% planiranih sredstava.

Održavanje vozila –u sklopu redovitog održavanja vozila potreban je materijal i usluga za tehničku ispravnost vozila. Za financiranje troškova održavanja vozila u 2021. planira se izdvojiti 30.000,00 kn. U 2020. financiranje troškova održavanja vozila planiran je iznos od 30.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 51,00%.

Oruđa za rad –zbog kompletiranja oruđa za rad za održavanje javne rasvjete kompletirat će se oruđa za rad što će sigurno doprinijeti sigurnosti i kvalitetnijim radom u održavanju javne rasvjete. Za financiranje nabavke oruđa za rad za održavanje javne rasvjete u 2021. planira se izdvojiti 20.000,00 kn. U 2020. financiranje oruđa za rad za održavanje javne rasvjete planiran je iznos od 20.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,00% planiranih sredstava.

Službena radna i zaštitna odjeća i obuća –zbog rada na terenu i na temelju procjene opasnosti i zaštite na radu potrebno je osigurati radnu i zaštitnu odjeću i obuću što dovodi do sigurnijeg i kvalitetnijeg rada. Za financiranje nabavke službene radne i zaštitna odjeće i obuće u 2021. planira se izdvojiti 35.000,00 kn. U 2020. financiranje službene radne i zaštitna odjeće i obuće planiran je iznos od 35.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 22,46% planiranih sredstava.

Usluge tekućeg i investicijskog održavanja– Za popravke neispravnih rasvjetnih tijela, električnih instalacija i elektroinstalacija u gradskim objektima potrebno je osim materijala za održavanje i usluge tekućeg i investicijskog održavanja za poslove koje sami ne možemo obaviti . Za financiranje usluga tekućeg i investicijskog održavanja u 2021. planira se izdvojiti 30.000,00 kn. U 2020. financiranje usluga tekućeg i investicijskog održavanja planiran je

iznos od 30.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0% planiranih sredstava.

Usluge HEP-a za otvaranje trafo stanica– Za popravke neispravnih rasvjetnih tijela, električnih instalacija i elektroinstalacija u gradskim objektima potrebno je osim materijala za održavanje i usluga tekućeg i investicijskog održavanja i usluga HEP-a jer su trafostanice u njihovom vlasništvu i otvaranje istih nije moguće bez njihovog pristanka. Trafostanice se otvaraju za zamjenu osigurača i isključivanje linija prilikom popravaka istih. Za financiranje usluga HEP-a za otvaranje trafo stanica u 2021. planira se izdvojiti 5.000,00 kn. U 2020. financiranje usluga HEP-a za otvaranje trafo stanica planiran je iznos od 5.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0% planiranih sredstava.

A206005: Naplata parkiranja i razgledavanje tvrđave Mirabela

Pod organizacijom parkirališta i naplate za korištenje istog razumijeva se uređenje i održavanje javno-prometne površine namijenjene za zaustavljanje i parkiranje vozila te naplata njihovog korištenja. Održavanje opreme za parkiranje, provođenje prisilne naplate nenaplaćenih potraživanja za izdane parkirališne karte.

Organiziranje razgledavanja tvrđave Mirabela razumijeva uređenje i održavanje tvrđave te naplata ulaza na tvrđavu Mirabela.

Potrošni materijal za parkirne automate, naplatnu rampu i tvrđavu Mirabela– Za funkcioniranje parkirnih automata, naplatne rampe za parkiranje kao i za tvrđavu Mirabela potrebne su razne vrste kartica, papirnih rolna, obrazaca i sl. Za financiranje potrošnog materijala za parkirne automate, naplatnu rampu i Mirabelu u 2021. planira se izdvojiti 50.000,00 kn. U 2020. financiranje potrošnog materijala za parkirne automate, naplatnu rampu i Mirabelu planiran je iznos od 50.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 36,99% planiranih sredstava.

Materijal i dijelovi za tek. i inv. održavanje postrojenja– Za funkcioniranje parkirnih automata i naplatne rampe za parkiranje koristi se prilikom kvarova materijal i dijelovi za održavanje. Za financiranje materijala i dijelova za tek. i inv. održavanje postrojenja u 2021. planira se izdvojiti 130.000,00 kn. U 2020. financiranje materijala i dijelova za tek. i inv. održavanje postrojenja planiran je iznos od 130.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0% planiranih sredstava.

Investicijsko održavanje opreme za parking– Za funkcioniranje organizacije, naplate i kontrole parkiranja potrebno je izvršiti nabavku opreme za parking kako bi bili učinkovitiji. Za financiranje investicijskog održavanja opreme za parking u 2021. planira se izdvojiti 35.000,00 kn. U 2020. financiranje investicijskog održavanja opreme za parking planiran je

iznos od 35.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,00% planiranih sredstava.

Održavanje sustava softvera na naplati parkiranja– Za korištenje sustava za automatsku obradu podataka kod naplate parkiranja potrebno je održavanje informacijskog sustava u smislu pune funkcionalnosti, HOT-LINE podrška, kao i koordinacija informatičkih aktivnosti u smislu unapređenja i povećanja mogućnosti postojećeg sustava. Za financiranje održavanja sustava softvera na naplati parkiranja u 2021. planira se izdvojiti 50.000,00 kn. U 2020. financiranje održavanja sustava softvera na naplati parkiranja planiran je iznos od 50.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 105,40% planiranih sredstava.

Članarina Hrvatskoj parking udruzi– Grad Omiš je član Hrvatske parking udruge i za to plaća članarinu, kao i funkcioniranje m-parkinga. Za financiranje članarine Hrvatskoj parking udruzi u 2021. planira se izdvojiti 6.000,00 kn. U 2020. financiranje članarine Hrvatskoj parking udruzi planiran je iznos od 6.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 66,67% planiranih sredstava.

Javnobilježničke pristojbe– Kod pokretanja ovršnih prijedloga kod prisilne naplate neplaćenih Dnevnih parkirališnih karata koriste se usluge Javnog bilježnika. Za financiranje javnobilježničkih pristojbi u 2021. planira se izdvojiti 20.000,00 kn. U 2020. financiranje javnobilježničkih pristojbi planiran je iznos od 20.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 2,53% planiranih sredstava.

Ostali nespomenuti rashodi poslovanja – razni rashodi poslovanja kao sudske pristojbe, povrat viška uplaćeni sredstava i sl Za financiranje ostalih nespomenutih rashoda poslovanja u 2021. planira se izdvojiti 10.000,00 kn. U 2020. financiranje ostalih nespomenutih rashoda poslovanja planiran je iznos od 10.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0%.

Naknada mobilnim operaterima za naplatu parkinga– Grad Omiš ima sklopljen Ugovor sa sva tri tele operatera u RH za plaćanje parkiranja SMS porukom i temeljem tih ugovora operateri imaju pravo na troškove poslovanja- proviziju. Za financiranje naknada mobilnim operaterima za naplatu parkinga u 2021. planira se izdvojiti 85.000,00 kn. U 2020. financiranje naknada mobilnim operaterima za naplatu parkinga planiran je iznos od 85.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 54,80% planiranih sredstava.

Nova parking oprema– Za funkcioniranje organizacije, naplate i kontrole parkiranja koja će se proširiti na parkirališta na Ribnjaku i oko sportske dvorane potrebno je izvršiti nabavku opreme za parking kako bi se mogli obavljati navedeni poslovi. Za financiranje nove parking opreme u 2021. planira se izdvojiti 50.000,00 kn. U 2020. Za financiranje nove parking opreme planiran je iznos od 50.000,00 kn, te je do dana izrade ovog Obrazloženja realizirano 0,0% planiranih sredstava.

ZAKONSKE I DRUGE PRAVNE OSNOVE: Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN144/12), Zakon o lokalnoj i područnoj samoupravi,

ISHODIŠTE I POKAZATELJI NA KOJIMA SE ZASNIVAJU IZRAČUNI I OCJENE POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE PROGRAMA

Izvori financiranja: Prihodi od poreza, imovine, pristojbi i kazni te prihodi od parkinga i prodaje ulaznica, kao i prihoda od komunalnog doprinosa i prihoda za posebne namjene.

Cilj provedbe programa je povećanje razine ušteda u osvjetljavanju javno prometnih površina zamjenom rasvjetnih tijela štedljivijim i ekološki prihvatljivijim. Povećanje broja rasvjetnih mjesta, povećanje vijeka trajanja rasvjetnih tijela te smanjenje prosječne starosti istih.

Na području na kojem se vrši naplata i kontrola parkiranja smanjivanje gužve, unaprjeđenje kulture parkiranja, povećavanje protočnosti automobila, broj parkiranih automobila se prilagođava postojećem prostoru, smanjivanje prometa kojem je svrha pronalaženje slobodnog parking mjesta. Povećanje osjećaja sigurnosti kretanja i udobnosti boravka u središnjem gradskom prostoru kao i povećanje broja parkiranih mjesta.

Kod održavanja javnih površina cilj je smanjivanje broja oštećenja a samim time i broja intervencija tj. sanacija. Kod prigodnog ukrašavanja grada postavljanjem prigodnih ukrasa i osvjetljavanja naselja na području Grada Omiša za božićne i novogodišnje praznike cilj je smanjiti potrošnju električne energije za osvjetljenje, a povećati vijek trajanja i smanjiti starost svjetlećih ukrasa. Kod održavanja nadstrešnica na autobusnim stajališta cilj je smanjiti odnos zaprimljenih prijava (oštećenja) a samim time i broj intervencija- sanacija omogućiti kvalitetnu infrastrukturu, čist i siguran okoliš, koji je preduvjet svakog normalnog razvoja. Kod održavanja sportske dvorane Ribnjak kao i gradnje pomoćnog nogometnog igrališta cilj je povećati dostupnost sportskih aktivnosti kako djeci tako i odraslima.

