REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
GRADSKO VIJEĆE

N A C R T

KLASA: 340-01/19-01/20
URBROJ: 2155/1-01-19-3
Omiš, **********2019.g.

Na temelju odredbi čl. 30. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 4/09 , 9/10, 2/13, 10/13, 1/18 i 8/18), čl. 24.st.1.t.4. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 68/18) i čl. 33. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine br. 41/18), u predmetu i organizacije komunalne djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika, Gradsko vijeće Grada Omiša na ****. sjednici od dana **********2019.g. donosi

Z A K LJ U Č A K

o sklapanju Ugovora o komunalnom prijevoza putnika
u javnom linijskom cestovnom prometu na području Grada Omiša

1. Utvrđuje se potreba za zaključivanjem ugovornog odnosa za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom linijskom cestovnom prometu na području Grada Omiša, a u obliku i sadržaju u kakvom prileži prijedlogu Promet d.o.o. Split broj: 344/2/19 od 12.ožujka 2019.g. i činbi sastavni dio ovog Zaključka.

2. Za realizaciju Ugovora iz t.1. ovog Zaključka osiguravaju se financijska sredstva na teret odgovarajuće stavke proračuna Grada Omiša.

3. Ovlašćuje se gradonačelnik Grada Omiša na zaključivanje predmetnog Ugovora.

4. Ovaj zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u Službenom glasniku Grada Omiša.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA

Zvonko Močić, dr.med.

DOSTAVITI:
1. Promet d.o.o. Split, Hercegovačka 20, Split,
2. Ured gradonačelnika Grada Omiša,
3. Odsjek za proračun i računovodstvo Grada Omiša,
4. Upravni odjel za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša Grada Omiša,
5. Upravni odjel za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša,
6. Službeni glasnik Grada Omiša i www.omis.hr ,
7. Pismohrana /04/

GRAD OMIŠ, Omiš, Trg kralja Tomislava 5/1, OIB: 49299622160, zastupan po gradonačelniku Ivi Tomasoviću, dipl.oec., (dalje u tekstu: **Korisnik**)

i

PROMET d.o.o., Split, Hercegovačka 20, OIB: 13421314997, zastupan po Predsjedniku Uprave Miroslavu Deliću, dipl.iur., (dalje u tekstu: **Društvo**)

U Splitu, 2019. godine, sklopili su:

UGOVOR O PRUŽANJU KOMUNALNE USLUGE I O NADOKNADI TROŠKOVA PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da:

- su Društvenim ugovorom o usklađenju Promet d.o.o., Gradovi: Split, Solin, Kaštela, Trogir, Omiš i Općine: Marina, Muć, Podstrana, Seget, Šolta, Šestanovac, Primorski Dolac, Prgomet, Lećevica, Klis i Dugopolje, Društvu povjerili isključivo pravo obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu
- se komunalna djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavlja kao javna služba sa ovlastima određenim Zakonom o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine 68/18) i Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine 41/18)
- su Korisnik i Društvo dužni osigurati redovito, trajno, kvalitetno i ekonomično obavljanje djelatnosti uz održavanje funkcionalnosti, te stalno povećanje kvalitete usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu
- je ovaj ugovor usklađen s odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007.g. o uslugama javnog prijevoza putnika željeznicom i cestom i o ukidanju Uredbi Vijeća br. 1191/69 i 1107/70 i cestovnog prijevoza putnika (SL L 315/1 od 3.12.2007.) te odredbama Uredbe (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 od 14. prosinca 2016.g. u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (SL L 354/22 od 24.12.2016.) – u daljnjem tekstu Uredba 1370/2007 i Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu javne nabave i stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/ EZ (SL L 94, 28.3. 2014.) i 2014/25/EU o nabavi subjekta koji djeluju u sektoru vodnog gospodarstva, energetskom i prometnom sektoru te sektoru poštanskih usluga i stavljanje izvan snage Direktive 2004/17/EZ (SL 94, 28.3.2014).
- je ovaj ugovor u skladu s važećim Odlukama i ostalim pravnim aktima o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu Korisnika i Društva

II. TUMAČENJA POJMOVA

Članak 2.

Ukoliko u ovom Ugovoru nije drugačije navedeno, odnosno nije protivno namjeri i volji ugovornih strana, niže navedeni pojmovi tumače se na slijedeći način:

- *„Društvo“* je pravna osoba koju su osnovali članovi Društva - suvlasnici za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu,
- *„komunalna djelatnost“* tumači se u skladu sa značenjem utvrđenim Zakonom o komunalnom gospodarstvu,
- *„prijevoz putnika u javnom prometu“* tumači se u skladu sa značenjem utvrđenim Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu te Uredbom 1370/2007.
- *„isključivo pravo“* je pravo koje javnog prijevoznika ovlašćuje da pruža određene javne usluge u prijevozu putnika na određenoj dionici ili mreži ili u određenom području, uz isključivanje bilo kojeg drugog takvog prijevoznika,
- *„ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu“* označava jedan ili više pravno obvezujućih akata koji potvrđuju sporazum između Korisnika i Društva o povjeravanju upravljanja i obavljanja usluga javnog prijevoza putnika Društvu,
- *„izravna dodjela“* označava dodjelu ugovora o pružanju javne usluge Društvu bez prethodnog postupka konkurentnog javnog nadmetanja,
- *„susjedna lokalna jedinica“* je područje općine/grada koje geografski graniči s područjem pojedinih članova Društva - suvlasnika,
- *„područje Korisnika“* je geografsko područje Grada Omiša, koje je utvrđeno Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (Narodne novine 86/06, 125/06 – ispravak, 16/07 – ispravak, 95/08 – Odluka USRH, 46/10 – ispravak, 145/10, 37/13, 44/13 i 110/15), a ostali pojmovi tumače se onako kako su sadržani u odredbama zakona koje se odnose na ovaj Ugovor sukladno njihovoj zakonskoj definiciji, primjeni te dopunama i izmjenama istih.

III. PREDMET UGOVORA

Članak 3.

Ovim Ugovorom utvrđuju se međusobna prava i obveze ugovornih strana vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu autobusima na određenim linijama po unaprijed utvrđenom voznom redu, cijeni i prema općim uvjetima na području Korisnika, a koji parametri su detaljno obrađeni u prilozima Ugovora.

Plan pružanja usluge za narednu kalendarsku godinu sastavni je dio ovog ugovora – **Prilog 1.**

IV. PRAVA I OBVEZE UGOVORNIH STRANA – OPĆE ODREDBE

Članak 4.

Ugovorne strane obvezuju se da će poštivati odredbe Ugovora i provoditi ih sukladno svim uvjetima koji su u istom sadržani.

Također, ugovorne strane se obvezuju da će u svrhu provedbe Ugovora jedna drugoj pružiti svu potrebnu pomoć i suradnju i to najmanje tijekom razdoblja njegove provedbe.

Članak 5.

Ugovorne strane obvezuju se da će tijekom provedbe Ugovora blisko surađivati te će u tu svrhu ispuniti sve obveze i zahtjeve koji proizlaze iz opće obvezujućih zakonskih propisa, uključujući EU propise o uslugama javnog prijevoza putnika, operativnih programa, smjernica, nacionalnih programa i drugih propisa koji uređuju uvjete za dodjelu potpora iz javnih izvora za projekte.

Članak 6.

Ugovorne strane obvezuju se da će obavijestiti jedna drugu u pisanom obliku o svim bitnim promjenama, a posebice o činjenicama koje imaju ili bi mogle imati utjecaja na ispunjenje kriterija za projekte koje se financiraju iz javnih izvora i to čim bilo koja strana sazna za iste.

V. PRAVA I OBVEZE DRUŠTVA

Članak 7.

Društvo je dužno osigurati kontinuirano, trajno i kvalitetno odvijanje javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu na zemljopisnom području Korisnika, te se pobrinuti da svi objekti prometne infrastrukture, sredstva i oprema Društva budu u stanju optimalne funkcionalne sposobnosti.

Društvo može sklapati podugovore radi osiguranja prijevoza putnika u javnom prometu, uz prethodnu suglasnost Korisnika i pod uvjetom da opseg podugovaranja ne prelazi 20% planiranih kilometara.

Članak 8.

Društvo donosi Plan poslovanja u tekućoj godini za sljedeću godinu, a kojim se utvrđuje veličina i kvaliteta prijevozne usluge, ukupni prihodi i rashodi, te nabava dugotrajne imovine.

Sastavni dio Plana poslovanja Društva je Plan pružanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu a za narednu kalendarsku godinu kojim se određuju linije, broj polazaka po danima te kilometri po razdobljima.

Ako bi neki od planiranih projekata navedenih u Prilogu 6, implicirao promjenu planiranih kilometara više od 2%, sukladno promjeni, mijenjat će se **Prilog 1**.

Plan pružanja usluga za narednu kalendarsku godinu sastavni je dio ovog Ugovora – **Prilog 1**.

Članak 9.

Društvo je dužno do 30. rujna tekuće godine od nadležnog upravnog tijela Korisnika, a koje je nadležno za promet, tražiti mišljenje na Prijedlog plana pružanja usluga prijevoza putnika u javnom prometu za narednu kalendarsku godinu.

Nadležno upravno tijelo Korisnika iz stavka 1. ovog članka dužno je u roku od 30 dana Društvu dostaviti mišljenje na Prijedlog plana pružanja usluga. Nakon pribavljene suglasnosti nadležnog upravnog tijela Korisnika konačni Prijedlog plana pružanja usluga za narednu kalendarsku godinu uputit će se Skupštini Društva na usvajanje do 15. studenog tekuće godine.

Ukoliko ne dostavi mišljenje u ostavljenom roku smatra se da je suglasan sa Prijedlogom pružanja usluga Društva.

Članak 10.

Društvo može donijeti izmjene i dopune Plana iz članka 8.ovog Ugovora u tekućoj godini.

Ukoliko je povećanje ili smanjenje prijevoznog učinka veće od 2% kilometara, Društvo je dužno donijeti odgovarajuće izmjene i dopune Plana iz članka 8. ovog Ugovora, uz suglasnost Korisnika pri čemu se utvrđeni iznos financijskih sredstava proporcionalno povećava ili smanjuje.

Ako Korisnik zahtijeva povećanje Plana iz članka 8. ovog Ugovora čija je vrijednost veća od 2% kilometara, povećani troškovi podmirit će se povećanjem cijene usluge ili povećanjem iznosa financijskih sredstava koja se pokrivaju iz proračuna Korisnika.

Društvo i Korisnik su suglasni da će tijekom trajanja ovog Ugovora na godišnjoj osnovi, najkasnije do 31. prosinca tekuće godine sklopiti dopunu ovog Ugovora kojom se odobrava promjena volumena usluge veća od 2% kilometara u odnosu na Plan pružanja usluge prijevoza za narednu kalendarsku godinu – **Prilog 1**.

Ako se poveća ili smanji prijevozni učinak do 2% izražen u kilometrima, Društvu se ne mijenja utvrđeni Plan poslovanja, ali konačno plaćene usluge bit će u skladu sa stvarno obavljenim uslugama.

Ako Korisnik zatraži promjenu volumena usluge, dužan je Društvo obavijestiti pisanim putem, najmanje 30 dana prije primjene tražene izmjene.

Članak 11.

Društvo može obavljati osnovnu i druge djelatnosti na područjima susjednih lokalnih jedinica, a koje nisu članovi Društva - suvlasnici, na temelju sporazuma te uz prethodnu suglasnost Skupštine Društva pod sljedećim uvjetima:

- da iznose najviše 10% ukupnog prihoda od obavljanja osnovne djelatnosti,

- da te usluge spajaju područje Korisnika sa susjednim područjem,
- da predstavljaju isključivo dopunsku, a ne glavnu djelatnost javnog prijevoza,
- da ne narušavaju ostvarivanje ovog Ugovora,
- da pokrivaju troškove u cjelini,
- da se za njihovo obavljanje ne koriste vozila nabavljena iz sredstava Proračuna Korisnika.

Članak 12.

Rashodi i prihodi koji se ostvare vršenjem komunalne usluge prijevoza putnika na području Korisnika, kao i neto financijski učinak kojeg plaća Korisnik, utvrđuju se prema metodologiji izračuna iz Priloga 3.

Članak 13.

Društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Korisnika od troškova i prihoda nastalih obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području jedinica lokalne samouprave izvan područja Korisnika i od ostalih usluga prijevoza.

Članak 14.

Društvo je dužno izvještavati nadležno upravno tijelo Korisnika o troškovima i prihodima nastalim obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu tromjesečno, a najkasnije u roku od 60 dana od kraja tromjesečja za koje se izvješće dostavlja.

VI. OBAVLJANJE DJELATNOSTI

Članak 15.

Društvo je dužno obavljati prijevoz putnika u javnom prometu na linijama s kapacitetima koji su sukladni s planom pružanja usluge za tekuću godinu i sastavni su dio Plana poslovanja Društva.

Usluge prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti u skladu sa Standardima kvalitete i načina kontrole pružene usluge prijevoza putnika u javnom prometu.

Standardi kvalitete pružene usluge prijevoza putnika u javnom prometu iz stavka 2. ovog članka, utvrđeni su u Standardima kvalitete i načina kontrole pružene usluge, a koji prilog je sastavni dio ovog Ugovora - **Prilog 4**.

Članak 16.

Društvo je dužno izvještavati nadležno upravno tijelo Korisnika o realizaciji Plana pružanja usluge svaki mjesec u roku od 15 dana od kraja mjeseca za koje se izvješće dostavlja.

Društvo je dužno izvještavati nadležno upravno tijelo Korisnika o provedenim kontrolama kvalitete svaka 3 mjeseca u roku od 20 dana od kraja kvartala za koje se izvješće dostavlja.

Članak 17.

Društvo je odgovorno za sigurnost putnika, a ista je zajamčena preventivnim konstrukcijskim mjerama na vozilima te stalnom edukacijom i kontrolom rada prometnog osoblja.

Društvo osigurava putnike od mogućih posljedica prometnih nesreća u kojima sudjeluju vozila Društva.

Članak 18.

Društvo se obvezuje da će planirani prijevoz obavljati točno, prema redu vožnje, sukladno **Prilogu 1**. i **Prilogu 4**., a koji prilozi su sastavni dio ovog Ugovora.

Smetnje nastale zbog: više sile (uključujući, no ne isključivo štrajk, vremenske uvjete, neprohodne prometnice zbog puknuća vodovodnih i/ili kanalizacijskih cijevi, odrona na prometnici, zastoji u prometu) krivnjom Korisnika ili trećih osoba, na koje Društvo ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom za odstupanja iz stavka 1. ovog članka, a sukladno Standardima i načinima kontrole kvalitete pružene usluge – **Prilog 4**.

Radni odnosi, sporovi u vezi s radnim odnosima i štrajk unutar Društva ne smatraju se višom silom.

Članak 19.

Društvo ima pravo prekinuti prijevoz, odnosno promijeniti trasu na nekoj od linija ako stanje prometnice ili neki drugi uzrok ugrožava sigurnost prometa i uzrokuje oštećenje vozila.

Stanje prometnice utvrdit će se u suradnji s nadležnim upravnim tijelom Korisnika i nadležnim inspekcijama.

Društvo je dužno, pisanim putem, obavijestiti Korisnika o namjeri privremenog ukidanja ili promjene trase linije.

Korisnik izdaje prometnu suglasnost za promjenu trasa linija javnog komunalnog prijevoza na svom području.

Članak 20.

Korisnik je suglasan da Društvo, u cilju povećanja prihoda, obavlja i marketinške djelatnosti kao što su iznajmljivanje unutarnjih i vanjskih prostora na vozilima, objektima i drugom u promidžbene svrhe.

Članak 21.

U povezanim i srodnim djelatnostima (održavanje i popravak motornih vozila, tehničko ispitivanje i analiza, promidžba, ovjeravanje mjerila ugrađenih u vozila cestovnog prometa, rad autobusnih kolodvora, povremeni i posebni prijevoz putnika) Društvo će se aktivirati samo ako se tim aktivnostima ostvaruje prihod i pokrivaju nastali troškovi.

U slučaju ostvarenja gubitka iz ovih djelatnosti gubitak pokriva Društvo, a u slučaju dobiti razlika između prihoda i rashoda iz ovih djelatnosti bit će sastavni dio obračuna neto financijskog učinka.

Članak 22.

Projekti u vezi s navedenim poslovnim aktivnostima iz članaka 20. i 21. ovog ugovora moraju se utvrditi u Planu poslovanja.

VII. TARIFNA PRAVILA

Članak 23.

Društvo cijenu prijevoza putnika u javnom prometu utvrđuje tarifom.

Tarifni model definiran je Tarifnim sustavom i cjenikom usluga društva Promet d.o.o., a koji prilog je sastavni dio ovog Ugovora – Prilog 2.

Putne karte putnici kupuju u vozilima i na prodajnim mjestima koje utvrđuje Društvo, a prihod od prodaje istih je prihod Društva.

Članak 24.

Svi putnici moraju imati putnu kartu bez obzira na to plaćaju li je sami ili za nju troškove podmiruju druge pravne ili fizičke osobe, izuzev onih kategorija putnika koji su prema posebnim propisima oslobođeni od plaćanja iste.

Članak 25.

Društvo se obvezuje da će osigurati redovitu cjelodnevnu kontrolu putnih karata u vozilima Društva.

Članak 26.

Društvo je prilikom utvrđivanja Plana poslovanja za sljedeću godinu dužno preispitati cijene usluga kako bi one bile usklađene s troškovima poslovanja i o tome obavijestiti Skupštinu Društva i Korisnika.

Cijene putnih karata utvrđene su važećim Cjenikom kojeg predlaže Uprava Društva, a potvrđuje i odobrava Skupština Društva sukladno proceduri navedenoj u Zakonu o komunalnom gospodarstvu.

VIII. PRAVA I OBVEZE KORISNIKA

Članak 27.

Korisnik putem nadležnog upravnog tijela prati obavljanje i razvoj javnog prijevoza te ga usklađuje s općim potrebama prijevoza putnika na svom teritoriju.

Također, Korisnik je dužan zaštititi Društvo od nelojalnih i komercijalnih prijevoznika sukladno odredbama ovog Ugovora, pozitivnim zakonskim propisima i Odlukama Suvlasnika.

Članak 28.

Komunalne usluge prijevoza putnika u javnom prometu financiraju se iz cijene usluge prijevoza putnika u javnom prometu i naknadom odnosno isplatom iz proračuna Korisnika koja ne smije biti veća od stvarnih neto troškova pružanja usluga prijevoza putnika u javnom prometu tijekom trajanja ovog Ugovora .

Naknadom iz stavka 1. ovog članka Korisnik Društvu pokriva dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem komunalne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Korisnika koje Društvo ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu.

Radi obavljanja komunalne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na kvalitetan način Korisnik može posebnim aktima ugovoriti da će financirati nabavu vozila, opreme te gradnju objekata prometne infrastrukture, a što je definirano u Popisu planiranih projekata – **Prilog 6**. ovog Ugovora.

Ako implementacija projekata bude trajala duže od trajanja ovog Ugovora, ugovorne strane mogu pristupiti potpisivanju produžetka ovog Ugovora, a kojim se trajanje ovog Ugovora može produžiti za najviše 50% prvotnog trajanja.

Članak 29.

Naknada koju dodjeljuje Korisnik iz svog proračuna za prijevoz putnika u javnom prometu koji obavlja Korisnik ograničena je visinom neto financijskog učinka obveze obavljanja javnih usluga utvrđenih ovim Ugovorom i ne smije prelaziti iznos koji odgovara neto financijskom učinku ekvivalentnom zbroju učinaka, pozitivnih ili negativnih, poštivanja obveze pružanja javnih usluga sukladno Uredbi 1370/2007.

Neto financijski učinak se izračunava kao ukupni troškovi nastali obavljanjem komunalne djelatnosti pružanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Korisnika sukladno ovom Ugovoru, umanjeni za ukupan iznos prihoda nastalih obavljanjem komunalne djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Korisnika

(primici od tarifa i svi ostali prihodi ostvareni prilikom izvršenja obveze obavljanja komunalne djelatnosti pružanja javne usluge) uključujući i potencijalne prihode prouzročeni mrežnim učincima (sukladno Planu pružanja usluge. – **Prilog 1**.).

U izračun neto financijskog učinka ne ulazi ni trošak ni prihod u visini amortizacije dugotrajne imovine nabavljene iz državnog proračuna, proračuna jedinica lokalne samouprave ili iz proračuna Europske unije. U izračun neto financijskog učinka ne ulazi ni trošak ni prihod dijela linija koji se nalaze izvan teritorijalnog područja Korisnika, što je posebno naznačeno u **Prilogu 1**.

Način izračuna naknade za obavljanje komunalne djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu odnosno neto financijskog učinka utvrđen je u **Prilogu 3**. ovog Ugovora.

Godišnji planirani iznos financijskih sredstava, izračunat prema stavku 2. ovog članka, koji se tijekom godine usklađuje s ostvarenim neto financijskim učinkom iz stavka 2. ovog članka, Korisnik doznačuje Društvu, u 12 (dvanaest) mjesečnih obroka tijekom godine, do 10. u tekućem mjesecu.

Troškovi i prihodi izračunavaju se u skladu s računovodstvenim i poreznim propisima.

U slučaju da je kumulativni predujam niži od iznosa naknade utvrđene u skladu sa stavkom 2. ovog članka, odnosno metodologijom utvrđenom u Prilogu 3. ovog Ugovora, Korisnik je nakon provjere iste, dužan isplatiti Društvu razliku naknade, a ako je kumulativni predujam viši, Društvo je dužno vratiti razliku naknade Korisniku.

Utvrđeni iznos financijskih sredstva koja dodjeljuje Korisnik iz svog proračuna mogu se korigirati sukladno odredbama članka 10. ovog Ugovora.

Članak 30.

U svrhu održavanja dostignutog standarda u pružanju komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu, mogu se u proračunu Korisnika za tekuću godinu planirati sredstva potrebna za gradnju objekata prometne infrastrukture Društva te za nabavu ostale potrebne imovine.

Planirana sredstva iz stavka 1. ovog članka doznačuju se Društvu u rokovima utvrđenim posebnim ugovorima između Društva i davatelja financijske usluge.

Ako se imovina iz stavka 1. ovog članka nabavlja putem kredita, sredstva se Društvu doznačuju u rokovima određenim ugovorom o kreditu.

Društvo je dužno svu imovinu nabavljenu iz sredstava državnog proračuna, proračuna Korisnika i/ili EU fondova, vratiti Korisniku u stanju primjerenom razdoblju eksploatacije po prestanku važenja ovog Ugovora.

IX. KONTROLA PROVEDBE UGOVORNIH OBVEZA

Članak 31.

Kontrolu izvršavanja usluga prijevoza kontinuirano provode ovlašteni zaposlenici Korisnika, na temelju izvješća kojima se potvrđuju stvarno provedene usluge u skladu s ugovorom za svaki mjesec ugovornog razdoblja, a koje podnosi Društvo.

Društvo će uvijek podnositi tromjesečna izvješća o planiranim i stvarno izvršenim uslugama.

Članak 32.

Tijekom trajanja ovog Ugovora, Društvo se obvezuje održavati standarde kvalitete javnog prijevoza na razinama definiranim u **Prilogu 4**. ovog Ugovora. Usluge kontrole kvalitete provodit će se u skladu s odobrenim standardima kvalitete, formuliranim u obrascima kvalitete pripremljenima u skladu s kvalitetom usluga Društva.

Članak 33.

Društvo se obvezuje slati rezultate obrađene prema metodologiji mjerenja i vrednovanja standarda kvalitete usluga navedenoj u **Prilogu 4**. nadležnom stručnom uredu Korisnika.

Članak 34.

Društvo svaki mjesec podnosi nadležnom stručnom odjelu Korisnika dnevna izvješća o prijevoznim sredstvima u prometu s brojem vozila i mogućim razlozima neotpremanja vozila.

Zaposlenici nadležnog stručnog odjela Korisnika imaju pravo na obavljanje kontrolnih ispitivanja pojedinih standarda kvalitete kako bi nadzirali stvarno stanje o kojem će u pisanom obliku obavijestiti Društvo, a kontrolor Korisnika zatražiti otklanjanje utvrđenih nedostataka.

Članak 35.

Provjeru ispravnosti neto financijskog učinka plaćenog Društvu u prethodnoj godini, a uzimajući u obzir načela navedena u Ugovoru, uključujući njegove priloge, Uredbu EU 1370/2007 i relevantne zakonske propise, obavljat će Služba interne revizije Korisnika i/ili neovisne revizije.

Korisnik ima pravo tražiti od Društva dodatne informacije, dokumente ili pojašnjenje vezane za podatke o izračunu neto financijskog učinka.

Na temelju vlastite provjere iznosa neto financijskog učinka i rezultata rada Službe interne revizije Korisnika i/ili neovisne revizije, Korisnik će utvrditi konačni iznos neto financijskog učinka.

X. UGOVORNE NOVČANE KAZNE

Članak 36.

Ako se Društvo ne pridržava Standarda kvalitete i načina kontrole pruženih usluga prijevoza putnika u javnom prometu utvrđenih u **Prilogu 4.**, Korisnik ima pravo kazniti Društvo ugovornim novčanim kaznama i to:

- za utvrđeno odstupanje od tehničkog standarda kvalitete 400,00 kn
- za utvrđeno odstupanje od operativnog standarda kvalitete 400,00 kn
- za utvrđeno odstupanje od standarda komunikacije s putnicima 500,00 kn

U slučaju neispunjenja više standarda kvalitete istovremeno, visina ugovorne novčane kazne odredit će se njihovim zbrojem.

Upravno tijelo Korisnika nadležno za komunalne poslove i promet vršit će nadzor nad kvalitetom obavljanja usluge javnog prijevoza putnika u javnom prometu.

XI. RJEŠAVANJE SPOROVA

Članak 37.

Ugovorne strane suglasne su da će se međusobno informirati na vrijeme o svim okolnostima koje bi mogle dovesti do rješenja određenog spora, a kako bi se isti riješio mirnim putem ili u obliku pojedine izmjene i dopune ovog Ugovora.

Članak 38.

Ugovorne strane iznijet će svoje zahtjeve na sudu samo ako nakon postupka mirenja nije postignut dogovor o spornom zahtjevu u roku od trideset (30) dana.

XII. RASKID UGOVORA

Članak 39.

Ugovor se može raskinuti u sljedećim slučajevima:

- sporazumom, u pisanoj formi, obiju ugovornih strana,
- neispunjenjem ugovornih obveza i neizvršavanjem popravaka nastalog stanja nakon obavijesti unutar 6 (šest) mjeseci od datuma primitka obavijesti,
- po sili zakona.

XIII. VIŠA SILA

Članak 40.

Ugovorna strana se oslobađa svoje obveze i neće odgovarati drugoj ugovornoj strani za nastalu štetu ukoliko dođe do više sile (uključujući, no ne isključivo štrajk, vremenske uvjete, neprohodne prometnice zbog puknuća vodovodnih i/ili kanalizacijskih cijevi, odrona na prometnici) i/ili druge situacije (sportske, kulturne, glazbene manifestacije), a koja je sprečava u izvršavanju obveza ili koja se nije mogla predvidjeti.

Radni odnosi, sporovi u vezi s radnim odnosima i štrajk unutar Društva ne smatraju se višom silom.

Ugovorna strana koja se poziva na višu silu mora:

- žurno obavijestiti drugu stranu o nastanku više sile i okolnostima u kojima je nastala,
- poduzeti bez odgode sve moguće mjere na poboljšanju i sanaciji stanja nastalom višom silom,
- nastaviti s daljnjim aktivnostima na provedbi ovog Ugovora.

XIV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 41.

U slučaju promjene zakonskih propisa, ovaj ugovor će se izmijeniti i dopuniti u skladu s tim promjenama.

Ništetnost neke odredbe ugovora ne povlači ništetnost ugovora ako on može opstati bez ništetne odredbe i ako ona nije bila ni uvjet ugovora ni odlučujuća pobuda zbog koje je ugovor sklopljen.

Članak 42.

Ovaj ugovor sklapa se na određeno vrijeme te vrijedi od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine.

Članak 43.

Eventualne sporove ugovorne će strane rješavati sporazumno, a u slučaju nemogućnosti postizanja sporazumnog rješenja ugovara se nadležnost stvarno nadležnog suda u Splitu.

Članak 44.

Sljedeći prilozi čine sastavni dio ovog Ugovora:

Prilog br. 1: Plan pružanja usluga za narednu kalendarsku godinu

Prilog br. 2: Tarifni sustav i postojeće cijene usluga (karata) Promet d.o.o.

Prilog br. 3: Metodologija i izračun neto financijskog učinka

Prilog br. 4: Standardi i načini kontrole kvalitete pružene usluge

Prilog br. 5: Popis dugotrajne imovine Društva – autobusi

Prilog br. 6: Popis planiranih projekata

Članak 45.

Ovaj je Ugovor sačinjen u šest (6) istovjetnih primjeraka od kojih svaka ugovorna strana zadržava po tri (3).

U Splitu,
Klasa:
Urbroj:

Broj:

GRAD OMIŠ
Gradonačelnik:
Ivo Tomasović, dipl.oec.

PROMET d.o.o.
Predsjednik Uprave:
Miroslav Delić, dipl.iur.

PROMET d.o.o. SPLIT
Broj: 344/2
Datum: 14.03.19.

PROMET d.o.o.
SPLIT- Hercegovačka 20

PROMET d.o.o. Split

ZA OBAVLJANJE KOMUNALNE DJELATNOSTI PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU. TEMELJNI KAPITAL: 74.145.000,00 kuna. UPISANO KOD TRGOVAČKOG SUDA U SPLITU. MBS. 060024134; MB: 03129012; OIB: 13421314997; VAT ID: HR13421314997 NKD: 4931 SPLIT, Hercegovačka 20 Tel: 021/407-868; Fax: 021/383-705. ŽIRO RAČUNI (IBAN) U ERSTE & STEIERMÄRKISCHE BANK d.d HR7824020061100682553, OTP banci d.d HR3224070001100578840., IMEX BANCI d.d. HR9024920061100050874;
Predsjednik Uprave: Miroslav Delić, dipl.iur

Telefoni: centrala: 407-888
direktor: 407-801
prometni ured: 407-901
biljetarnica: 480-656
najam vozila: 383-710,407-839
nabava: 383-704,407-921
Telefax: 021/383 -705
383 -704-(nabava)
www.promet-split.hr
e-mail promet@promet-split.hr
Pošta: PROMET d.o.o. SPLIT
p.p. 483
21001 SPLIT

Broj: 344/2 19./.....
Naš znak: .....Vaš znak: .....
Split, 12.03.2019 godine

GRAD OMIŠ
Gradonačelnik
Trg kralja Tomislava 5/1

21 310 Omiš

ŽUPANIJA SPLITSKO - DALMATINSKA
GRAD OMIŠ
Primljeno: 14.03.2019.
Klasa: Org. jed.
340-01/19-01/20
Urudžbeni broj Pril. Vrij.

Predmet: Dostava ugovora

Poštovani,

u privitku dopisa dostavljamo Vam Ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu s potrebom financiranja u 2019. godini. Uz Ugovor dostavljeni su svi prateći prilozi.

Za potrebe financiranja sukladno priloženom Ugovoru dostavljamo Vam podatke za Vaš Proračun uključujući i financiranje već pokrenutih projekata:

1. godišnja nadoknada po ugovoru u iznosu od: 1.385.832,60 kn
2. sudjelovanje u projektu nabave sustava „ticketing" sukladno postotku vlasništva u iznosu od: 126.192,80 kn za 2019 .g. i 154.613,33 kn za 2020. g.
3. sudjelovanje u ITU projektu nabave 18 novih autobusa sukladno postotku vlasništva u iznosu od: 155.237,48 kn

Molimo Vas da do 25.03.2019. godine potpišete ugovor što je uvjet za realizaciju gore navedenih projekata, koje je Društvo stavilo u prioritet rješavanja. Bez potpisanih ugovora Društvo ne može u realizaciju bitnih projekata za ovo Društvo, za Vas, a i za širu zajednicu.

Vaše traženje da u tekstu ugovora treba stajati mogućnost prestanka otkazom stranaka i prije isteka roka na koji je zaključen je i predviđeno člankom 39. koji regulira raskid ugovora. Stranke mogu sporazumno u pisanoj formi raskinuti ugovor, po sili zakona ili neispunjenjem preuzetih obveza. Nadalje Promet d.o.o. je spreman u razumnom roku preuzeti kompletan komunalni prijevoz grada Omiša čim se za to ispune uvjeti, a to su prije svega vozila i vozači kojih u ovom trenutku nemamo da bi mogli pokrenuti kompletan komunalni prijevoz grada Omiša. Predlažemo da se to regulira posebnim ugovorom ili u formi promemorije. Slobodno predložite varijantu.

Što se tiče Vašeg zaobalnog dijela Promet d.o.o. pokrenuo je realizaciju projekta terminala u Dugopolju i Muću što će smanjiti troškove održavanja linija u zaobalnom dijelu. S općinama Muć i Dugopolje utvrđene su lokacije terminala, sad smo u fazi uređenja istih i započinjemo usklađivanje voznih redova kako bi čekanje na terminalima dolaska i odlaska autobusa bili svedeni na minimum.

S poštovanjem,

PROMET d.o.o. SPLIT - Hercegovačka 20

Predsjednik Uprave:

Miroslav Delić, dipl.iur.

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradonačelnik

KLASA: 340-01/19-01/20
URBROJ: 2155/1-01-19-2
Omiš, 14.ožujka 2019.g.

Na temelju odredbi čl. 39. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 4/09 , 9/10, 2/13, 10/13, 1/18 i 8/18), čl. 24.st.1.t.4. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 68/18) i čl. 33. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine br. 41/18), u predmetu organizacije komunalne djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika, gradonačelnik Grada Omiša dana 14.ožujka 2019.g. donosi

Z A K LJ U Č A K

1. Utvrđuje se prijedlog teksta ***Zaključka o sklapanju Ugovora o obavljanju komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom linijskom cestovnom prometu na području Grada Omiša*** te se predlaže Gradskom vijeću Grada Omiša njegovo donošenje u obliku i sadržaju kakav prileži ovom zaključku pod KLASA: 340-01/19-01/20 URBROJ:2155/1-01-19-3.

2. Za izvjestitelja pred Gradskim vijećem Grada Omiša određuje se Zora Lelas Ković, privremena pročelnica Upravnog odjela za KSD, UP i ZO Grada Omiša i Đeki Stanić, pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša te predstavnici Promet d.o.o. Split.

GRADONAČELNIK

Ivo Tomsović, dipl.oec. v.r.

DOSTAVITI:
1. Gradsko vijeće Grada Omiša, n/r predsjednika,
2. Ured gradonačelnika Grada Omiša,
3. Pismohrana.

+ PRILOZI UGOVORU 1-6

O b r a z l o z e nj e

Pravni temelj:

Uredba EZ 1370/2007
Zakon o prijevozu u cestovnom prometu – NN 41/18
Članak 33.
(1) Komunalni prijevoz putnika obavlja se temeljem ugovora sklopljenog između prijevoznika i jedinice lokalne samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja, sukladno odluci jedinice lokalne samouprave o komunalnom prijevozu, odredbama ovoga Zakona te odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007.
Članak 118.
(1) Jedinice lokalne samouprave na čijem području će se organizirati i provoditi komunalni prijevoz putnika s prijevoznicima će sklopiti ugovor o komunalnom prijevozu putnika sukladno odredbama članka 33. stavka 1. ovoga Zakona i sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007, najkasnije u roku do 30. studenoga 2019.

Zakon o komunalnom gospodarstvu – NN 68/18
Članak 24.
(1) Uslužne komunalne djelatnosti su:
1. usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama
2. usluge javnih tržnica na malo
3. usluge ukopa i kremiranje pokojnika u krematoriju unutar groblja
4. komunalni linijski prijevoz putnika
5. obavljanje dimnjačarskih poslova.
(2) U sklopu obavljanja djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka može se osigurati i građenje i/ili održavanje komunalne infrastrukture potrebne za obavljanje te djelatnosti.
Članak 25.
(4) Pod komunalnim linijskim prijevozom putnika podrazumijeva se javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svojem području.

Stanje:

Na snazi je Društveni ugovor o usklađenju Promet d.o.o. Split od 27.siječnja 2017.g. u kojem je Grda Omiš suvlasnik s 2,79% učešća u temeljnom kapitalu.

Sukladno obvezama iz društvenog ugovora prijevoznik održava linije s područja Grada Omiša do Grada Splita i to iz Blata n/C, Trnbusa, Donjeg Doca i Podgrađa u relacijskom tarifnom sustavu te Dubrave i Omiša u zonskom tarifnom sustavu.

Zbog nerentabilnosti polaska na liniji Trnbusi-Split na snazi je ugovor o subvenciji.

Zbog socijalnog napora u financiranju mjesečnih pokaznih voznih karata najugroženijih građana (srednjoškolci i studenti) na snazi je ugovor o sufinanciranju voznih karata.

Preostale linije komunalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša privremeno su organizirane ugovorom s prijevoznikom „Prijevoz putnika Čagalj“.

Građani se koriste i uslugama „Dalmatinac bus“ d.o.o. Omiš i „Promet“ d.o.o. Makarska.

Rok za usklađenje s odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu je 30.studenog 2019.g.

Sredstva:

Troškovi provedbe ovog akta osiguravaju se u proračunu Grda Omiša na poziciji R0148 i R0337.

PROMET d.o.o.

Hercegovačka 20

21000 SPLIT

PRILOG 1 – Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu

PROMET d.o.o. SPLIT
Hercegovačka 20

PLAN KILOMETARA ZA 2019. GODINU

Split, rujan 2018.g.

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA 2019. GODINU
- REKAPITULACIJA - ODNOS 2019./ 2018.god.

Tablica 1

R.br.	Vrsta prijevoza	Planirani kilometri za 2018.g.	Planirani kilometri za 2019.g.	Razlika (km) 4 - 3	% 4/3
1	2	3	4	5	6
1.	LINIJE ZONSKOG TARIFNOG SUSTAVA (od br. 1 do 60) - GRAD SPLIT I URBANO PODRUČJE	**6,337,505.3**	**6,467,225.5**	129,720.2	102.05
2.	PRIGRADSKI	**1,056,127.7**	**1,054,671.8**	-1,455.9	99.86
3.	R.J. TROGIR	**595,845.2**	**598,014.7**	2,169.5	100.36
4.	ŠOLTA	**131,452.2**	**132,274.4**	822.2	100.63
5.	MEĐUGRADSKI	**23,025.0**	**23,025.0**	0.0	100.00
6.	POVREMENI PRIJEVOZ (NARUDŽBE)	**68,000.0**	**65,000.0**	-3,000.0	95.59
7.	POSEBNI LINIJSKI PRIJEVOZ (UGOVORI)	**112,000.0**	**145,000.0**	33,000.0	129.46
8.	NULTI KM	**332,958.2**	**339,408.5**	6,450.3	101.94
	UKUPNO:	**8,656,913.6**	**8,824,619.9**	**167,706.3**	**101.94**

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci				Planirani dnevni km				Planirani km za razdoblje 01.01. - 16.06. 2019.g.						Br. lin.
			R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Starine - HNK - Starine	21.5	39.0	39.0	37	18	838.5	838.5	795.5	387.0	77,142.0	20,124.0	19,092.0	10,449.0	126,807.0	126,807.0	1
2	K.Sućurac-Tr.Luka-K.Sućurac	28.6	10	10	3	0	286.0	286.0	85.8	0.0	26,312.0	6,864.0	2,059.2	0.0	35,235.2	35,235.2	2
3	Lovrinac - Brda	8.2	59	59	48	38	483.8	483.8	393.6	311.6	44,509.6	11,611.2	9,446.4	8,413.2	73,980.4	157,668.6	3
3	Brda - Lovrinac	9.4	58	58	49	37	545.2	545.2	460.6	347.8	50,158.4	13,084.8	11,054.4	9,390.6	83,688.2		
5	Dračevac-HNK-Dračevac	19.0	16	16	16	9	304.0	304.0	304.0	171.0	27,968.0	7,296.0	7,296.0	4,617.0	47,177.0	47,177.0	5
5A	Dračevac -Solin centar-HNK-Dr.	22.2	5	5	0	0	111.0	111.0	0.0	0.0	10,212.0	2,664.0	0.0	0.0	12,876.0	12,876.0	5A
6	Kila - HNK - Kila	10.7	52	52	42	20	556.4	556.4	449.4	214.0	51,188.8	13,353.6	10,785.6	5,778.0	81,106.0	81,106.0	6
7	Žnjan - Zvončac - Žnjan	17.0	27.0	27.0	9	0	459.0	459.0	153.0	0.0	42,228.0	11,016.0	3,672.0	0.0	56,916.0	56,916.0	7
8	Žnjan - Dražanac - Žnjan	15.7	45.0	45.0	35.0	18.0	706.5	706.5	549.5	282.6	64,998.0	16,956.0	13,188.0	7,630.2	102,772.2	102,772.2	8
9	R.Njive - Tr. luka - R.Njive	11.8	58	58	43	37	684.4	684.4	507.4	436.6	62,964.8	16,425.6	12,177.6	11,788.2	103,356.2	103,356.2	9
10	Japirko - Tr.luka - Japirko	20.7	32	32	24	17	662.4	662.4	496.8	351.9	60,940.8	15,897.6	11,923.2	9,501.3	98,262.9	98,262.9	10
11	Ravne njive - HNK - Ravne njive	14.8	20	20	11	0	296.0	296.0	162.8	0.0	27,232.0	7,104.0	3,907.2	0.0	38,243.2	38,243.2	11
12	Sv. Frane - Bene	5.9	16.0	16.0	16.0	16.0	94.4	94.4	94.4	94.4	8,684.8	2,265.6	2,265.6	2,548.8	15,764.8	32,514.9	12
12	Bene - Sv. Frane	5.9	17.0	17.0	17.0	17.0	100.3	100.3	100.3	100.3	9,227.6	2,407.2	2,407.2	2,708.1	16,750.1		
14	R.Njive - Dub - HNK	6.8	15	15	10	10	102.0	102.0	68.0	68.0	9,384.0	2,448.0	1,632.0	1,836.0	15,300.0	15,300.0	14
15	Duilovo - Tr.luka - Duilovo	15.2	42.5	42.5	23.0	20	646.0	646.0	349.6	304.0	59,432.0	15,504.0	8,390.4	8,208.0	91,534.4	91,534.4	15
16	Ninčevići - HNK - Ninčevići	18.1	34	34	20	8	615.4	615.4	362.0	144.8	56,616.8	14,769.6	8,688.0	3,909.6	83,984.0	105,330.8	16
	Megdan-Rupotine-Ninčevići-HNK-Rupotine-Megdan	27.3	1	1	2	1	27.3	27.3	54.6	27.3	2,511.6	655.2	1,310.4	737.1	5,214.3		
	Megdan-Rupotine-Ninčevići-HNK-Ninčevići	22.2	1	1	1	1	22.2	22.2	22.2	22.2	2,042.4	532.8	532.8	599.4	3,707.4		
	Rupotine-HNK-Ninčevići	19.5	0	0	6	4	0.0	0.0	117.0	78.0	0.0	0.0	2,808.0	2,106.0	4,914.0		
	Ninčevići-HNK-Rupotine	19.5	0	0	6	5	0.0	0.0	117.0	97.5	0.0	0.0	2,808.0	2,632.5	5,440.5		
	Ninčevići-HNK-Ninčevići-Rupotine	20.3	0	0	2	2	0.0	0.0	40.6	40.6	0.0	0.0	974.4	1,096.2	2,070.6		
17	Spinut - Lora - Trstenik - Spinut	16.2	51.0	51.0	38.0	32	826.2	826.2	615.6	518.4	76,010.4	19,828.8	14,774.4	13,996.8	124,610.4	124,610.4	17
	Trstenik - Lora - Spinut	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
18	Brnik - HNK - Brnik	13.0	59.0	59.0	50	42	767.0	767.0	650.0	546.0	70,564.0	18,408.0	15,600.0	14,742.0	119,314.0	119,314.0	18
20	Ravne njive - Zvončac	6.9	2	2	0	0	13.8	13.8	0.0	0.0	1,269.6	331.2	0.0	0.0	1,600.8	1,600.8	20
21	Sv. Frane -Meje - Sv. Frane	5.0	14	14	14	14	70.0	70.0	70.0	70.0	6,440.0	1,680.0	1,680.0	1,890.0	11,690.0	11,690.0	21
22	Klis Megdan-HNK-Klis Megdan	26.0	10	10	3	4	260.0	260.0	78.0	104.0	23,920.0	6,240.0	1,872.0	2,808.0	34,840.0	34,840.0	22
23	NOČNA LINIJA - SOLIN	18.2	0	4	4	0	0.0	72.8	72.8	0.0	0.0	1,747.2	1,747.2	0.0	3,494.4	3,494.4	23
24	Split - TTTS	9.7	2	2	1	0	19.4	19.4	9.7	0.0	1,784.8	465.6	232.8	0.0	2,483.2	18,470.5	24
	Split - TTTS - Stobreč	13.1	5	5	1	1	65.5	65.5	13.1	13.1	6,026.0	1,572.0	314.4	353.7	8,266.1		
24	TTTS - Split	9.7	5	5	9	0	48.5	48.5	87.3	0.0	4,462.0	1,164.0	2,095.2	0.0	7,721.2		
25	Split - Stobreč	9.7	19	12	3	1	184.3	116.4	29.1	9.7	16,955.6	2,793.6	698.4	261.9	20,709.5	43,320.2	25
25	Stobreč - Split	9.7	18	18	9	1	174.6	174.6	87.3	9.7	16,063.2	4,190.4	2,095.2	261.9	22,610.7		
26	Split - Kamen	10.7	7	7	4	0	74.9	74.9	42.8	0.0	6,890.8	1,797.6	1,027.2	0.0	9,715.6	19,431.2	26
26	Kamen - Split	10.7	7	7	4	0	74.9	74.9	42.8	0.0	6,890.8	1,797.6	1,027.2	0.0	9,715.6		
27	Split - Korešnica - Žmovnica	12.4	24	24	7	2	297.6	297.6	86.8	24.8	27,379.2	7,142.4	2,083.2	669.6	37,274.4	76,352.4	27
27	Žmovnica - Korešnica - Split	13.0	24	24	7	2	312.0	312.0	91.0	26.0	28,704.0	7,488.0	2,184.0	702.0	39,078.0		
28	Split - Sitno G. - Dubrava	27.2	10	10	7	7	272.0	272.0	190.4	190.4	25,024.0	6,528.0	4,569.6	5,140.8	41,262.4	85,680.0	28
28	Dubrava - Sitno G. - Split	27.2	11	11	7	7	299.2	299.2	190.4	190.4	27,526.4	7,180.8	4,569.6	5,140.8	44,417.6		
29	Split - Tugare - Naklice	24.0	12	12	9	6	288.0	288.0	216.0	144.0	26,496.0	6,912.0	5,184.0	3,888.0	42,480.0	105,717.0	29
	Split - Zvečanje - Podgrađe	42.0	2	2	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	7,728.0	2,016.0	0.0	0.0	9,744.0		
	Split - Tugare	19.3	0	0	1	3	0.0	0.0	19.3	57.9	0.0	0.0	463.2	1,563.3	2,026.5		
29	Naklice - Tugare - Split	24.0	11	11	9	6	264.0	264.0	216.0	144.0	24,288.0	6,336.0	5,184.0	3,888.0	39,696.0		
	Podgrađe - Zvečanje - Split	42.0	2	2	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	7,728.0	2,016.0	0.0	0.0	9,744.0		
	Tugare - Split	19.3	0	0	1	3	0.0	0.0	19.3	57.9	0.0	0.0	463.2	1,563.3	2,026.5		
30	Split - Mutogras	13.5	4	4	0	0	54.0	54.0	0.0	0.0	4,968.0	1,296.0	0.0	0.0	6,264.0	14,326.0	30
30	Mutogras - Split	13.9	5	5	0	0	69.5	69.5	0.0	0.0	6,394.0	1,668.0	0.0	0.0	8,062.0		
31	Split - Vranjic	6.9	9	9	2	1	62.1	62.1	13.8	6.9	5,713.2	1,490.4	331.2	186.3	7,721.1	15,442.2	31
31	Vranjic - Split	6.9	9	9	2	1	62.1	62.1	13.8	6.9	5,713.2	1,490.4	331.2	186.3	7,721.1		
32	Split - Kučine	10.6	14	15	10	8	148.4	159.0	106.0	84.8	13,652.8	3,816.0	2,544.0	2,289.6	22,302.4	45,360.4	32
32	Kučine - Split	10.5	15	15	10	8	157.5	157.5	105.0	84.0	14,490.0	3,780.0	2,520.0	2,268.0	23,058.0		
33	Split - Kosa	11.6	8	8	2	1	92.8	92.8	23.2	11.6	8,537.6	2,227.2	556.8	313.2	11,634.8	44,479.1	33
	Split - Vranjic - Kosa	16.7	3	3	5	5	50.1	50.1	83.5	83.5	4,609.2	1,202.4	2,004.0	2,254.5	10,070.1		
33	Kosa - Split	11.6	10	10	7	7	116.0	116.0	81.2	81.2	10,672.0	2,784.0	1,948.8	2,192.4	17,597.2		
	Kosa - Vranjic - Split	16.7	2	2	1	2	33.4	33.4	16.7	33.4	3,072.8	801.6	400.8	901.8	5,177.0		
34	Split - Klis	14.6	1	1	0	0	14.6	14.6	0.0	0.0	1,343.2	350.4	0.0	0.0	1,693.6	1,693.6	34
34	Klis - Split	14.6	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
35	Split - Dugopolje	21.3	1	1	3	1	21.3	21.3	63.9	21.3	1,959.6	511.2	1,533.6	575.1	4,579.5	126,837.9	35
	Split - Dugopolje - Vučkovići	21.9	2	2	2	3	43.8	43.8	43.8	65.7	4,029.6	1,051.2	1,051.2	1,773.9	7,905.9		
	Split-Megdan-Koprivno-Dugop	30.5	5	5	0	0	152.5	152.5	0.0	0.0	14,030.0	3,660.0	0.0	0.0	17,690.0		
	Split-Bani-Podi-Dugopolje-Vuč	27.7	1	1	2	0	27.7	27.7	55.4	0.0	2,548.4	664.8	1,329.6	0.0	4,542.8		
	Split-Klis-Bani-Podi-Crkva-Kotlenice	32.1	2	2	0	0	64.2	64.2	0.0	0.0	5,906.4	1,540.8	0.0	0.0	7,447.2		
	Split-Klis-Bani-Podi-Vučkovići	28.9	1	1	0	0	28.9	28.9	0.0	0.0	2,658.8	693.6	0.0	0.0	3,352.4		
	Split-Klis-Bani-Podi-Crkva	24.7	1	1	0	0	24.7	24.7	0.0	0.0	2,272.4	592.8	0.0	0.0	2,865.2		
	Split-Klis-Koprivno-Dugop.-Vučkovići	28.8	1	1	2	0	28.8	28.8	57.6	0.0	2,649.6	691.2	1,382.4	0.0	4,723.2		
	Split-Klis-Dugopolje-Vučkovići	24.0	1	1	1	1	24.0	24.0	24.0	24.0	2,208.0	576.0	576.0	648.0	4,008.0		
	Split-Koprivno-Dugopolje-Vučkovići-Kapela-Dračanica	34.7	2	2	1	1	69.4	69.4	34.7	34.7	6,384.8	1,665.6	832.8	936.9	9,820.1		
	Split-Dugopolje-Vučkovići-Kapela-Dračanica-Koprivno	32.2	1	1	0	0	32.2	32.2	0.0	0.0	2,962.4	772.8	0.0	0.0	3,735.2		
35	Dugopolje-Split	20.5	3	3	2	0	61.5	61.5	41.0	0.0	5,658.0	1,476.0	984.0	0.0	8,118.0		
	Vučkovići-Dugopolje-Split	21.1	6	6	1	2	126.6	126.6	21.1	42.2	11,647.2	3,038.4	506.4	1,139.4	16,331.4		
	Vučkovići-Dugopolje-Klis-Split	23.3	1	1	1	3	23.3	23.3	23.3	69.9	2,143.6	559.2	559.2	1,687.3	5,149.3		
	crkva-Podi-Bani-Klis-Split	26.6	2	2	0	0	53.2	53.2	0.0	0.0	4,894.4	1,276.8	0.0	0.0	6,171.2		
	Vučkovići-Dugopolje-Podi-Bani-Klis-Split	30.9	1	1	1	0	30.9	30.9	30.9	0.0	2,842.8	741.6	741.6	0.0	4,326.0		
	Vučk.-Dugop.-Podi-Bani-Split	27.4	1	1	3	0	27.4	27.4	82.2	0.0	2,520.8	657.6	1,972.8	0.0	5,151.2		
	Dugopolje-Koprivno-Split	28.1	1	1	2	3	28.1	28.1	56.2	84.3	2,585.2	674.4	1,348.8	2,276.1	6,884.5		
	Vučkovići-Dugopolje-Podi-Koprivno-Bani-Split	34.8	1	1	0	0	34.8	34.8	0.0	0.0	3,201.6	835.2	0.0	0.0	4,036.8		
36	Split - Koprivno	24.6	1	1	1	0	24.6	24.6	24.6	0.0	2,263.2	590.4	590.4	0.0	3,444.0	19,790.4	36
	Split - Klis - Koprivno	26.8	3	3	2	0	80.4	80.4	53.6	0.0	7,396.8	1,929.6	1,286.4	0.0	10,612.8		
36	Koprivno - Split	21.4	1	1	1	0	21.4	21.4	21.4	0.0	1,968.8	513.6	513.6	0.0	2,996.0		
	Koprivno - Klis - Split	23.6	1	1	0	0	23.6	23.6	0.0	0.0	2,171.2	566.4	0.0	0.0	2,737.6		
37	Split - Trogir	27.0	55	55	46	39	1,485.0	1,485.0	1,242.0	1,053.0	136,620.0	35,640.0	29,808.0	28,431.0	230,499.0	460,998.0	37
37	Trogir - Split	27.0	55	55	46	39	1,485.0	1,485.0	1,242.0	1,053.0	136,620.0	35,640.0	29,808.0	28,431.0	230,499.0		
	K. Stari - Rudine	6.3	4	4	0	0	25.2	25.2	0.0	0.0	2,318.4	604.8	0.0	0.0	2,923.2	10,278.0	
	Split - K. Stari - Rudine	24.3	1	1	0	0	24.3	24.3	0.0	0.0	2,235.6	583.2	0.0	0.0	2,818.8		
	Rudine - K. Stari	6.3	6	6	1	0	37.8	37.8	6.3	0.0	3,477.6	907.2	151.2	0.0	4,536.0		
38	Split - K. Stari - Resnik	21.0	14	14	0	0	294.0	294.0	0.0	0.0	27,048.0	7,056.0	0.0	0.0	34,104.0	71,107.2	38
	Split - K. Stari	18.0	1	1	1	0	18.0	18.0	18.0	0.0	1,656.0	432.0	432.0	0.0	2,520.0		
38	Resnik - K. Stari - Split	21.0	13	13	1	0	273.0	273.0	21.0	0.0	25,116.0	6,552.0	504.0	0.0	32,172.0		
	K. Lukšić - Split	16.2	1	1	0	0	16.2	16.2	0.0	0.0	1,490.4	388.8	0.0	0.0	1,879.2		
	K. Stari - Split	18.0	0	0	1	0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	432.0	0.0	432.0		
	Željeznička stanica - K. Stari	2.1	5	5	1	0	10.5	10.5	2.1	0.0	966.0	252.0	50.4	0.0	1,268.4	2,242.8	
	K. Stari - Željeznička stanica	2.1	4	4	0	0	8.4	8.4	0.0	0.0	772.8	201.6	0.0	0.0	974.4		
39	Lora - TTTS - Lora (NOČNA)	22.0	0	5	5	0	0.0	110.0	110.0	0.0	0.0	2,640.0	2,640.0	0.0	5,280.0	5,280.0	39
40	Traj.luka - Kila - Traj.luka (NOČNA)	12.6	0	5	5	0	0.0	63.0	63.0	0.0	0.0	1,512.0	1,512.0	0.0	3,024.0	3,024.0	40
60	Split - Omiš - Ravnički most	29.6	39	39	39	38	1,154.4	1,154.4	1,154.4	1,124.8	106,204.8	27,705.6	27,705.6	30,369.6	191,985.6	383,971.2	60
60	Ravnički most - Omiš - Split	29.6	39	39	39	38	1,154.4	1,154.4	1,154.4	1,124.8	106,204.8	27,705.6	27,705.6	30,369.6	191,985.6		
	UKUPNO:	1,852.9	1,200	1,208	857	610	19,920.7	20,109.2	14,619.9	10,675.9	1,832,704.4	482,620.8	350,877.6	288,249.3	2,954,452.1	2,954,452.1	

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci				Planirani dnevni km				Planirani km za razdoblje 17.06. - 08.09. 2019.g.						Br. lin.
			R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Starine - HNK - Starine	21,5	39.0	39.0	37	18	838.5	838.5	795.5	387.0	36,894.0	10,062.0	8,750.5	6,579.0	62,285.5	62,285.5	1
2	K.Sućurac-Tr.Luka-K.Sućurac	28.6	11	11	3	0	314.6	314.6	85.8	0.0	13,842.4	3,775.2	943.8	0.0	18,561.4	18,561.4	2
3	Lovrinac - Brda	8.2	61	61	50	40	500.2	500.2	410.0	328.0	22,008.8	6,002.4	4,510.0	5,576.0	38,097.2	81,713.2	3
3	Brda - Lovrinac	9.4	61	61	51	39	573.4	573.4	479.4	366.6	25,229.6	6,880.8	5,273.4	6,232.2	43,616.0		
5	Dračevac-HNK-Dračevac	19.0	16	16	16	9	304.0	304.0	304.0	171.0	13,376.0	3,648.0	3,344.0	2,907.0	23,275.0	23,275.0	5
5A	Dračevac -Solin centar-HNK-Dr.	22.2	5	5	0	0	111.0	111.0	0.0	0.0	4,884.0	1,332.0	0.0	0.0	6,216.0	6,216.0	5A
6	Kila - HNK - Kila	10.7	54	54	44	22	577.8	577.8	470.8	235.4	25,423.2	6,933.6	5,178.8	4,001.8	41,537.4	41,537.4	6
7	Žnjan - Zvončac - Žnjan	17.0	30.0	30.0	20	20	510.0	510.0	340.0	340.0	22,440.0	6,120.0	3,740.0	5,780.0	38,080.0	38,080.0	7
8	Žnjan - Dražanac - Žnjan	15.7	47.0	47.0	37.0	20.0	737.9	737.9	580.9	314.0	32,467.6	8,854.8	6,389.9	5,338.0	53,050.3	53,050.3	8
9	R.Njive - Tr. luka - R.Njive	11.8	52	52	43	37	613.6	613.6	507.4	436.6	26,998.4	7,363.2	5,581.4	7,422.2	47,365.2	47,365.2	9
10	Japirko - Tr.luka - Japirko	20.7	32	32	24	17	662.4	662.4	496.8	351.9	29,145.6	7,948.8	5,464.8	5,982.3	48,541.5	48,541.5	10
11	Ravne njive - HNK - Ravne njive	14.8	20	20	11	0	296.0	296.0	162.8	0.0	13,024.0	3,552.0	1,790.8	0.0	18,366.8	18,366.8	11
12	Sv. Frane - Bene	5.9	25.0	25.0	25.0	25.0	147.5	147.5	147.5	147.5	6,490.0	1,770.0	1,622.5	2,507.5	12,390.0	25,275.6	12
12	Bene - Sv. Frane	5.9	26.0	26.0	26.0	26.0	153.4	153.4	153.4	153.4	6,749.6	1,840.8	1,687.4	2,607.8	12,885.6		
14	R.Njive - Dub - HNK -R.Njive	6.8	15.0	15.0	10.0	10.0	102.0	102.0	68.0	68.0	4,488.0	1,224.0	748.0	1,156.0	7,616.0	7,616.0	14
15	Duilovo - Tr.luka - Duilovo	15.2	45.0	45.0	37	33	684.0	684.0	562.4	501.6	30,096.0	8,208.0	6,186.4	8,527.2	53,017.6	53,017.6	15
16	Ninčevići - HNK - Ninčevići	18.1	36	36	36.0	19	651.6	651.6	651.6	343.9	28,670.4	7,819.2	7,167.6	5,846.3	49,503.5	60,656.1	16
	Megdan-Rupotine-Ninčevići-HNK-Rupotine-Megdan	27.3	1	1	2	1	27.3	27.3	54.6	27.3	1,201.2	327.6	600.6	464.1	2,593.5		
	Megdan-Rupotine-Ninčevići-HNK-Ninčevići	22.2	1	1	1	1	22.2	22.2	22.2	22.2	976.8	266.4	244.2	377.4	1,864.8		
	Rupotine-HNK-Ninčevići	19.5	0	0	6	4	0.0	0.0	117.0	78.0	0.0	0.0	1,287.0	1,326.0	2,613.0		
	Ninčevići-HNK-Rupotine	19.5	0	0	6	5	0.0	0.0	117.0	97.5	0.0	0.0	1,287.0	1,657.5	2,944.5		
	Ninčevići-HNK-Ninčevići-Rupotine	20.3	0	0	2	2	0.0	0.0	40.6	40.6	0.0	0.0	446.6	690.2	1,136.8		
17	Spinut - Lora - Trstenik - Spinut	16.2	51	51	38	32	826.2	826.2	615.6	518.4	36,352.8	9,914.4	6,771.6	8,812.8	61,851.6	61,851.6	17
	Trstenik - Lora - Spinut	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
18	Brnik - HNK - Brnik	13.0	60	60	52.0	44	780.0	780.0	676.0	572.0	34,320.0	9,360.0	7,436.0	9,724.0	60,840.0	60,840.0	18
20	Ravne njive - Zvončac	6.9	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20
21	Sv. Frane -Meje - Sv. Frane	5.0	14	14	14	14	70.0	70.0	70.0	70.0	3,080.0	840.0	770.0	1,190.0	5,880.0	5,880.0	21
22	Klis Megdan-HNK-Klis Megdan	26.0	10	10	3	4	260.0	260.0	78.0	104.0	11,440.0	3,120.0	858.0	1,768.0	17,186.0	17,186.0	22
23	NOĆNA LINIJA - SOLIN	18.2	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23
24	Split - TTTS	9.7	1	1	2	0	9.7	9.7	19.4	0.0	426.8	116.4	213.4	0.0	756.6	8,658.1	24
	Split - TTTS - Stobreč	13.1	6	6	1	1	78.6	78.6	13.1	13.1	3,458.4	943.2	144.1	222.7	4,768.4		
24	TTTS - Split	9.7	4	4	9	0	38.8	38.8	87.3	0.0	1,707.2	465.6	960.3	0.0	3,133.1		
25	Split - Stobreč	9.7	20	20	15	15	194.0	194.0	145.5	145.5	8,536.0	2,328.0	1,600.5	2,473.5	14,938.0	29,876.0	25
25	Stobreč - Split	9.7	20	20	15	15	194.0	194.0	145.5	145.5	8,536.0	2,328.0	1,600.5	2,473.5	14,938.0		
26	Split - Kamen	10.7	7	7	4	0	74.9	74.9	42.8	0.0	3,295.6	898.8	470.8	0.0	4,665.2	9,929.6	26
26	Kamen - Split	10.7	8	8	4	0	85.6	85.6	42.8	0.0	3,766.4	1,027.2	470.8	0.0	5,264.4		
27	Split - Korešnica - Žrnovnica	12.4	24	24	7	2	297.6	297.6	86.8	24.8	13,094.4	3,571.2	954.8	421.6	18,042.0	36,957.0	27
27	Žrnovnica - Korešnica - Split	13.0	24	24	7	2	312.0	312.0	91.0	26.0	13,728.0	3,744.0	1,001.0	442.0	18,915.0		
28	Split - Sitno G. - Dubrava	27.2	10	10	7	7	272.0	272.0	190.4	190.4	11,968.0	3,264.0	2,094.4	3,236.8	20,563.2	42,649.6	28
28	Dubrava - Sitno G. - Split	27.2	11	11	7	7	299.2	299.2	190.4	190.4	13,164.8	3,590.4	2,094.4	3,236.8	22,086.4		
29	Split - Tugare - Naklice	24.0	12	12	9	6	288.0	288.0	216.0	144.0	12,672.0	3,456.0	2,376.0	2,448.0	20,952.0	52,361.2	29
	Split - Zvečanje - Podgrađe	42.0	2	2	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	3,696.0	1,008.0	0.0	0.0	4,704.0		
	Split - Tugare	19.3	0	0	1	3	0.0	0.0	19.3	57.9	0.0	0.0	212.3	984.3	1,196.6		
29	Naklice - Tugare - Split	24.0	11	11	9	6	264.0	264.0	216.0	144.0	11,616.0	3,168.0	2,376.0	2,448.0	19,608.0		
	Podgrađe - Zvečanje - Split	42.0	2	2	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	3,696.0	1,008.0	0.0	0.0	4,704.0		
	Tugare - Split	19.3	0	0	1	3	0.0	0.0	19.3	57.9	0.0	0.0	212.3	984.3	1,196.6		
30	Split - Mutogras	13.5	10	10	10	10	135.0	135.0	135.0	135.0	5,940.0	1,620.0	1,485.0	2,295.0	11,340.0	23,016.0	30
30	Mutogras - Split	13.9	10	10	10	10	139.0	139.0	139.0	139.0	6,116.0	1,668.0	1,529.0	2,363.0	11,676.0		
31	Split - Vranjic	6.9	9	9	2	1	62.1	62.1	13.8	6.9	2,732.4	745.2	151.8	117.3	3,746.7	7,493.4	31
31	Vranjic - Split	6.9	9	9	2	1	62.1	62.1	13.8	6.9	2,732.4	745.2	151.8	117.3	3,746.7		
32	Split - Kučine	10.6	14	15	10	8	148.4	159.0	106.0	84.8	6,529.6	1,908.0	1,166.0	1,441.6	11,045.2	22,448.2	32
32	Kučine - Split	10.5	15	15	10	8	157.5	157.5	105.0	84.0	6,930.0	1,890.0	1,155.0	1,428.0	11,403.0		
33	Split - Kosa	11.6	8	8	4	1	92.8	92.8	46.4	11.6	4,083.2	1,113.6	510.4	197.2	5,904.4	21,523.1	33
	Split - Vranjic - Kosa	16.7	3	3	5	5	50.1	50.1	83.5	83.5	2,204.4	601.2	918.5	1,419.5	5,143.6		
33	Kosa - Split	11.6	9	9	8	5	104.4	104.4	92.8	58.0	4,593.6	1,252.8	1,020.8	986.0	7,853.2		
	Kosa - Vranjic - Split	16.7	2	2	1	2	33.4	33.4	16.7	33.4	1,469.6	400.8	183.7	567.8	2,621.9		
34	Split - Klis	14.6	1	1	0	0	14.6	14.6	0.0	0.0	642.4	175.2	0.0	0.0	817.6	817.6	34
34	Klis - Split	14.6	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
35	Split - Dugopolje	21.3	1	1	3	1	21.3	21.3	63.9	21.3	937.2	255.6	702.9	362.1	2,257.8	62,275.6	35
	Split - Dugopolje - Vučkovići	21.9	2	2	2	3	43.8	43.8	43.8	65.7	1,927.2	525.6	481.8	1,116.9	4,051.5		
	Split-Megdan-Koprivno-Dugop	30.5	5	5	0	0	152.5	152.5	0.0	0.0	6,710.0	1,830.0	0.0	0.0	8,540.0		
	Split-Bani-Podi-Dugopolje-Vuč	27.7	1	1	2	0	27.7	27.7	55.4	0.0	1,218.8	332.4	609.4	0.0	2,160.6		
	Split-Klis-Bani-Podi-Crkva-Kotlenice	32.1	2	2	0	0	64.2	64.2	0.0	0.0	2,824.8	770.4	0.0	0.0	3,595.2		
	Split-Klis-Bani-Podi-Vučkovići	28.9	1	1	0	0	28.9	28.9	0.0	0.0	1,271.6	346.8	0.0	0.0	1,618.4		
	Split-Klis-Bani-Podi-Crkva	24.7	1	1	0	0	24.7	24.7	0.0	0.0	1,086.8	296.4	0.0	0.0	1,383.2		
	Split-Klis-Koprivno-Dugop.-Vučkovići	28.8	1	1	2	0	28.8	28.8	57.6	0.0	1,267.2	345.6	633.6	0.0	2,246.4		
	Split-Klis-Dugopolje-Vučkovići	24.0	1	1	1	1	24.0	24.0	24.0	24.0	1,056.0	288.0	264.0	408.0	2,016.0		
	Split-Koprivno-Dugopolje-Vučkovići-Kapela-Dračanica	34.7	2	2	1	1	69.4	69.4	34.7	34.7	3,053.6	832.8	381.7	589.9	4,858.0		
	Split-Dugopolje-Vučkovići-Kapela-Dračanica-Koprivno	32.2	1	1	0	0	32.2	32.2	0.0	0.0	1,416.8	386.4	0.0	0.0	1,803.2		
35	Dugopolje-Split	20.5	3	3	2	0	61.5	61.5	41.0	0.0	2,706.0	738.0	451.0	0.0	3,895.0		
	Vučkovići-Dugopolje-Split	21.1	6	6	1	2	126.6	126.6	21.1	42.2	5,570.4	1,519.2	232.1	717.4	8,039.1		
	Vučkovići-Dugopolje-Klis-Split	23.3	1	1	1	3	23.3	23.3	23.3	69.9	1,025.2	279.6	256.3	1,188.3	2,749.4		
	crkva-Podi-Bani-Klis-Split	26.6	2	2	0	0	53.2	53.2	0.0	0.0	2,340.8	638.4	0.0	0.0	2,979.2		
	Vučkovići-Dugopolje-Podi-Bani-Klis-Split	30.9	1	1	1	0	30.9	30.9	30.9	0.0	1,359.6	370.8	339.9	0.0	2,070.3		
	Vučk.-Dugop.-Podi-Bani-Split	27.4	1	1	3	0	27.4	27.4	82.2	0.0	1,205.6	328.8	904.2	0.0	2,438.6		
	Dugopolje-Koprivno-Split	28.1	1	1	2	3	28.1	28.1	56.2	84.3	1,236.4	337.2	618.2	1,433.1	3,624.9		
	Vuč.-Dugop.-Podi-Koprivno-Bani-Split	34.8	1	1	0	0	34.8	34.8	0.0	0.0	1,531.2	417.6	0.0	0.0	1,948.8		
36	Split - Koprivno	24.6	1	1	0	0	24.6	24.6	0.0	0.0	1,082.4	295.2	0.0	0.0	1,377.6	13,470.4	36
	Split - Klis - Koprivno	26.8	2	2	1	0	53.6	53.6	26.8	0.0	2,358.4	643.2	294.8	0.0	3,296.4		
36	Koprivno - Split	21.4	1	1	2		21.4	21.4	42.8	0.0	941.6	256.8	470.8	0.0	1,669.2		
	Koprivno - Klis - Split	23.6	5	5	2		118.0	118.0	47.2	0.0	5,192.0	1,416.0	519.2	0.0	7,127.2		
37	Split - Trogir	27.0	58	58	49	42	1,566.0	1,566.0	1,323.0	1,134.0	68,904.0	18,792.0	14,553.0	19,278.0	121,527.0	240,786.0	37
37	Trogir - Split	27.0	57	57	48	41	1,539.0	1,539.0	1,296.0	1,107.0	67,716.0	18,468.0	14,256.0	18,819.0	119,259.0		
	K. Stari - Rudine	6.3	4	4	0	0	25.2	25.2	0.0	0.0	1,108.8	302.4	0.0	0.0	1,411.2	4,888.8	
	Split - K. Stari - Rudine	24.3	1	1	0	0	24.3	24.3	0.0	0.0	1,069.2	291.6	0.0	0.0	1,360.8		
	Rudine - K. Stari	6.3	6	6	0	0	37.8	37.8	0.0	0.0	1,663.2	453.6	0.0	0.0	2,116.8		
38	Split - K. Stari - Resnik	21.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,113.2	38
	Split - K. Stari	18.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
38	Resnik - K. Stari - Split	21.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	K. Lukšić - Split	16.2	1	1	0	0	16.2	16.2	0.0	0.0	712.8	194.4	0.0	0.0	907.2		
	K. Stari - Split	18.0	1	1	1	0	18.0	18.0	18.0	0.0	792.0	216.0	198.0	0.0	1,206.0		
	Željeznička stanica - K. Stari	2.1	5	5	1	0	10.5	10.5	2.1	0.0	462.0	126.0	23.1	0.0	611.1	1,081.5	
	K. Stari - Željeznička stanica	2.1	4	4	0	0	8.4	8.4	0.0	0.0	369.6	100.8	0.0	0.0	470.4		
39	Lora - TTTS - Lora (NOĆNA)	22.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39
40	Traj.luka - Kila - Traj.luka (NOĆNA)	12.6	0	5	5	0	0.0	63.0	63.0	0.0	0.0	756.0	693.0	0.0	1,449.0	1,449.0	40
60	Split - Omiš - Ravnički most	29.6	41	41	41	40	1,213.6	1,213.6	1,213.6	1,184.0	53,398.4	14,563.2	13,349.6	20,128.0	101,439.2	202,878.4	60
60	Ravnički most - Omiš - Split	29.6	41	41	41	40	1,213.6	1,213.6	1,213.6	1,184.0	53,398.4	14,563.2	13,349.6	20,128.0	101,439.2		
	UKUPNO:	1,852.9	1,226	1,232	966	737	20,132.9	20,206.5	16,065.1	12,408.6	885,847.6	242,478.0	176,716.1	210,946.2	1,515,987.9	1,515,987.9	

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci				Planirani dnevni km				Planirani km za razdoblje 09.09. - 31.12. 2019.g.						Br. lin.
			R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Starine - HNK - Starine	21.5	39.0	39.0	37	18	838.5	838.5	795.5	387.0	52,825.5	12,577.5	12,728.0	7,740.0	85,871.0	85,871.0	1
2	K.Sućurac-Tr.Luka-K.Sućurac	28.6	10	10	3	0	286.0	286.0	85.8	0.0	18,018.0	4,290.0	1,372.8	0.0	23,680.8	23,680.8	2
3	Lovrinac - Brda	8.2	59	59	48	38	483.8	483.8	393.6	311.6	30,479.4	7,257.0	6,297.6	6,232.0	50,266.0	107,117.2	3
3	Brda - Lovrinac	9.4	58	58	49	37	545.2	545.2	460.6	347.8	34,347.6	8,178.0	7,369.6	6,956.0	56,851.2		
5	Dračevac-HNK-Dračevac	19.0	16	16	16	9	304.0	304.0	304.0	171.0	19,152.0	4,560.0	4,864.0	3,420.0	31,996.0	31,996.0	5
5A	Dračevac -Solin centar-HNK-Dr.	22.2	5	5	0	0	111.0	111.0	0.0	0.0	6,993.0	1,665.0	0.0	0.0	8,658.0	8,658.0	5A
6	Kila - HNK - Kila	10.7	52	52	42	20	556.4	556.4	449.4	214.0	35,053.2	8,346.0	7,190.4	4,280.0	54,869.6	54,869.6	6
7	Žnjan - Zvončac - Žnjan	17.0	27.0	27.0	9	0	459.0	459.0	153.0	0.0	28,917.0	6,885.0	2,448.0	0.0	38,250.0	38,250.0	7
8	Žnjan - Dražanac - Žnjan	15.7	45.0	45.0	35.0	18.0	706.5	706.5	549.5	282.6	44,509.5	10,597.5	8,792.0	5,652.0	69,551.0	69,551.0	8
9	R.Njive - Tr. luka - R.Njive	11.8	58	58	43	37	684.4	684.4	507.4	436.6	43,117.2	10,266.0	8,118.4	8,732.0	70,233.6	70,233.6	9
10	Japirko - Tr.luka - Japirko	20.7	32	32	24	17	662.4	662.4	496.8	351.9	41,731.2	9,936.0	7,948.8	7,038.0	66,654.0	66,654.0	10
11	Ravne njive - HNK - Ravne njive	14.8	20	20	11	0	296.0	296.0	162.8	0.0	18,648.0	4,440.0	2,604.8	0.0	25,692.8	25,692.8	11
12	Sv. Frane - Bene	5.9	16.0	16.0	16.0	16.0	94.4	94.4	94.4	94.4	5,947.2	1,416.0	1,510.4	1,888.0	10,761.6	22,195.8	12
12	Bene - Sv. Frane	5.9	17.0	17.0	17.0	17.0	100.3	100.3	100.3	100.3	6,318.9	1,504.5	1,604.8	2,006.0	11,434.2		
14	R.Njive - Dub - HNK -R.Njive	6.8	15	15	10	10	102.0	102.0	68.0	68.0	6,426.0	1,530.0	1,088.0	1,360.0	10,404.0	10,404.0	14
15	Duilovo - Tr.luka - Duilovo	15.2	42.5	42.5	23.0	20	646.0	646.0	349.6	304.0	40,698.0	9,690.0	5,593.6	6,080.0	62,061.6	62,061.6	15
16	Ninčevići - HNK - Ninčevići	18.1	36	36	36	19	651.6	651.6	651.6	343.9	41,050.8	9,774.0	10,425.6	6,878.0	68,128.4	68,372.4	16
	Megdan-Rupotine-Ninčevići-HNK-Rupotine-Megdan	27.3	1	1	2	1	1.0	1.0	2.0	1.0	63.0	15.0	32.0	20.0	130.0		
	Megdan-Rupotine-Ninčevići-HNK-Ninčevići	22.2	1	1	1	1	1.0	1.0	1.0	1.0	63.0	15.0	16.0	20.0	114.0		
	Rupotine-HNK-Ninčevići	19.5	0	0	6	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Ninčevići-HNK-Rupotine	19.5	0	0	6	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Ninčevići-HNK-Ninčevići-Rupotine	20.3	0	0	2	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
17	Spinut - Lora - Trstenik -Spinut	16.2	51.0	51.0	38.0	32	826.2	826.2	615.6	518.4	52,050.6	12,393.0	9,849.6	10,368.0	84,661.2	84,661.2	17
	Trstenik - Lora - Spinut	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
18	Brnik - HNK - Brnik	13.0	59.0	59.0	50	42	767.0	767.0	650.0	546.0	48,321.0	11,505.0	10,400.0	10,920.0	81,146.0	81,146.0	18
20	Ravne njive - Zvončac	6.9	2	2	0	0	13.8	13.8	0.0	0.0	869.4	207.0	0.0	0.0	1,076.4	1,076.4	20
21	Sv. Frane -Meje - Sv. Frane	5.0	14	14	14	14	70.0	70.0	70.0	70.0	4,410.0	1,050.0	1,120.0	1,400.0	7,980.0	7,980.0	21
22	Klis Megdan-HNK-Klis Megdan	26.0	10	10	3	4	260.0	260.0	78.0	104.0	16,380.0	3,900.0	1,248.0	2,080.0	23,608.0	23,608.0	22
23	NOĆNA LINIJA - SOLIN	18.2	0	4	4	0	0.0	72.8	72.8	0.0	0.0	1,092.0	1,164.8	0.0	2,256.8	2,256.8	23
24	Split - TTTS	9.7	2	2	1	0	19.4	19.4	9.7	0.0	1,222.2	291.0	155.2	0.0	1,668.4	12,428.8	24
	Split - TTTS - Stobreč	13.1	5	5	1	1	65.5	65.5	13.1	13.1	4,126.5	982.5	209.6	262.0	5,580.6		
24	TTTS - Split	9.7	5	5	9	0	48.5	48.5	87.3	0.0	3,055.5	727.5	1,396.8	0.0	5,179.8		
25	Split - Stobreč	9.7	19	12	3	1	184.3	116.4	29.1	9.7	11,610.9	1,746.0	465.6	194.0	14,016.5	29,226.1	25
25	Stobreč - Split	9.7	18	18	9	1	174.6	174.6	87.3	9.7	10,999.8	2,619.0	1,396.8	194.0	15,209.6		
26	Split - Kamen	10.7	7	7	4	0	74.9	74.9	42.8	0.0	4,718.7	1,123.5	684.8	0.0	6,527.0	13,054.0	26
26	Kamen - Split	10.7	7	7	4	0	74.9	74.9	42.8	0.0	4,718.7	1,123.5	684.8	0.0	6,527.0		
27	Split - Korešnica - Žmovnica	12.4	24	24	7	2	297.6	297.6	86.8	24.8	18,748.8	4,464.0	1,388.8	496.0	25,097.6	51,409.6	27
27	Žmovnica - Korešnica - Split	13.0	24	24	7	2	312.0	312.0	91.0	26.0	19,656.0	4,680.0	1,456.0	520.0	26,312.0		
28	Split - Sitno G. - Dubrava	27.2	10	10	7	7	272.0	272.0	190.4	190.4	17,136.0	4,080.0	3,046.4	3,808.0	28,070.4	58,262.4	28
28	Dubrava - Sitno G. - Split	27.2	11	11	7	7	299.2	299.2	190.4	190.4	18,849.6	4,488.0	3,046.4	3,808.0	30,192.0		
29	Split - Tugare - Naklice	24.0	12	12	9	6	288.0	288.0	216.0	144.0	18,144.0	4,320.0	3,456.0	2,880.0	28,800.0	71,765.6	29
	Split - Zvečanje - Podgrađe	42.0	2	2	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	5,292.0	1,260.0	0.0	0.0	6,552.0		
	Split - Tugare	19.3	0	0	1	3	0.0	0.0	19.3	57.9	0.0	0.0	308.8	1,158.0	1,466.8		
29	Naklice - Tugare - Split	24.0	11	11	9	6	264.0	264.0	216.0	144.0	16,632.0	3,960.0	3,456.0	2,880.0	26,928.0		
	Podgrađe - Zvečanje - Split	42.0	2	2	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	5,292.0	1,260.0	0.0	0.0	6,552.0		
	Tugare - Split	19.3	0	0	1	3	0.0	0.0	19.3	57.9	0.0	0.0	308.8	1,158.0	1,466.8		
30	Split - Mutogras	13.5	4	4	0	0	54.0	54.0	0.0	0.0	3,402.0	810.0	0.0	0.0	4,212.0	9,633.0	30
30	Mutogras - Split	13.9	5	5	0	0	69.5	69.5	0.0	0.0	4,378.5	1,042.5	0.0	0.0	5,421.0		
31	Split - Vranjic	6.9	9	9	2	1	62.1	62.1	13.8	6.9	3,912.3	931.5	220.8	138.0	5,202.6	10,405.2	31
31	Vranjic - Split	6.9	9	9	2	1	62.1	62.1	13.8	6.9	3,912.3	931.5	220.8	138.0	5,202.6		
32	Split - Kučine	10.6	14	15	10	8	148.4	159.0	106.0	84.8	9,349.2	2,385.0	1,696.0	1,696.0	15,126.2	30,771.2	32
32	Kučine - Split	10.5	15	15	10	8	157.5	157.5	105.0	84.0	9,922.5	2,362.5	1,680.0	1,680.0	15,645.0		
33	Split - Kosa	11.6	8	8	2	1	92.8	92.8	23.2	11.6	5,846.4	1,392.0	371.2	232.0	7,841.6	30,267.0	33
	Split - Vranjic - Kosa	16.7	3	3	5	5	50.1	50.1	83.5	83.5	3,156.3	751.5	1,336.0	1,670.0	6,913.8		
33	Kosa - Split	11.6	10	10	7	7	116.0	116.0	81.2	81.2	7,308.0	1,740.0	1,299.2	1,624.0	11,971.2		
	Kosa - Vranjic - Split	16.7	2	2	1	2	33.4	33.4	16.7	33.4	2,104.2	501.0	267.2	668.0	3,540.4		
34	Split - Klis	14.6	1	1	0	0	14.6	14.6	0.0	0.0	919.8	219.0	0.0	0.0	1,138.8	1,138.8	34
34	Klis - Split	14.6	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
35	Split - Dugopolje	21.3	1	1	3	1	21.3	21.3	63.9	21.3	1,341.9	319.5	1,022.4	426.0	3,109.8	85,845.0	35
	Split - Dugopolje - Vučkovići	21.9	2	2	2	3	43.8	43.8	43.8	65.7	2,759.4	657.0	700.8	1,314.0	5,431.2		
	Split-Megdan-Koprivno-Dugop	30.5	5	5	0	0	152.5	152.5	0.0	0.0	9,607.5	2,287.5	0.0	0.0	11,895.0		
	Split-Bani-Podi-Dugopolje-Vuč	27.7	1	1	2	0	27.7	27.7	55.4	0.0	1,745.1	415.5	886.4	0.0	3,047.0		
	Split-Klis-Bani-Podi-Crkva-Kotlenice	32.1	2	2	0	0	64.2	64.2	0.0	0.0	4,044.6	963.0	0.0	0.0	5,007.6		
	Split-Klis-Bani-Podi-Vučkovići	28.9	1	1	0	0	28.9	28.9	0.0	0.0	1,820.7	433.5	0.0	0.0	2,254.2		
	Split-Klis-Bani-Podi-Crkva	24.7	1	1	0	0	24.7	24.7	0.0	0.0	1,556.1	370.5	0.0	0.0	1,926.6		
	Split-Klis-Koprivno-Dugop.-Vučkovići	28.8	1	1	2	0	28.8	28.8	57.6	0.0	1,814.4	432.0	921.6	0.0	3,168.0		
	Split-Klis-Dugopolje-Vučkovići	24.0	1	1	1	1	24.0	24.0	24.0	24.0	1,512.0	360.0	384.0	480.0	2,736.0		
	Split-Koprivno-Dugopolje-Vučkovići-Kapela-Dračanica	34.7	2	2	1	1	69.4	69.4	34.7	34.7	4,372.2	1,041.0	555.2	694.0	6,662.4		
	Split-Dugopolje-Vučkovići-Kapela-Dračanica-Koprivno	32.2	1	1	0	0	32.2	32.2	0.0	0.0	2,028.6	483.0	0.0	0.0	2,511.6		
35	Dugopolje-Split	20.5	3	3	2	0	61.5	61.5	41.0	0.0	3,874.5	922.5	656.0	0.0	5,453.0		
	Vučkovići-Dugopolje-Split	21.1	6	6	1	2	126.6	126.6	21.1	42.2	7,975.8	1,899.0	337.6	844.0	11,056.4		
	Vučkovići-Dugopolje-Klis-Split	23.3	1	1	1	3	23.3	23.3	23.3	69.9	1,467.9	349.5	372.8	1,398.0	3,588.2		
	crkva-Podi-Bani-Klis-Split	26.6	2	2	0	0	53.2	53.2	0.0	0.0	3,351.6	798.0	0.0	0.0	4,149.6		
	Vučkovići-Dugopolje-Podi-Bani-Klis-Split	30.9	1	1	1	0	30.9	30.9	30.9	0.0	1,946.7	463.5	494.4	0.0	2,904.6		
	Vuč.-Dugop.-Podi-Bani-Split	27.4	1	1	3	0	27.4	27.4	82.2	0.0	1,726.2	411.0	1,315.2	0.0	3,452.4		
	Dugopolje-Koprivno-Split	28.1	1	1	2	3	28.1	28.1	56.2	84.3	1,770.3	421.5	899.2	1,686.0	4,777.0		
	Vuč.-Dugop.-Podi-Koprivno-Bani-Split	34.8	1	1	0	0	34.8	34.8	0.0	0.0	2,192.4	522.0	0.0	0.0	2,714.4		
36	Split - Koprivno	24.6	1	1	1	0	24.6	24.6	24.6	0.0	1,549.8	369.0	393.6	0.0	2,312.4	9,112.8	36
	Split - Klis - Koprivno	26.8	1	1	2	0	26.8	26.8	53.6	0.0	1,688.4	402.0	857.6	0.0	2,948.0		
36	Koprivno - Split	21.4	1	1	1	0	21.4	21.4	21.4	0.0	1,348.2	321.0	342.4	0.0	2,011.6		
	Koprivno - Klis - Split	23.6	1	1	0	0	23.6	23.6	0.0	0.0	1,486.8	354.0	0.0	0.0	1,840.8		
37	Split - Trogir	27.0	55	55	46	39	1,485.0	1,485.0	1,242.0	1,053.0	93,555.0	22,275.0	19,872.0	21,060.0	156,762.0	313,524.0	37
37	Trogir - Split	27.0	55	55	46	39	1,485.0	1,485.0	1,242.0	1,053.0	93,555.0	22,275.0	19,872.0	21,060.0	156,762.0		
	K. Stari - Rudine	6.3	4	4	0	0	25.2	25.2	0.0	0.0	1,587.6	378.0	0.0	0.0	1,965.6	6,910.2	
	Split - K. Stari - Rudine	24.3	1	1	0	0	24.3	24.3	0.0	0.0	1,530.9	364.5	0.0	0.0	1,895.4		
	Rudine - K. Stari	6.3	6	6	1	0	37.8	37.8	6.3	0.0	2,381.4	567.0	100.8	0.0	3,049.2		
38	Split - K. Stari - Resnik	21.0	14	14	0	0	294.0	294.0	0.0	0.0	18,522.0	4,410.0	0.0	0.0	22,932.0	47,805.6	38
	Split - K. Stari	18.0	1	1	1	0	18.0	18.0	18.0	0.0	1,134.0	270.0	288.0	0.0	1,692.0		
38	Resnik - K. Stari - Split	21.0	13	13	1	0	273.0	273.0	21.0	0.0	17,199.0	4,095.0	336.0	0.0	21,630.0		
	K. Lukšić - Split	16.2	1	1	0	0	16.2	16.2	0.0	0.0	1,020.6	243.0	0.0	0.0	1,263.6		
	K. Stari - Split	18.0	0	0	1	0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	288.0	0.0	288.0		
	Željeznička stanica - K. Stari	2.1	5	5	1	0	10.5	10.5	2.1	0.0	661.5	157.5	33.6	0.0	852.6	1,507.8	
	K. Stari - Željeznička stanica	2.1	4	4	0	0	8.4	8.4	0.0	0.0	529.2	126.0	0.0	0.0	655.2		
39	Lora - TTTS - Lora (NOĆNA)	22.0	0	5	5	0	0.0	110.0	110.0	0.0	0.0	1,650.0	1,760.0	0.0	3,410.0	3,410.0	39
40	Traj.luka - Kila - Traj.luka (NOĆNA)	12.6	0	5	5	0	0.0	63.0	63.0	0.0	0.0	945.0	1,008.0	0.0	1,953.0	1,953.0	40
60	Split - Omiš - Ravnički most	29.6	39	39	39	38	1,154.4	1,154.4	1,154.4	1,124.8	72,727.2	17,316.0	18,470.4	22,496.0	131,009.6	262,019.2	60
60	Ravnički most - Omiš - Split	29.6	39	39	39	38	1,154.4	1,154.4	1,154.4	1,124.8	72,727.2	17,316.0	18,470.4	22,496.0	131,009.6		
	UKUPNO:	1,852.9	1,200	1,208	873	621	19,855.8	20,044.3	14,561.1	10,611.4	1,250,915.4	300,664.5	232,977.6	212,228.0	1,996,785.5	1,996,785.5	

Tablica 2

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani kilometri za razdoblja			Plan za 2019. g.	Br. lin.
			01.01.-16.06.	17.06.-08.09.	09.09.-31.12.		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Starine - HNK - Starine	21,5	126,807,0	62,285,5	85,871,0	274,963,5	1
2	K.Sućurac-Tr.Luka-K.Sućurac	28,6	35,235,2	18,561,4	23,680,8	77,477,4	2
3	Lovrinac - Brda	8,2	157,668,6	81,713,2	107,117,2	346,499,0	3
3	Brda - Lovrinac	9,4	0,0	0,0	0,0		
5	Dračevac-HNK-Dračevac	19,0	47,177,0	23,275,0	31,996,0	102,448,0	5
5A	Dračevac -Solin centar-HNK-Dr.	22,2	12,876,0	6,216,0	8,658,0	27,750,0	5A
6	Kila - HNK - Kila	10,7	81,106,0	41,537,4	54,869,6	177,513,0	6
7	Žnjan - Zvončac - Žnjan	17,0	56,916,0	38,080,0	38,250,0	133,246,0	7
8	Žnjan - Dražanac - Žnjan	15,7	102,772,2	53,050,3	69,551,0	225,373,5	8
9	R.Njive - Tr. luka - R.Njive	11,8	103,356,2	47,365,2	70,233,6	220,955,0	9
10	Japirko - Tr.luka - Japirko	20,7	98,262,9	48,541,5	66,654,0	213,458,4	10
11	Ravne njive - HNK - Ravne njive	14,8	38,243,2	18,366,8	25,692,8	82,302,8	11
12	Sv. Frane - Bene	5,9	32,514,9	25,275,6	22,195,8	79,986,3	12
12	Bene - Sv. Frane	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
14	R.Njive - Dub - HNK -R.Njive	6,8	15,300,0	7,616,0	10,404,0	33,320,0	14
15	Duilovo - Tr.luka - Duilovo	15,2	91,534,4	53,017,6	62,061,6	206,613,6	15
16	Ninčevići - HNK - Ninčevići	18,1	105,330,8	60,656,1	68,372,4	234,359,3	16
	Megdan-Rupotine-Ninčevići-HNK-Rupotine-Megdan	27,3	0,0	0,0	0,0		
	Megdan-Rupotine-Ninčevići-HNK-Ninčevići	22,2	0,0	0,0	0,0		
	Rupotine-HNK-Ninčevići	19,5	0,0	0,0	0,0		
	Ninčevići-HNK-Rupotine	19,5	0,0	0,0	0,0		
	Ninčevići-HNK-Ninčevići-Rupotine	20,3	0,0	0,0	0,0		
17	Trsteník - Lora - Spinut	16,2	124,610,4	61,851,6	84,661,2	271,123,2	17
	Spinut - Lora - Trsteník	0,0	0,0	0,0	0,0		
18	Brnik - HNK - Brnik	13,0	119,314,0	60,840,0	81,146,0	261,300,0	18
20	Ravne njive - Zvončac	6,9	1,600,8	0,0	1,076,4	2,677,2	20
21	Sv. Frane -Meje - Sv. Frane	5,0	11,690,0	5,880,0	7,980,0	25,550,0	21
22	Klis Megdan-HNK-Klis Megdan	26,0	34,840,0	17,186,0	23,608,0	75,634,0	22
23	NOČNA LINIJA - SOLIN	18,2	3,494,4	0,0	2,256,8	5,751,2	23
24	Split - TTTS	9,7	18,470,5	8,658,1	12,428,8	39,557,4	24
	Split - TTTS - Stobreč	13,1	0,0	0,0	0,0		
24	TTTS - Split	9,7	0,0	0,0	0,0		
25	Split - Stobreč	9,7	43,320,2	29,876,0	29,226,1	102,422,3	25
25	Stobreč - Split	9,7	0,0	0,0	0,0		
26	Split - Kamen	10,7	19,431,2	9,929,6	13,054,0	42,414,8	26
26	Kamen - Split	10,7	0,0	0,0	0,0		
27	Split - Korešnica - Žrnovnica	12,4	76,352,4	36,957,0	51,409,6	164,719,0	27
27	Žrnovnica - Korešnica - Split	13,0					
28	Split - Sitno G. - Dubrava	27,2	85,680,0	42,649,6	58,262,4	186,592,0	28
28	Dubrava - Sitno G. - Split	27,2	0,0	0,0	0,0		
29	Split - Tugare - Naklice	24,0	105,717,0	52,361,2	71,765,6	229,843,8	29
	Split - Zvečanje - Podgrađe	42,0	0,0	0,0	0,0		
	Split - Tugare	19,3	0,0	0,0	0,0		
29	Naklice - Tugare - Split	24,0	0,0	0,0	0,0		
	Podgrađe - Zvečanje - Split	42,0	0,0	0,0	0,0		
	Tugare - Split	19,3	0,0	0,0	0,0		
30	Split - Mutogras	13,5	14,326,0	23,016,0	9,633,0	46,975,0	30
30	Mutogras - Split	13,9	0,0	0,0	0,0		
31	Split - Vranjic	6,9	15,442,2	7,493,4	10,405,2	33,340,8	31
31	Vranjic - Split	6,9	0,0	0,0	0,0		
32	Split - Kučine	10,6	45,360,4	22,448,2	30,771,2	98,579,8	32
32	Kučine - Split	10,5	0,0	0,0	0,0		
33	Split - Kosa	11,6	44,479,1	21,523,1	30,267,0	96,269,2	33
	Split - Vranjic - Kosa	16,7	0,0	0,0	0,0		
33	Kosa - Split	11,6	0,0	0,0	0,0		
	Kosa - Vranjic - Split	16,7	0,0	0,0	0,0		
34	Split - Klis	14,6	1,693,6	817,6	1,138,8	3,650,0	34
34	Klis - Split	14,6	0,0	0,0	0,0		
35	Split - Dugopolje	21,3	126,837,9	62,275,6	85,845,0	274,958,5	35
	Split - Dugopolje - Vučkovići	21,9	0,0	0,0	0,0		
	Split-Megdan-Koprivno-Dugop	30,5	0,0	0,0	0,0		
	Split-Bani-Podi-Dugopolje-Vuč	27,7	0,0	0,0	0,0		
	Split-Klis-Bani-Podi-Crkva-Kotlenice	32,1	0,0	0,0	0,0		
	Split-Klis-Bani-Podi-Vučkovići	28,9	0,0	0,0	0,0		
	Split-Klis-Bani-Podi-Crkva	24,7	0,0	0,0	0,0		
	Split-Klis-Koprivno-Dugop.-Vučkovići	28,8	0,0	0,0	0,0		
	Split-Klis-Dugopolje-Vučkovići	24,0	0,0	0,0	0,0		
	Split-Koprivno-Dugopolje-Vučkovici-Kapela-Dračanica	34,7	0,0	0,0	0,0		
	Split-Dugopolje-Vučkovići-Kapela-Dračanica-Koprivno	32,2	0,0	0,0	0,0		
35	Dugopolje-Split	20,5	0,0	0,0	0,0		
	Vučkovići-Dugopolje-Split	21,1	0,0	0,0	0,0		
	Vučkovići-Dugopolje-Klis-Split	23,3	0,0	0,0	0,0		
	crkva-Podi-Bani-Klis-Split	26,6	0,0	0,0	0,0		
	Vučkovići-Dugopolje-Podi-Bani-Klis-Split	30,9	0,0	0,0	0,0		
	Vučk.-Dugop.-Podi-Bani-Split	27,4	0,0	0,0	0,0		
	Dugopolje-Koprivno-Split	28,1	0,0	0,0	0,0		
	Vuč.-Dugop.-Podi-Koprivno-Bani-Split	34,8	0,0	0,0	0,0		
36	Split - Koprivno	21,4	19,790,4	13,470,4	9,112,8	42,373,6	36
	Split - Klis - Koprivno	23,6	0,0	0,0	0,0		
36	Koprivno - Split	21,4	0,0	0,0	0,0		
	Koprivno - Klis - Split	23,6	0,0	0,0	0,0		
37	Split - Trogir	27,0	460,998,0	240,786,0	313,524,0	1,015,308,0	37
37	Trogir - Split	27,0	0,0	0,0	0,0		
	K. Stari - Rudine	6,3	10,278,0	4,888,8	6,910,2	22,077,0	
	Split - K. Stari - Rudine	24,3	0,0	0,0	0,0		
	Rudine - K. Stari	6,3	0,0	0,0	0,0		
38	Split - K. Stari - Resnik	21,0	71,107,2	2,113,2	47,805,6	121,026,0	38
	Split - K. Stari	18,0	0,0	0,0	0,0		
38	Resnik - K. Stari - Split	21,0	0,0	0,0	0,0		
	K. Lukšić - Split	16,2	0,0	0,0	0,0		
	K. Stari - Split	18,0	0,0	0,0	0,0		
	Željeznička stanica - K. Stari	2,1	2,242,8	1,081,5	1,507,8	4,832,1	
	K. Stari - Željeznička stanica	2,1	0,0	0,0	0,0		
39	Lora - TTTS - Lora (NOČNA)	22,0	5,280,0	0,0	3,410,0	8,690,0	39
40	Traj.luka - Kila - Traj.luka (NOČNA)	12,6	3,024,0	1,449,0	1,953,0	6,426,0	40
60	Split - Omiš - Ravnički most	29,6	383,971,2	202,878,4	262,019,2	848,868,8	60
60	Ravnički most - Omiš - Split	29,6	0,0	0,0	0,0		
		1,846,5	2,954,452,1	1,515,987,9	1,996,785,5	6,467,225,5	

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 01.01. - 16.06. 2019. godine - prigradske linije

Tablica 3/1

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Dnevni polasci				Dnevni prijeđeni km				Planirani prijeđeni km 01.01. - 16.06. 2019.						Br. lin.
			R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71	Split - Neorić - Sutina	34.0	3	3	2	0	102.0	102.0	68.0	0.0	9,384.0	2,448.0	1,632.0	0.0	13,464.0	26,112.0	71
71	Sutina - Neorić - Split	34.0	3	3	1	0	102.0	102.0	34.0	0.0	9,384.0	2,448.0	816.0	0.0	12,648.0		
73	Split - Muć/Muć - Ogorje	59.7	2	2	1	0	119.4	119.4	59.7	0.0	10,984.8	2,865.6	1,432.8	0.0	15,283.2	30,566.4	73
73	Ogorje - Muć/Muć - Split	59.7	2	2	1	0	119.4	119.4	59.7	0.0	10,984.8	2,865.6	1,432.8	0.0	15,283.2		
76	Split - Crivac - Kljaci	53.0	1	1	2	1	53.0	53.0	106.0	53.0	4,876.0	1,272.0	2,544.0	1,431.0	10,123.0	12,667.0	76
76	Kljaci - Crivac - Split	53.0	0	0	2	0	0.0	0.0	106.0	0.0	0.0	0.0	2,544.0	0.0	2,544.0		
77	Split - Crivac	45.0	1	1	0	0	45.0	45.0	0.0	0.0	4,140.0	1,080.0	0.0	0.0	5,220.0	10,440.0	77
77	Crivac - Split	45.0	1	1	0	0	45.0	45.0	0.0	0.0	4,140.0	1,080.0	0.0	0.0	5,220.0		
80	Split - Kadina glavica - Drniš	73.0	4	4	2	2	292.0	292.0	146.0	146.0	26,864.0	7,008.0	3,504.0	3,942.0	41,318.0	82,636.0	80
80	Drniš - Kadina glavica - Split	73.0	4	4	2	2	292.0	292.0	146.0	146.0	26,864.0	7,008.0	3,504.0	3,942.0	41,318.0		
80	Split - Bučić - Drniš	76.0	1	1	1	1	76.0	76.0	76.0	76.0	6,992.0	1,824.0	1,824.0	2,052.0	12,692.0	97,187.0	80
80	Drniš - Bučić - Split	76.0	1	1	0	1	76.0	76.0	0.0	76.0	6,992.0	1,824.0	0.0	2,052.0	10,868.0		
80	Split - Drniš	71.0	3	3	3	1	213.0	213.0	213.0	71.0	19,596.0	5,112.0	5,112.0	1,917.0	31,737.0		
80	Drniš - Split	71.0	4	4	3	2	284.0	284.0	213.0	142.0	26,128.0	6,816.0	5,112.0	3,834.0	41,890.0		
81	Split - Korušce -Vlake - Nisko	41.0	1	1	0	0	41.0	41.0	0.0	0.0	3,772.0	984.0	0.0	0.0	4,756.0	30,584.0	81
	Prugovo - Nisko (presjed.)	12.0	6	6	0	0	72.0	72.0	0.0	0.0	6,624.0	1,728.0	0.0	0.0	8,352.0		
	Konjsko - Nisko (presjed.)	26.0	0	0	1	0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	624.0	0.0	624.0		
	Split - Nisko	36.0	0	0	1	0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	864.0	0.0	864.0		
81	Nisko - Vlake - Korušce - Split	41.0	1	1	0	0	41.0	41.0	0.0	0.0	3,772.0	984.0	0.0	0.0	4,756.0		
	Nisko - Prugovo (presjed.)	12.0	7	7	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	7,728.0	2,016.0	0.0	0.0	9,744.0		
	Nisko - Konjsko (presjed.)	26.0	0	0	1	0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	624.0	0.0	624.0		
	Nisko - Split	36.0	0	0	1	0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	864.0	0.0	864.0		
86	Split - Lećevica - Kladnjice	43.0	2	2	1	0	86.0	86.0	43.0	0.0	7,912.0	2,064.0	1,032.0	0.0	11,008.0	27,748.0	86
86	Kladnjice - Lećevica - Split	45.0	3	3	1	0	135.0	135.0	45.0	0.0	12,420.0	3,240.0	1,080.0	0.0	16,740.0		
90	Sitno - Malačka - K.Stari	42.0	1	1	0	0	42.0	42.0	0.0	0.0	3,864.0	1,008.0	0.0	0.0	4,872.0	4,872.0	90
91	K.Stari - Plano - P. Dolac - Sitno - Bogdanov.- Divojevići	49.3	2	2	1	0	98.6	98.6	49.3	0.0	9,071.2	2,366.4	1,183.2	0.0	12,620.8	30,102.0	91
	K.Stari - Plano - P. Dolac - Sitno	41.9	1	1	0	0	41.9	41.9	0.0	0.0	3,854.8	1,005.6	0.0	0.0	4,860.4		
91	Divojevojevići - Bogdanovići - Sitno - P. Dolac - K.Stari	49.3	2	2	1	0	98.6	98.6	49.3	0.0	9,071.2	2,366.4	1,183.2	0.0	12,620.8		
93	K.Stari-Tešije-Đirlići-Šerići	34.6	2	2	0	0	69.2	69.2	0.0	0.0	6,366.4	1,660.8	0.0	0.0	8,027.2	12,040.8	93
93	Šerići-Đirlići-Tešije-K.Stari	34.6	1	1	0	0	34.6	34.6	0.0	0.0	3,183.2	830.4	0.0	0.0	4,013.6		
67	Split - Kotlenice - Dolac Gornji	43.0	3	3	1	0	129.0	129.0	43.0	0.0	11,868.0	3,096.0	1,032.0	0.0	15,996.0	48,905.8	67
	Split - Kotlenice	30.1	1	1	0	0	30.1	30.1	0.0	0.0	2,769.2	722.4	0.0	0.0	3,491.6		
	Split - Dešiševići	37.8	1	1	0	0	37.8	37.8	0.0	0.0	3,477.6	907.2	0.0	0.0	4,384.8		
67	Dolac Gornji - Kotlenice - Split	43.0	3	3	1	1	129.0	129.0	43.0	43.0	11,868.0	3,096.0	1,032.0	1,161.0	17,157.0		
	Kotlenice - Split	30.1	1	1	0	0	30.1	30.1	0.0	0.0	2,769.2	722.4	0.0	0.0	3,491.6		
	Dešiševići - Split	37.8	1	1	0	0	37.8	37.8	0.0	0.0	3,477.6	907.2	0.0	0.0	4,384.8		
68	Split - Tug. - Podgr. - Šestanovac	63.0	1	1	0	0	63.0	63.0	0.0	0.0	5,796.0	1,512.0	0.0	0.0	7,308.0	30,695.6	68
	Split - Omiš - Podgr.-Šestanovac	65.0	1	1	1	0	65.0	65.0	65.0	0.0	5,980.0	1,560.0	1,560.0	0.0	9,100.0		
68	Šestan. - Podgr. - Tugare - Split	62.2	1	1	1	0	62.2	62.2	62.2	0.0	5,722.4	1,492.8	1,492.8	0.0	8,708.0		
	Šestanovac -Tugare- Split	48.1	1	1	0	0	48.1	48.1	0.0	0.0	4,425.2	1,154.4	0.0	0.0	5,579.6		
69	Split - Trnbusi	48.8	3	3	0	0	146.4	146.4	0.0	0.0	13,468.8	3,513.6	0.0	0.0	16,982.4	44,350.4	69
	Split - Trnbusi - Šestanovac	58.5	0	0	3	0	0.0	0.0	175.5	0.0	0.0	0.0	4,212.0	0.0	4,212.0		
69	Šestanovac - Trnbusi -Split	58.5	1	1	2	0	58.5	58.5	117.0	0.0	5,382.0	1,404.0	2,808.0	0.0	9,594.0		
	Trnbusi - Split	48.8	2	2	1	0	97.6	97.6	48.8	0.0	8,979.2	2,342.4	1,171.2	0.0	12,492.8		
	Šestanovac - Dugopolje	39.6	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	39.6	0.0	0.0	0.0	1,069.2	1,069.2		
	UKUPNO:	**2,107.4**	**79**	**79**	**38**	**12**	**3,597.3**	**3,597.3**	**2,092.5**	**792.6**	**330,951.6**	**86,335.2**	**50,220.0**	**21,400.2**	**488,907.0**	**488,907.0**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 17.06. - 08.09. 2019. godine - prigradske linije

Tablica 3/2

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci				Planirani dnevni km				Planirani prijeđeni km 17.06. - 08.09.2019.						Br. lin.
			R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71	Split - Neorić - Sutina	34.0	2	2	1	0	68.0	68.0	34.0	0.0	2,992.0	816.0	374.0	0.0	4,182.0	8,364.0	71
71	Sutina - Neorić - Split	34.0	2	2	1	0	68.0	68.0	34.0	0.0	2,992.0	816.0	374.0	0.0	4,182.0		
73	Split - Muć/Muć - Ogorje	59.7	2	2	1	0	119.4	119.4	59.7	0.0	5,253.6	1,432.8	656.7	0.0	7,343.1	14,686.2	73
73	Ogorje - Muć/Muć - Split	59.7	2	2	1	0	119.4	119.4	59.7	0.0	5,253.6	1,432.8	656.7	0.0	7,343.1		
76	Split - Crivac - Kljaci	53.0	1	1	2	1	53.0	53.0	106.0	53.0	2,332.0	636.0	1,166.0	901.0	5,035.0	6,201.0	76
76	Kljaci - Crivac - Split	53.0	0	0	2	0	0.0	0.0	106.0	0.0	0.0	0.0	1,166.0	0.0	1,166.0		
77	Split - Crivac	45.0	1	1	0	0	45.0	45.0	0.0	0.0	1,980.0	540.0	0.0	0.0	2,520.0	5,040.0	77
77	Crivac - Split	45.0	1	1	0	0	45.0	45.0	0.0	0.0	1,980.0	540.0	0.0	0.0	2,520.0		
80	Split - Kadina glavica - Drniš	73.0	4	4	2	2	292.0	292.0	146.0	146.0	12,848.0	3,504.0	1,606.0	2,482.0	20,440.0	40,880.0	80
80	Drniš - Kadina glavica - Split	73.0	4	4	2	2	292.0	292.0	146.0	146.0	12,848.0	3,504.0	1,606.0	2,482.0	20,440.0		
80	Split - Bučić - Drniš	76.0	1	1	1	1	76.0	76.0	76.0	76.0	3,344.0	912.0	836.0	1,292.0	6,384.0	52,047.0	80
80	Drniš - Bučić - Split	76.0	1	1	0	1	76.0	76.0	0.0	76.0	3,344.0	912.0	0.0	1,292.0	5,548.0		
80	Split - Drniš	71.0	3	3	3	1	213.0	213.0	213.0	71.0	9,372.0	2,556.0	2,343.0	1,207.0	15,478.0		
80	Drniš - Split	71.0	5	5	3	2	355.0	355.0	213.0	142.0	15,620.0	4,260.0	2,343.0	2,414.0	24,637.0		
81	Split - Korušce -Vlake - Nisko	41.0	1	1	0	0	41.0	41.0	0.0	0.0	1,804.0	492.0	0.0	0.0	2,296.0	14,692.0	81
	Prugovo - Nisko (presjed.)	12.0	6	6	0	0	72.0	72.0	0.0	0.0	3,168.0	864.0	0.0	0.0	4,032.0		
	Konjsko - Nisko (presjed.)	26.0	0	0	1	0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	286.0	0.0	286.0		
	Split - Nisko	36.0	0	0	1	0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	396.0	0.0	396.0		
81	Nisko - Vlake - Korušce - Split	41.0	1	1	0	0	41.0	41.0	0.0	0.0	1,804.0	492.0	0.0	0.0	2,296.0		
	Nisko - Prugovo (presjed.)	12.0	7	7	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	3,696.0	1,008.0	0.0	0.0	4,704.0		
	Nisko - Konjsko (presjed.)	26.0	0	0	1	0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	286.0	0.0	286.0		
	Nisko - Split	36.0	0	0	1	0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	396.0	0.0	396.0		
86	Split - Lećevica - Kladnjice	43.0	2	2	1	0	86.0	86.0	43.0	0.0	3,784.0	1,032.0	473.0	0.0	5,289.0	13,344.0	86
86	Kladnjice - Lećevica - Split	45.0	3	3	1	0	135.0	135.0	45.0	0.0	5,940.0	1,620.0	495.0	0.0	8,055.0		
90	Sitno - Malačka - K.Stari	42.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		90
91	K.Stari - Plano - P. Dolac - Sitno - Bogdanov.- Divojevići	49.3	2	2	1	0	98.6	98.6	49.3	0.0	4,338.4	1,183.2	542.3	0.0	6,063.9	14,935.1	91
	K.Stari - Plano - P. Dolac - Sitno	41.9	1	1	1	0	41.9	41.9	41.9	0.0	1,843.6	502.8	460.9	0.0	2,807.3		
91	Sitno - P. Dolac - K.Stari	49.3	2	2	1	0	98.6	98.6	49.3	0.0	4,338.4	1,183.2	542.3	0.0	6,063.9		
93	K.Stari-Tešije-Đirlići-Šerići	34.6	2	2	0	0	69.2	69.2	0.0	0.0	3,044.8	830.4	0.0	0.0	3,875.2	5,812.8	93
93	Šerići-Đirlići-Tešije-K.Stari	34.6	1	1	0	0	34.6	34.6	0.0	0.0	1,522.4	415.2	0.0	0.0	1,937.6		
67	Split - Kotlenice - Dolac Gornji	43.0	3	3	1	0	129.0	129.0	43.0	0.0	5,676.0	1,548.0	473.0	0.0	7,697.0	23,729.8	67
	Split - Kotlenice	30.1	1	1	0	0	30.1	30.1	0.0	0.0	1,324.4	361.2	0.0	0.0	1,685.6		
	Split - Dešiševići	37.8	1	1	0	0	37.8	37.8	0.0	0.0	1,663.2	453.6	0.0	0.0	2,116.8		
67	Dolac Gornji - Kotlenice - Split	43.0	3	3	1	1	129.0	129.0	43.0	43.0	5,676.0	1,548.0	473.0	731.0	8,428.0		
	Kotlenice - Split	30.1	1	1	0	0	30.1	30.1	0.0	0.0	1,324.4	361.2	0.0	0.0	1,685.6		
	Dešiševići - Split	37.8	1	1	0	0	37.8	37.8	0.0	0.0	1,663.2	453.6	0.0	0.0	2,116.8		
68	Split - Tug. - Podgr. - Šestanovac	63.0	1	1	0	0	63.0	63.0	0.0	0.0	2,772.0	756.0	0.0	0.0	3,528.0	14,744.0	68
	Split - Omiš - Podgr.-Šestanovac	65.0	1	1	1	0	65.0	65.0	65.0	0.0	2,860.0	780.0	715.0	0.0	4,355.0		
68	Šestan. - Podgr. - Tugare - Split	62.2	1	1	1	0	62.2	62.2	62.2	0.0	2,736.8	746.4	684.2	0.0	4,167.4		
	Šestanovac -Tugare- Split	48.1	1	1	0	0	48.1	48.1	0.0	0.0	2,116.4	577.2	0.0	0.0	2,693.6		
69	Split - Trnbusi	48.8	3	3	0	0	146.4	146.4	0.0	0.0	6,441.6	1,756.8	0.0	0.0	8,198.4	21,367.5	69
	Split - Trnbusi - Šestanovac	58.5	0	0	3	0	0.0	0.0	175.5	0.0	0.0	0.0	1,930.5	0.0	1,930.5		
69	Šestanovac - Trnbusi -Split	58.5	1	1	2	0	58.5	58.5	117.0	0.0	2,574.0	702.0	1,287.0	0.0	4,563.0		
	Trnbusi - Split	48.8	2	2	1	0	97.6	97.6	48.8	0.0	4,294.4	1,171.2	536.8	0.0	6,002.4		
	Šestanovac - Dugopolje	39.6	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	39.6	0.0	0.0	0.0	673.2	673.2		
	UKUPNO:	2,107.4	77	77	38	12	3,558.3	3,558.3	2,100.4	792.6	156,565.2	42,699.6	23,104.4	13,474.2	235,843.4	235,843.4	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 09.09. - 31.12. 2019. godine - prigradske linije

Tablica 3/3

Br. Lin.	Naziv linije	Duž. Lin. (km)	Planirani dnevni polasci				Planirani dnevni km				Planirani prijeđeni km 09.09. - 31.12.2019.						Br. lin.
			R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	R.D.	Pet.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71	Split - Neorić - Sutina	34.0	3	3	2	0	102.0	102.0	68.0	0.0	6,426.0	1,530.0	1,088.0	0.0	9,044.0	17,544.0	71
71	Sutina - Neorić - Split	34.0	3	3	1	0	102.0	102.0	34.0	0.0	6,426.0	1,530.0	544.0	0.0	8,500.0		
73	Split - Muć/Muć - Ogorje	59.7	2	2	1	0	119.4	119.4	59.7	0.0	7,522.2	1,791.0	955.2	0.0	10,268.4	20,536.8	73
73	Ogorje - Muć/Muć - Split	59.7	2	2	1	0	119.4	119.4	59.7	0.0	7,522.2	1,791.0	955.2	0.0	10,268.4		
76	Split - Crivac - Kljaci	53.0	1	1	2	1	53.0	53.0	106.0	53.0	3,339.0	795.0	1,696.0	1,060.0	6,890.0	8,586.0	76
76	Kljaci - Crivac - Split	53.0	0	0	2	0	0.0	0.0	106.0	0.0	0.0	0.0	1,696.0	0.0	1,696.0		
77	Split - Crivac	45.0	1	1	0	0	45.0	45.0	0.0	0.0	2,835.0	675.0	0.0	0.0	3,510.0	7,020.0	77
77	Crivac - Split	45.0	1	1	0	0	45.0	45.0	0.0	0.0	2,835.0	675.0	0.0	0.0	3,510.0		
80	Split - Kadina glavica - Drniš	73.0	4	4	2	2	292.0	292.0	146.0	146.0	18,396.0	4,380.0	2,336.0	2,920.0	28,032.0	56,064.0	80
80	Drniš - Kadina glavica - Split	73.0	4	4	2	2	292.0	292.0	146.0	146.0	18,396.0	4,380.0	2,336.0	2,920.0	28,032.0		
80	Split - Bučić - Drniš	76.0	1	1	1	1	76.0	76.0	76.0	76.0	4,788.0	1,140.0	1,216.0	1,520.0	8,664.0	65,954.0	80
80	Drniš - Bučić - Split	76.0	1	1	0	1	76.0	76.0	0.0	76.0	4,788.0	1,140.0	0.0	1,520.0	7,448.0		
80	Split - Drniš	71.0	3	3	3	1	213.0	213.0	213.0	71.0	13,419.0	3,195.0	3,408.0	1,420.0	21,442.0		
80	Drniš - Split	71.0	4	4	3	2	284.0	284.0	213.0	142.0	17,892.0	4,260.0	3,408.0	2,840.0	28,400.0		
81	Split - Korušce -Vlake - Nisko	41.0	1	1	0	0	41.0	41.0	0.0	0.0	2,583.0	615.0	0.0	0.0	3,198.0	20,548.0	81
	Prugovo - Nisko (presjed.)	12.0	6	6	0	0	72.0	72.0	0.0	0.0	4,536.0	1,080.0	0.0	0.0	5,616.0		
	Konjsko - Nisko (presjed.)	26.0	0	0	1	0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	416.0	0.0	416.0		
	Split - Nisko	36.0	0	0	1	0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	576.0	0.0	576.0		
81	Nisko - Vlake - Korušce - Split	41.0	1	1	0	0	41.0	41.0	0.0	0.0	2,583.0	615.0	0.0	0.0	3,198.0		
	Nisko - Prugovo (presjed.)	12.0	7	7	0	0	84.0	84.0	0.0	0.0	5,292.0	1,260.0	0.0	0.0	6,552.0		
	Nisko - Konjsko (presjed.)	26.0	0	0	1	0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	416.0	0.0	416.0		
	Nisko - Split	36.0	0	0	1	0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	576.0	0.0	576.0		
86	Split - Lećevica - Kladnjice	43.0	2	2	1	0	86.0	86.0	43.0	0.0	5,418.0	1,290.0	688.0	0.0	7,396.0	18,646.0	86
86	Kladnjice - Lećevica - Split	45.0	3	3	1	0	135.0	135.0	45.0	0.0	8,505.0	2,025.0	720.0	0.0	11,250.0		
90	Sitno - Malačka - K.Stari	42.0	1	1	0	0	42.0	42.0	0.0	0.0	2,646.0	630.0	0.0	0.0	3,276.0	3,276.0	90
91	K.Stari - Plano - P. Dolac - Sitno - Bogdanov.- Divojevići	49.3	2	2	1	0	98.6	98.6	49.3	0.0	6,211.8	1,479.0	788.8	0.0	8,479.6	20,227.4	91
	K.Stari - Plano - P. Dolac - Sitno	41.9	1	1	0	0	41.9	41.9	0.0	0.0	2,639.7	628.5	0.0	0.0	3,268.2		
91	Sitno - P. Dolac - K.Stari	49.3	2	2	1	0	98.6	98.6	49.3	0.0	6,211.8	1,479.0	788.8	0.0	8,479.6		
93	K.Stari-Tešije-Đirlići-Šerići	34.6	2	2	0	0	69.2	69.2	0.0	0.0	4,359.6	1,038.0	0.0	0.0	5,397.6	8,096.4	93
93	Šerići-Đirlići-Tešije-K.Stari	34.6	1	1	0	0	34.6	34.6	0.0	0.0	2,179.8	519.0	0.0	0.0	2,698.8		
67	Split - Kotlenice - Dolac Gornji	43.0	3	3	1	0	129.0	129.0	43.0	0.0	8,127.0	1,935.0	688.0	0.0	10,750.0	32,952.4	67
	Split - Kotlenice	30.1	1	1	0	0	30.1	30.1	0.0	0.0	1,896.3	451.5	0.0	0.0	2,347.8		
	Split - Dešiševići	37.8	1	1	0	0	37.8	37.8	0.0	0.0	2,381.4	567.0	0.0	0.0	2,948.4		
67	Dolac Gornji - Kotlenice - Split	43.0	3	3	1	1	129.0	129.0	43.0	43.0	8,127.0	1,935.0	688.0	860.0	11,610.0		
	Kotlenice - Split	30.1	1	1	0	0	30.1	30.1	0.0	0.0	1,896.3	451.5	0.0	0.0	2,347.8		
	Dešiševići - Split	37.8	1	1	0	0	37.8	37.8	0.0	0.0	2,381.4	567.0	0.0	0.0	2,948.4		
68	Split - Tug. - Podgr. - Šestanovac	63.0	1	1	0	0	63.0	63.0	0.0	0.0	3,969.0	945.0	0.0	0.0	4,914.0	20,622.6	68
	Split - Omiš - Podgr.-Šestanovac	65.0	1	1	1	0	65.0	65.0	65.0	0.0	4,095.0	975.0	1,040.0	0.0	6,110.0		
68	Šestan. - Podgr. - Tugare - Split	62.2	1	1	1	0	62.2	62.2	62.2	0.0	3,918.6	933.0	995.2	0.0	5,846.8		
	Šestanovac -Tugare- Split	48.1	1	1	0	0	48.1	48.1	0.0	0.0	3,030.3	721.5	0.0	0.0	3,751.8		
69	Split - Trnbusi	48.8	3	3	0	0	146.4	146.4	0.0	0.0	9,223.2	2,196.0	0.0	0.0	11,419.2	29,847.8	69
	Split - Trnbusi - Šestanovac	58.5	0	0	3	0	0.0	0.0	175.5	0.0	0.0	0.0	2,808.0	0.0	2,808.0		
69	Šestanovac - Trnbusi -Split	58.5	1	1	2	0	58.5	58.5	117.0	0.0	3,685.5	877.5	1,872.0	0.0	6,435.0		
	Trnbusi - Split	48.8	2	2	1	0	97.6	97.6	48.8	0.0	6,148.8	1,464.0	780.8	0.0	8,393.6		
	Šestanovac - Dugopolje	39.6	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	39.6	0.0	0.0	0.0	792.0	792.0		
	UKUPNO:	2,107.4	79	79	38	12	3,597.3	3,597.3	2,092.5	792.6	226,629.9	53,959.5	33,480.0	15,852.0	329,921.4	329,921.4	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA 2019. godinu - prigradske linije

Tablica 3

Br. Lin.	Relacija	Duž. lin. (km)	Planirani km za razdoblja			Plan za 2019.g.	Br. lin.
			01.01.-16.06.	17.06.-08.09.	09.09.-31.12.		
1	2	3	4	5	6	7	8
71	Split - Neorić - Sutina	34.0	13,464.0	4,182.0	9,044.0	52,020.0	71
71	Sutina - Neorić - Split	34.0	12,648.0	4,182.0	8,500.0		
73	Split - Muć/Muć - Ogorje	59.7	15,283.2	7,343.1	10,268.4	65,789.4	73
73	Ogorje - Muć/Muć - Split	59.7	15,283.2	7,343.1	10,268.4		
76	Split - Crivac - Kljaci	53.0	10,123.0	5,035.0	6,890.0	27,454.0	76
76	Kljaci - Crivac - Split	53.0	2,544.0	1,166.0	1,696.0		
77	Split - Crivac	45.0	5,220.0	2,520.0	3,510.0	22,500.0	77
77	Crivac - Split	45.0	5,220.0	2,520.0	3,510.0		
80	Split - Kadina glavica - Drniš	73.0	41,318.0	20,440.0	28,032.0	179,580.0	80
80	Drniš - Kadina glavica - Split	73.0	41,318.0	20,440.0	28,032.0		
80	Split - Bučić - Drniš	76.0	12,692.0	6,384.0	8,664.0	215,188.0	80
80	Drniš - Bučić - Split	76.0	10,868.0	5,548.0	7,448.0		
80	Split - Drniš	71.0	31,737.0	15,478.0	21,442.0		
80	Drniš - Split	71.0	41,890.0	24,637.0	28,400.0		
81	Split - Korušce -Vlake - Nisko	41.0	4,756.0	2,296.0	3,198.0	65,824.0	81
	Prugovo - Nisko (presjed.)	12.0	8,352.0	4,032.0	5,616.0		
	Konjsko - Nisko (presjed.)	26.0	624.0	286.0	416.0		
	Split - Nisko	36.0	864.0	396.0	576.0		
81	Nisko - Vlake - Korušce - Split	41.0	4,756.0	2,296.0	3,198.0		
	Nisko - Prugovo (presjed.)	12.0	9,744.0	4,704.0	6,552.0		
	Nisko - Konjsko (presjed.)	26.0	624.0	286.0	416.0		
	Nisko - Split	36.0	864.0	396.0	576.0		
86	Split - Lećevica - Kladnjice	43.0	11,008.0	5,289.0	7,396.0	59,738.0	86
86	Kladnjice - Lećevica - Split	45.0	16,740.0	8,055.0	11,250.0		
90	Sitno - Malačka - K.Stari	42.0	4,872.0	0.0	3,276.0	8,148.0	90
91	K.Stari - Plano - P. Dolac - Sitno - Bogdanov.- Divojevići	49.3	12,620.8	6,063.9	8,479.6	65,264.5	91
	K.Stari - Plano - P. Dolac - Sitno	41.9	4,860.4	2,807.3	3,268.2		
91	Sitno - P. Dolac - K.Stari	49.3	12,620.8	6,063.9	8,479.6		
93	K.Stari-Tešije-Đirlići-Šerići	34.6	8,027.2	3,875.2	5,397.6	25,950.0	93
93	Šerići-Đirlići-Tešije-K.Stari	34.6	4,013.6	1,937.6	2,698.8		
67	Split - Kotlenice - Dolac Gornji	43.0	15,996.0	7,697.0	10,750.0	105,588.0	67
	Split - Kotlenice	30.1	3,491.6	1,685.6	2,347.8		
	Split - Dešiševići	37.8	4,384.8	2,116.8	2,948.4		
67	Dolac Gornji - Kotlenice - Split	43.0	17,157.0	8,428.0	11,610.0		
	Kotlenice - Split	30.1	3,491.6	1,685.6	2,347.8		
	Dešiševići - Split	37.8	4,384.8	2,116.8	2,948.4		
68	Split - Tug. - Podgr. - Šestanovac	63.0	7,308.0	3,528.0	4,914.0	66,062.2	68
	Split - Omiš - Podgr.-Šestanovac	65.0	9,100.0	4,355.0	6,110.0		
68	Šestan. - Podgr. - Tugare - Split	62.2	8,708.0	4,167.4	5,846.8		
	Šestanovac -Tugare- Split	48.1	5,579.6	2,693.6	3,751.8		
69	Split - Trnbusi	48.8	16,982.4	8,198.4	11,419.2	95,565.7	69
	Split - Trnbusi - Šestanovac	58.5	4,212.0	1,930.5	2,808.0		
69	Šestanovac - Trnbusi -Split	58.5	9,594.0	4,563.0	6,435.0		
	Trnbusi - Split	48.8	12,492.8	6,002.4	8,393.6		
	Šestanovac - Dugopolje	39.6	1,069.2	673.2	792.0		
	UKUPNO:	**2,107.4**	**488,907.0**	**235,843.4**	**329,921.4**	**1,054,671.8**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 01.01. - 16.06. 2019. godine - trogirske linije

Tablica 4/1

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci			Planirani dnevni km			Planirani km za razdoblje 01.01. - 16.06. 2019.					Br. lin.
			R.D.	Sub.	Ned.	R.D	Sub.	Ned.	R.D.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41	Trogir - Plano - Maljkovići	8.2	10	2	0	82	16.4	0	9,512.0	393.6	0.0	9,905.6	19,811.2	41
41	Maljkovići - Plano - Trogir	8.2	10	2	0	82	16.4	0	9,512.0	393.6	0.0	9,905.6		
42	Trogir - Slatine	9.0	6	3	4	54	27	36	6,264.0	648.0	972.0	7,884.0	33,168.0	42
	Trogir - Žedno - Slatine	12.0	6	4	0	72	48	0	8,352.0	1,152.0	0.0	9,504.0		
42	Slatine - Trogir	9.0	10	6	4	90	54	36	10,440.0	1,296.0	972.0	12,708.0		
	Slatine - Žedno - Trogir	12.0	2	1	0	24	12	0	2,784.0	288.0	0.0	3,072.0		
44	Trogir - Okrug Donji	8.0	13	4	2	104	32	16	12,064.0	768.0	432.0	13,264.0	26,528.0	44
44	Okrug Donji - Trogir	8.0	13	4	2	104	32	16	12,064.0	768.0	432.0	13,264.0		
45	Trogir - Vranjica	5.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45
45	Vranjica - Trogir	5.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
47	Trogir - H.Medena -Vrsine - Marina - Trogir	30.4	2	2	2	60.8	60.8	60.8	7,052.8	1,459.2	1,641.6	10,153.6	25,566.8	47
	Trogir - H.Medena - Vrsine - **Najevi** - Marina - Trogir	31.6	3	2	0	94.8	63.2	0	10,996.8	1,516.8	0.0	12,513.6		
	Vrsine - Dograde - Marina - Trogir (prvi jutarnji polazak r.d.)	21.5	1	0	0	21.5	0	0	2,494.0	0.0	0.0	2,494.0		
	Pozorac - Dograde - Marina - Trogir (prvi polazak subota)	16.9	0	1	0	0	16.9	0	0.0	405.6	0.0	405.6		
48	Trogir - H.Medena -Marina - Dograde - Vrsine - Trogir	30.4	1	2	0	30.4	60.8	0	3,526.4	1,459.2	0.0	4,985.6	24,838.4	48
	Trogir - H.Medena -Marina - Dograde - **Najevi** - Vrsine - Trogir	31.6	3	0	0	94.8	0	0	10,996.8	0.0	0.0	10,996.8		
	Trogir - Marina - Dograde - Marina - Trogir	34.0	1	1	1	34	34	34	3,944.0	816.0	918.0	5,678.0		
	Trogir - Dograde - Vrsine	22.7	1	1	0	22.7	22.7	0	2,633.2	544.8	0.0	3,178.0		
49	Trogir - H. Medena - Vinišće	23.0	6	4	3	138	92	69	16,008.0	2,208.0	1,863.0	20,079.0	44,586.4	49
49	Vinišće - H. Medena - Trogir	21.0	4	2	3	84	42	63	9,744.0	1,008.0	1,701.0	12,453.0		
	Vinišće - Sevid - Trogir	36.1	2	1	0	72.2	36.1	0	8,375.2	866.4	0.0	9,241.6		
	Vinišće - Sevid - Marina	22.8	1	0	0	22.8	0	0	2,644.8	0.0	0.0	2,644.8		
	Vinišće - Marina	7.0	0	1	0	0	7	0	0.0	168.0	0.0	168.0		
50	Trogir - H.Medena - Sevid	21.0	1	0	0	21	0	0	2,436.0	0.0	0.0	2,436.0	4,872.0	50
50	Sevid - H.Medena - Trogir	21.0	1	0	0	21	0	0	2,436.0	0.0	0.0	2,436.0		
51	Trogir - Ljubitovica	21.5	6	3	2	129	64.5	43	14,964.0	1,548.0	1,161.0	17,673.0	35,346.0	51
51	Ljubitovica - Trogir	21.5	6	3	2	129	64.5	43	14,964.0	1,548.0	1,161.0	17,673.0		
52	Trogir - Vinovac	34.0	5	2	2	170	68	68	19,720.0	1,632.0	1,836.0	23,188.0	58,734.0	52
	Trogir - Ljubitovica - Vinovac	54.0	1	0	0	54	0	0	6,264.0	0.0	0.0	6,264.0		
52	Vinovac - Trogir	34.0	5	3	2	170	102	68	19,720.0	2,448.0	1,836.0	24,004.0		
	Vinovac - Rastovac - Stojani - Blizna G.-Trogir	45.5	1	0	0	45.5	0	0	5,278.0	0.0	0.0	5,278.0		
	UKUPNO:	**622.0**	**120**	**54**	**29**	**2027.5**	**972.3**	**552.8**	**229,912.0**	**23,335.2**	**14,925.6**	**273,450.8**	**273,450.8**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 17.06. - 08.09. 2019. godine - trogirske linije

Tablica 4/2

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci			Planirani dnevni km			Planirani km za razdoblje 17.06. - 08.09. 2019.					Br. lin.
			R.D.	Sub.	Ned.	R.D	Sub.	Ned.	R.D.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41	Trogir - Plano - Maljkovići	8.2	7	2	0	57.4	16.4	0	3,214.4	180.4	0.0	3,394.8	6,789.6	41
41	Maljkovići - Plano - Trogir	8.2	7	2	0	57.4	16.4	0	3,214.4	180.4	0.0	3,394.8		
42	Trogir - Slatine	9.0	5	4	5	45	36	45	2,520.0	396.0	765.0	3,681.0	15,762.0	42
	Trogir - Žedno - Slatine	12.0	6	4	0	72	48	0	4,032.0	528.0	0.0	4,560.0		
42	Slatine - Trogir	9.0	9	7	4	81	63	36	4,536.0	693.0	612.0	5,841.0		
	Slatine - Žedno - Trogir	12.0	2	1	1	24	12	12	1,344.0	132.0	204.0	1,680.0		
44	Trogir - Okrug Donji	8.0	11	9	3	88	72	24	4,928.0	792.0	408.0	6,128.0	12,256.0	44
44	Okrug Donji - Trogir	8.0	11	9	3	88	72	24	4,928.0	792.0	408.0	6,128.0		
45	Trogir - Vranjica	5.8	5	2	1	29	11.6	5.8	1,624.0	127.6	98.6	1,850.2	3,700.4	45
45	Vranjica - Trogir	5.8	5	2	1	29	11.6	5.8	1,624.0	127.6	98.6	1,850.2		
47	Trogir - H.Medena -Vrsine - Marina - Trogir	30.4	3	3	3	91.2	91.2	91.2	5,107.2	1,003.2	1,550.4	7,660.8	15,591.9	47
	Trogir - H.Medena - Vrsine - **Najevi** - Marina - Trogir	31.6	3	2	1	94.8	63.2	31.6	5,308.8	695.2	537.2	6,541.2		
	Vrsine - Dograde - Marina - Trogir (prvi jutarnji polazak r.d.)	21.5	1	0	0	21.5	0	0	1,204.0	0.0	0.0	1,204.0		
	Pozorac - Dograde - Marina - Trogir (prvi polazak subota)	16.9	0	1	0	0	16.9	0	0.0	185.9	0.0	185.9		
48	Trogir - H.Medena -Marina - Dograde - Vrsine - Trogir	30.4	1	2	0	30.4	60.8	0	1,702.4	668.8	0.0	2,371.2	12,634.9	48
	Trogir - H.Medena -Marina - Dograde - **Najevi** - Vrsine - Trogir	31.6	3	0	0	94.8	0	0	5,308.8	0.0	0.0	5,308.8		
	Trogir - Marina - Dograde - Marina - Trogir	34.0	1	1	2	34	34	68	1,904.0	374.0	1,156.0	3,434.0		
	Trogir - Dograde - Vrsine	22.7	1	1	0	22.7	22.7	0	1,271.2	249.7	0.0	1,520.9		
49	Trogir - H. Medena - Vinišće	23.0	6	4	3	138	92	69	7,728.0	1,012.0	1,173.0	9,913.0	21,290.3	49
49	Vinišće - H. Medena - Trogir	21.0	4	3	3	84	63	63	4,704.0	693.0	1,071.0	6,468.0		
	Vinišće - Sevid - Trogir	36.1	2	1	0	72.2	36.1	0	4,043.2	397.1	0.0	4,440.3		
	Vinišće - Sevid - Marina	22.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Vinišće - Marina	7.0	1	1	0	7	7	0	392.0	77.0	0.0	469.0		
50	Trogir - H.Medena - Sevid	21.0	1	0	0	21	0	0	1,176.0	0.0	0.0	1,176.0	2,352.0	50
50	Sevid - H.Medena - Trogir	21.0	1	0	0	21	0	0	1,176.0	0.0	0.0	1,176.0		
51	Trogir - Ljubitovica	21.5	6	6	3	129	129	64.5	7,224.0	1,419.0	1,096.5	9,739.5	19,479.0	51
51	Ljubitovica - Trogir	21.5	6	6	3	129	129	64.5	7,224.0	1,419.0	1,096.5	9,739.5		
52	Trogir - Vinovac	34.0	5	2	3	170	68	102	9,520.0	748.0	1,734.0	12,002.0	29,950.0	52
	Trogir - Ljubitovica - Vinovac	54.0	1	0	0	54	0	0	3,024.0	0.0	0.0	3,024.0		
52	Vinovac - Trogir	34.0	5	3	3	170	102	102	9,520.0	1,122.0	1,734.0	12,376.0		
	Vinovac - Rastovac - Stojani - Blizna G.-Trogir	45.5	1	0	0	45.5	0	0	2,548.0	0.0	0.0	2,548.0		
	UKUPNO:	**622.0**	**119**	**78**	**42**	**2000.9**	**1273.9**	**808.4**	**109,502.4**	**14,012.9**	**13,742.8**	**139,806.1**	**139,806.1**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 09.09. - 31.12. 2019. godine - trogirske linije

Tablica 4/3

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci			Planirani dnevni km			Planirani km za razdoblje 09.09. - 31.12. 2019.					Br. lin.
			R.D.	Sub.	Ned.	R.D	Sub.	Ned.	R.D.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41	Trogir - Plano - Maljkovići	8.2	10	2	0	82	16.4	0	6,396.0	262.4	0.0	6,658.4	13,316.8	41
41	Maljkovići - Plano - Trogir	8.2	10	2	0	82	16.4	0	6,396.0	262.4	0.0	6,658.4		
42	Trogir - Slatine	9.0	6	3	4	54	27	36	4,212.0	432.0	720.0	5,364.0	22,416.0	42
	Trogir - Žedno - Slatine	12.0	6	4	0	72	48	0	5,616.0	768.0	0.0	6,384.0		
42	Slatine - Trogir	9.0	10	6	4	90	54	36	7,020.0	864.0	720.0	8,604.0		
	Slatine - Žedno - Trogir	12.0	2	1	0	24	12	0	1,872.0	192.0	0.0	2,064.0		
44	Trogir - Okrug Donji	8.0	13	4	2	104	32	16	8,112.0	512.0	320.0	8,944.0	17,888.0	44
44	Okrug Donji - Trogir	8.0	13	4	2	104	32	16	8,112.0	512.0	320.0	8,944.0		
45	Trogir - Vranjica	5.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45
45	Vranjica - Trogir	5.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
47	Trogir - H.Medena -Vrsine - Marina - Trogir	30.4	2	2	2	60.8	60.8	60.8	4,742.4	972.8	1,216.0	6,931.2	17,284.2	47
	Trogir - H.Medena - Vrsine - **Najevi** - Marina - Trogir	31.6	3	2	0	94.8	63.2	0	7,394.4	1,011.2	0.0	8,405.6		
	Vrsine - Dograde - Marina - Trogir (prvi jutarnji polazak r.d.)	21.5	1	0	0	21.5	0	0	1,677.0	0.0	0.0	1,677.0		
	Pozorac - Dograde - Marina - Trogir (prvi polazak subota)	16.9	0	1	0	0	16.9	0	0.0	270.4	0.0	270.4		
48	Trogir - H.Medena -Marina - Dograde - Vrsine - Trogir	30.4	1	2	0	30.4	60.8	0	2,371.2	972.8	0.0	3,344.0	16,748.2	48
	Trogir - H.Medena -Marina - Dograde - **Najevi** - Vrsine - Trogir	31.6	3	0	0	94.8	0	0	7,394.4	0.0	0.0	7,394.4		
	Trogir - Marina - Dograde - Marina - Trogir	34.0	1	1	1	34	34	34	2,652.0	544.0	680.0	3,876.0		
	Trogir - Dograde - Vrsine	22.7	1	1	0	22.7	22.7	0	1,770.6	363.2	0.0	2,133.8		
49	Trogir - H. Medena - Vinišće	23.0	6	4	3	138	92	69	10,764.0	1,472.0	1,380.0	13,616.0	30,199.6	49
49	Vinišće - H. Medena - Trogir	21.0	4	2	3	84	42	63	6,552.0	672.0	1,260.0	8,484.0		
	Vinišće - Sevid - Trogir	36.1	2	1	0	72.2	36.1	0	5,631.6	577.6	0.0	6,209.2		
	Vinišće - Sevid - Marina	22.8	1	0	0	22.8	0	0	1,778.4	0.0	0.0	1,778.4		
	Vinišće - Marina	7.0	0	1	0	0	7	0	0.0	112.0	0.0	112.0		
50	Trogir - H.Medena - Sevid	21.0	1	0	0	21	0	0	1,638.0	0.0	0.0	1,638.0	3,276.0	50
50	Sevid - H.Medena - Trogir	21.0	1	0	0	21	0	0	1,638.0	0.0	0.0	1,638.0		
51	Trogir - Ljubitovica	21.5	6	3	2	129	64.5	43	10,062.0	1,032.0	860.0	11,954.0	23,908.0	51
51	Ljubitovica - Trogir	21.5	6	3	2	129	64.5	43	10,062.0	1,032.0	860.0	11,954.0		
52	Trogir - Vinovac	34.0	5	2	2	170	68	68	13,260.0	1,088.0	1,360.0	15,708.0	39,721.0	52
	Trogir - Ljubitovica - Vinovac	54.0	1	0	0	54	0	0	4,212.0	0.0	0.0	4,212.0		
52	Vinovac - Trogir	34.0	5	3	2	170	102	68	13,260.0	1,632.0	1,360.0	16,252.0		
	Vinovac - Rastovac - Stojani - Blizna G.-Trogir	45.5	1	0	0	45.5	0	0	3,549.0	0.0	0.0	3,549.0		
	UKUPNO:	**622.0**	**120**	**54**	**29**	**2027.5**	**972.3**	**552.8**	**154,596.0**	**15,556.8**	**11,056.0**	**184,757.8**	**184,757.8**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA 2019. godinu - trogirske linije

Tablica 4

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani kilometri za razdoblja			Plan za 2019.g.	Br. lin.
			01.01.-16.06.	17.06.-08.09.	09.09.-31.12.		
1	2	3	4	5	6	7	8
41	Trogir - Plano - Maljkovići	8.2	9,905.6	3,394.8	6,658.4	39,917.6	41
41	Maljkovići - Plano - Trogir	8.2	9,905.6	3,394.8	6,658.4		
42	Trogir - Slatine	9.0	7,884.0	3,681.0	5,364.0	71,346.0	42
	Trogir - Žedno - Slatine	12.0	9,504.0	4,560.0	6,384.0		
42	Slatine - Trogir	9.0	12,708.0	5,841.0	8,604.0		
	Slatine - Žedno - Trogir	12.0	3,072.0	1,680.0	2,064.0		
44	Trogir - Okrug Donji	8.0	13,264.0	6,128.0	8,944.0	56,672.0	44
44	Okrug Donji - Trogir	8.0	13,264.0	6,128.0	8,944.0		
45	Trogir - Vranjica	5.8	0.0	1,850.2	0.0	3,700.4	45
45	Vranjica - Trogir	5.8	0.0	1,850.2	0.0		
47	Trogir - H.Medena -Vrsine - Marina - Trogir	30.4	10,153.6	7,660.8	6,931.2	58,442.9	47
	Trogir - H.Medena - Vrsine - **Najevi** - Marina - Trogir	31.6	12,513.6	6,541.2	8,405.6		
	Vrsine - Dograde - Marina - Trogir (prvi jutarnji polazak r.d.)	21.5	2,494.0	1,204.0	1,677.0		
	Pozorac - Dograde - Marina - Trogir (prvi polazak subota)	16.9	405.6	185.9	270.4		
48	Trogir - H.Medena -Marina - Dograde - Vrsine - Trogir	30.4	4,985.6	2,371.2	3,344.0	54,221.5	48
	Trogir - H.Medena -Marina - Dograde - **Najevi** - Vrsine - Trogir	31.6	10,996.8	5,308.8	7,394.4		
	Trogir - Marina - Dograde - Marina - Trogir	34.0	5,678.0	3,434.0	3,876.0		
	Trogir - Dograde - Vrsine	22.7	3,178.0	1,520.9	2,133.8		
49	Trogir - H. Medena - Vinišće	23.0	20,079.0	9,913.0	13,616.0	96,076.3	49
49	Vinišće - H. Medena - Trogir	21.0	12,453.0	6,468.0	8,484.0		
	Vinišće - Sevid - Trogir	36.1	9,241.6	4,440.3	6,209.2		
	Vinišće - Sevid - Marina	22.8	2,644.8	0.0	1,778.4		
	Vinišće - Marina	7.0	168.0	469.0	112.0		
50	Trogir - H.Medena - Sevid	21.0	2,436.0	1,176.0	1,638.0	10,500.0	50
50	Sevid - H.Medena - Trogir	21.0	2,436.0	1,176.0	1,638.0		
51	Trogir - Ljubitovica	21.5	17,673.0	9,739.5	11,954.0	78,733.0	51
51	Ljubitovica - Trogir	21.5	17,673.0	9,739.5	11,954.0		
52	Trogir - Vinovac	34.0	23,188.0	12,002.0	15,708.0	128,405.0	52
	Trogir - Ljubitovica - Vinovac	54.0	6,264.0	3,024.0	4,212.0		
52	Vinovac - Trogir	34.0	24,004.0	12,376.0	16,252.0		
	Vinovac - Rastovac - Stojani - Blizna G.-Trogir	45.5	5,278.0	2,548.0	3,549.0		
	UKUPNO:	**622.0**	**273,450.8**	**139,806.1**	**184,757.8**	**598,014.7**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 01.01. - 16. 06.2019. godine - Šolta

Tablica 5/1

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci			Planirani dnevni km			Planirani km za razdoblje 01.01. - 16.06.2019.					Br. lin.
			R.D.	Sub.	Ned.	R.D	Sub.	Ned.	R.D.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Stomorska-G.selo-Nečujam-Grohote-Rogač	18.8	4	4	3	75.2	75.2	56.4	8,723.2	1,804.8	1,522.8	12,050.8	31,517	1
	Stomorska-G.selo-Grohote-Rogač	11.8	1	1	2	11.8	11.8	23.6	1,368.8	283.2	637.2	2,289.2		
	Rogač-Grohote-Nečujam-G.selo-Stomorska	18.8	5	5	3	94	94	56.4	10,904.0	2,256.0	1,522.8	14,682.8		
	Rogač-Grohote-G.selo-Stomorska	11.0	0	1	2	0	11	22	0.0	264.0	594.0	858.0		
	Stomorska-G.selo-Nečujam	10.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Nečujam-G.selo-Stomorska	10.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Stomorska - Rogač	11.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Rogač - Stomorska	11.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Stomorska-Grohote	9.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Grohote-Stomorska	9.8	1	1	1	9.8	9.8	9.8	1,136.8	235.2	264.6	1,636.6		
2	Maslinica-D.selo-S.selo-Grohote-Rogač	11.0	6	4	4	66	44	44	7,656.0	1,056.0	1,188.0	9,900.0	24,260	2
	Maslinica-Grohote	9.0	1	2	2	9	18	18	1,044.0	432.0	486.0	1,962.0		
	Rogač-Grohote-Maslinica	9.8	2	1	2	19.6	9.8	19.6	2,273.6	235.2	529.2	3,038.0		
	Maslinica-Grohote-Rogač	9.8	1	2	2	9.8	19.6	19.6	1,136.8	470.4	529.2	2,136.4		
	Rogač-Grohote-S.selo-D.selo-Maslinica	11.0	3	4	2	33	44	22	3,828.0	1,056.0	594.0	5,478.0		
	Grohote - Maslinica	9.0	1	1	2	9	9	18	1,044.0	216.0	486.0	1,746.0		
	UKUPNO:	**183.2**	**25**	**26**	**25**	**337.2**	**346.2**	**309.4**	**39,115.2**	**8,308.8**	**8,353.8**	**55,777.8**	**55,777.8**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 17.06. - 08.09. 2019. godine - Šolta

Tablica 5/2

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci			Planirani dnevni km			Planirani km za razdoblje 17.06. - 08.09. 2019.					Br. lin.
			R.D.	Sub.	Ned.	R.D	Sub.	Ned.	R.D.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Stomorska-G.selo-Nečujam-Grohote-Rogač	18.8	6	6	5	112.8	112.8	94	6,316.8	1,240.8	1,598.0	9,155.6	23,466	1
	Stomorska-G.selo-Grohote-Rogač	11.8	2	2	2	23.6	23.6	23.6	1,321.6	259.6	401.2	1,982.4		
	Rogač-Grohote-Nečujam-G.selo-Stomorska	18.8	8	8	6	150.4	150.4	112.8	8,422.4	1,654.4	1,917.6	11,994.4		
	Rogač-Grohote-G.selo-Stomorska	11.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Stomorska-G.selo-Nečujam	10.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Nečujam-G.selo-Stomorska	10.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Stomorska - Rogač	11.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Rogač - Stomorska	11.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Stomorska-Grohote	9.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Grohote-Stomorska	9.8	0	0	2	0	0	19.6	0.0	0.0	333.2	333.2		
2	Maslinica-D.selo-S.selo-Grohote-Rogač	11.0	8	8	7	88	88	77	4,928.0	968.0	1,309.0	7,205.0	14,862	2
	Maslinica-Grohote	9.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Rogač-Grohote-Maslinica	9.8	0	0	2	0	0	19.6	0.0	0.0	333.2	333.2		
	Maslinica-Grohote-Rogač	9.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Rogač-Grohote-S.selo-D.selo-Maslinica	11.0	8	8	6	88	88	66	4,928.0	968.0	1,122.0	7,018.0		
	Grohote - Maslinica	9.0	0	0	2	0	0	18	0.0	0.0	306.0	306.0		
	UKUPNO:	**183.2**	**32**	**32**	**32**	**462.8**	**462.8**	**430.6**	**25,916.8**	**5,090.8**	**7,320.2**	**38,327.8**	**38,327.8**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 09.09. - 31.12. 2019. godine - Šolta

Tablica 5/3

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani dnevni polasci			Planirani dnevni km			Planirani km za razdoblje 09.09. - 31.12. 2019.					Br. lin.
			R.D.	Sub.	Ned.	R.D	Sub.	Ned.	R.D.	Sub.	Ned.	Ukupno	Ukupno/lin.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Stomorska-G.selo-Nečujam-Grohote-Rogač	18.8	4	4	4	75.2	75.2	75.2	5,865.6	1,203.2	1,504.0	8,572.8	21,615	1
	Stomorska-G.selo-Grohote-Rogač	11.8	1	1	1	11.8	11.8	11.8	920.4	188.8	236.0	1,345.2		
	Rogač-Grohote-Nečujam-G.selo-Stomorska	18.8	5	5	3	94	94	56.4	7,332.0	1,504.0	1,128.0	9,964.0		
	Rogač-Grohote-G.selo-Stomorska	11.0	0	1	2	0	11	22	0.0	176.0	440.0	616.0		
	Stomorska-G.selo-Nečujam	10.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Nečujam-G.selo-Stomorska	10.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Stomorska - Rogač	11.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Rogač - Stomorska	11.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Stomorska-Grohote	9.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Grohote-Stomorska	9.8	1	1	1	9.8	9.8	9.8	764.4	156.8	196.0	1,117.2		
2	Maslinica-D.selo-S.selo-Grohote-Rogač	11.0	6	4	4	66	44	44	5,148.0	704.0	880.0	6,732.0	16,554	2
	Maslinica-Grohote	9.0	1	2	2	9	18	18	702.0	288.0	360.0	1,350.0		
	Rogač-Grohote-Maslinica	9.8	2	1	2	19.6	9.8	19.6	1,528.8	156.8	392.0	2,077.6		
	Maslinica-Grohote-Rogač	9.8	1	2	2	9.8	19.6	19.6	764.4	313.6	392.0	1,470.0		
	Rogač-Grohote-S.selo-D.selo-Maslinica	11.0	3	4	2	33	44	22	2,574.0	704.0	440.0	3,718.0		
	Grohote - Maslinica	9.0	1	1	2	9	9	18	702.0	144.0	360.0	1,206.0		
	UKUPNO:	**183.2**	**25**	**26**	**25**	**337.2**	**346.2**	**316.4**	**26,301.6**	**5,539.2**	**6,328.0**	**38,168.8**	**38,168.8**	

PROMET d.o.o. SPLIT

PLAN KILOMETARA ZA 2019. godinu - Šolta

Tablica 5

Br. lin.	Naziv linije	Duž. lin. (km)	Planirani kilometri za razdoblja			Plan za 2019.g.	Br. lin.
			01.01.-16.06.	17.06.-08.09.	09.09.-31.12.		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Stomorska-G.selo-Nečujam-Grohote-Rogač	18.8	12,050.8	9,155.6	8,572.8	29,779.2	1
	Stomorska-G.selo-Grohote-Rogač	11.8	2,289.2	1,982.4	1,345.2	5,616.8	
	Rogač-Grohote-Nečujam-G.selo-Stomorska	18.8	14,682.8	11,994.4	9,964.0	36,641.2	
	Rogač-Grohote-G.selo-Stomorska	11.0	858.0	0.0	616.0	1,474.0	
	Stomorska-G.selo-Nečujam	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	Nečujam-G.selo-Stomorska	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	Stomorska - Rogač	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	Rogač - Stomorska	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	Stomorska-Grohote	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
	Grohote-Stomorska	9.8	1,636.6	333.2	1,117.2	3,087.0	
2	Maslinica-D.selo-S.selo-Grohote-Rogač	11.0	9,900.0	7,205.0	6,732.0	23,837.0	2
	Maslinica-Grohote	9.0	1,962.0	0.0	1,350.0	3,312.0	
	Rogač-Grohote-Maslinica	9.8	3,038.0	333.2	2,077.6	5,448.8	
	Maslinica-Grohote-Rogač	9.8	2,136.4	0.0	1,470.0	3,606.4	
	Rogač-Grohote-S.selo-D.selo-Maslinica	11.0	5,478.0	7,018.0	3,718.0	16,214.0	
	Grohote - Maslinica	9.0	1,746.0	306.0	1,206.0	3,258.0	
	UKUPNO:	**183.2**	**55,777.8**	**38,327.8**	**38,168.8**	**132,274.4**	

PROMET d.o.o.

PLAN KILOMETARA ZA RAZDOBLJE 2019./2028 GODINE

R.br.	Vrsta prijevoza	Kilometri za razdoblje od 10 godina									
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	LINIJE ZONSKOG TARIFNOG SUSTAVA (od br. 1 do 60) GRAD SPLIT I URBANO PODRUČJE	6,467,225.5	6,564,233.9	6,662,697.4	6,762,637.9	6,864,077.4	6,967,038.6	7,071,544.2	7,177,617.3	7,285,281.6	7,394,560.8
2.	PRIGRADSKI	1,054,671.8	1,057,585.6	1,057,585.6	1,057,585.6	1,057,585.6	1,057,585.6	1,057,585.6	1,057,585.6	1,057,585.6	1,057,585.6
3.	R.J. TROGIR	598,014.7	596,724.8	596,724.8	596,724.8	596,724.8	596,724.8	596,724.8	596,724.8	596,724.8	596,724.8
4.	ŠOLTA	132,274.4	131,445.2	131,445.2	131,445.2	131,445.2	131,445.2	131,445.2	131,445.2	131,445.2	131,445.2
5.	MEĐUGRADSKI	23,025.0	23,117.1	23,117.1	23,117.1	23,117.1	23,117.1	23,117.1	23,117.1	23,117.1	23,117.1
6.	POVREMENI PRIJEVOZ (NARUDŽBE)	65,000.0	71,000.0	71,000.0	71,000.0	71,000.0	71,000.0	71,000.0	71,000.0	71,000.0	71,000.0
7.	POSEBNI LINIJSKI PRIJEVOZ (UGOVORI)	145,000.0	116,000.0	116,000.0	116,000.0	116,000.0	116,000.0	116,000.0	116,000.0	116,000.0	116,000.0
8.	NULTI KM	339,408.5	342,404.3	346,342.8	350,340.4	354,398.0	358,516.5	362,696.7	366,939.6	371,246.2	375,617.3
	UKUPNO:	8,824,619.9	8,902,510.8	9,004,912.9	9,108,851.0	9,214,348.1	9,321,427.7	9,430,113.5	9,540,429.6	9,652,400.5	9,766,050.8

1.5 % godišnje povećanje kilometara u urbanom području na linijama od broja 1 do broja 60, posljedica je poboljšanja usluge prijevoza instaliranjem većeg broja vozila po linijama što dovodi do smanjenja intervala polazaka, uvođenjem novih autobusnih linija, izgradnjom prometnica te širenjem grada.

Na ostalim područjima, te ostalim vrstama prijevoza ne planiramo nikakve promjene.

Promet d.o.o.
Hercegovačka 20
21 000 Split

PRILOG 4 - Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu

STANDARDI I NAČIN KONTROLE KVALITETE PRUŽENE USLUGE

1. OPĆENITO O STANDARDIMA KVALITETE

1.1. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu koje nalažu suvlasnici/potpisnici ugovora služe kao pokazatelji koji daju informacije da li postavljeni standardi zadovoljavaju prijevozne potrebe korisnika usluga javnog prijevoza.

1.2. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu su definirani sukladno:

- Ugovoru o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi dijela troškova prijevoza putnika u javnom prometu
- Odluci o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu,
- Planu poslovanja Društva Promet d.o.o.

1.3. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu sastoje se od:

- Tehničkih standarda kvalitete,
- Operativnih standarda kvalitete,
- Standarda komunikacije s putnicima.

1.4. Tehnički standardi kvalitete uključuju sljedeće standarde kvalitete:

1.4.1. Čistoća vozila,
1.4.2. Vanjsko obilježavanje vozila,
1.4.3. Udobnost prijevoza,
1.4.4. Sustavi za vizualno informiranje u vozilu,
1.4.5. Uređaji za registriranje karata (validatori),
1.4.6. Grijanje i hlađenje vozila,
1.4.7. Materijali za informiranje u vozilu,
1.4.8. Materijali za informiranje na autobusnim stajalištima.

1.5. Operativni standardi kvalitete uključuju sljedeće standarde kvalitete:

1.5.1. Broj vozila,
1.5.2. Tip vozila,
1.5.3. Redovitost i točnost odvijanja prometa,
1.5.4. Koordinacija javne usluge prijevoza i zamjenske linije,
1.5.5. Povezivanje s drugim linijama javnog prijevoza,

1.6. Standardi komunikacije s putnicima uključuje sljedeće standarde kvalitete:

1.6.1. Vanjsko informiranje putnika o uslugama javnog prijevoza,
1.6.2. Dostupnost voznih karata izvan vozila,
1.6.3. Dostupnost voznih karata unutar vozila,
1.6.4. Vremenski rok za odgovaranje na prijedloge i pritužbe.

2. POŠTIVANJE STANDARDA KVALITETE

2.1. Društvo vodi evidenciju o aktivnostima poštivanja standarda kvalitete i dužno ih je čuvati najmanje godinu dana od dana nastanka zapisa.

2.2. Društvo je dužno izvještavati suvlasnike/potpisnike ugovora o poštivanju standarda kvalitete.

2.3. Društvo je dužno svaka 3 mjeseci, u roku od 60 dana od kraja kvartala za koje se izvješće dostavlja, suvlasnicima/potpisnicima ugovora dostaviti Izvještaj o ostvarenoj kvaliteti.

2.4. Na zahtjev suvlasnika/potpisnika ugovora Društvo je dužno omogućiti predstavnicima suvlasnika/potpisnika ugovora pregled zapisa o poštivanju standarda kvalitete.

3. TEHNIČKI STANDARDI KVALITETE

3.1. Čistoća vozila

3.1.1. Vozila kojima se pruža usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti čista iznutra i izvana.

3.1.2. Unutarnja čistoća vozila podrazumijeva da su vozila pometena, nečistoće uklonjene i vozila prozračena. Sjedala prekrivena tkaninom moraju biti očišćena.

3.1.3. Dnevno najmanje 90% vozila koja obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu mora biti očišćeno iznutra na prethodno navedeni način prije upućivanja u promet.

3.1.4. U slučaju nastanka značajnijih unutarnjih onečišćenja vozila, potrebno je provesti unutarnje čišćenje vozila odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira je li vozilo već očišćeno toga dana.

3.1.5. Sjedala prekrivena tkaninom moraju biti čista, a najmanje jednom godišnje mora biti provedeno mokro čišćenje takvih sjedala ili drugi propisani način temeljitog čišćenja sjedala.

3.1.6. U slučaju nastanka značajnih onečišćenja sjedala, potrebno je provesti mokro čišćenje sjedila ili drugi propisani način temeljitog čišćenja sjedala odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira na broj dana od zadnjeg čišćenja sjedala.

3.1.7. Vanjsko čišćenje vozila podrazumijeva da su vozila očišćena s vanjske strane, uključujući i prozore.

3.1.8. Vozila koja obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti čista izvana, a vanjsko čišćenje svakog vozila mora se provesti najmanje svakih 14 dana.

3.1.9. U slučaju nastanka značajnijih vanjskih onečišćenja vozila potrebno je provesti vanjsko čišćenje vozila odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira na broj dana od zadnjeg vanjskog čišćenja vozila.

3.1.10. U razdobljima niskih temperatura vanjsko čišćenje vozila može biti ograničeno te se provodi u skladu s vanjskim uvjetima.

3.1.11. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.

3.1.12. Društvo je dužno voditi i čuvati zapise o provedenim čišćenjima vozila te na zahtjev suvlasnika/potpisnika ugovora omogućiti njihovu inspekciju.

3.2. Vanjsko obilježavanje vozila

3.2.1. Vozila moraju biti označena najmanje brojem linije, nazivom odredišta vožnje, relacijom kretanja vozila, nazivom ili znakom tvrtke prijevoznika i garažnim brojem te oznakom ulaza za osobe s invaliditetom.

3.2.2. Ako se vozilom ne obavlja javni prijevoz, na vozilu se mora postaviti odgovarajuća oznaka ili skinuti oznake linije.

3.2.3. Vozilo prilikom izlaska iz garaže u promet mora na prednjoj i na desnoj bočnoj strani imati oznaku relacije vožnje ili odredišta i broja linije, ako konstrukcija vozila to omogućava, a na stražnjoj strani oznaku broja linije.

3.2.4. Relacija vožnje vozila označava se nazivom početnog stajališta i odredišta.

3.2.5. Oznake vozila mogu biti izvedene u obliku natpisnih ploča, pokretnih traka ili predočnika (displeja) .

3.2.6. Na vozilu mora biti vidljivo označeno koja su ulazna i koja su izlazna vrata. Otvarati i zatvarati vrata na vozilu smije samo vozač vozila.

3.2.7. Vozila moraju biti opremljena oznakama odgovarajućim za pojedinu liniju.

3.2.8. Vozila javnog prijevoza moraju biti označena tako da sadrže aktualnu, čitljivu, vidljivo postavljenu, neoštećenu i službenu informaciju.

3.2.9. Kriterij vanjskog obilježavanja vozila smatra se ostvarenim ukoliko sva disponirana vozila tj. sva vozila angažirana u prometu na dan kontrolne provjere udovoljavaju navedenim pravilima.

3.3. **Udobnost prijevoza**

3.3.1. Društvo je dužno osigurati zadovoljavajuću razinu udobnosti vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu.

3.3.2. Udobnost vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu definira se kao odnos ukupnog broja putnika u vozilu na pojedinom, u pravilu najopterećenijem međustajališnom razmaku neke linije ili više linija, prema ukupnom ponuđenom kapacitetu vozila na tom istom međustajališnom razmaku u najopterećenijem satu.

3.3.3. Kriterij udobnosti vozila smatra se ostvarenim ukoliko planirana popunjenost vozila u najopterećenijem satu ne prelazi 95% registriranog (ponuđenog) kapaciteta.

3.3.4. Praćenje popunjenosti obavljat će se na temelju zapažanja Društva, na osnovu kojih će se obaviti mjerenja na linijama na kojima je uočena smanjena udobnost ili da su ponuđeni kapaciteti preveliki.

3.3.5. Na osnovu rezultata mjerenja iz prethodne točke Društvo će, ako se zaključi da je udobnost manja od zadane ili da su ponuđeni kapaciteti preveliki, staviti u plan poslovanja za narednu godinu potrebna povećanja ili smanjenja kapaciteta.

3.3.6. Ukoliko Grad i Društvo odluče da je stanje takvo da je potrebno intervenirati s dodatnim kapacitetima odmah, potrebno je ugovoriti novonastale troškove.

3.3.7. Smetnje nastale uslijed više sile ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Društvo ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom odstupanja od planirane točnosti i ne ulaze u kriterije iz točke 3.3.3.

3.3.8. Opravdanim odstupanjem od Plana smatra se odstupanje uzrokovano:

a) tzv. višom silom (neplanirano veliko bolovanje izvršnog osoblja Društva, velike prometne nesreće, prosvjedi, štrajk i sl.),

b) nemogućnošću ostvarenja drugih planskih veličina koje mogu utjecati na ostvarenje planiranog prijevoza bez utjecaja Društva (nemogućnost nabavke planiranih vozila, kašnjenje u isporuci vozila i sl.),

c) nemogućnošću ostvarenja planirane operativne brzine prijevoza (potreba za produljenjima vremena vožnje na linijama uslijed promjena prometnih uvjeta duž trase linija),

d) poremećajima na trasi prometovanja (usporenja i zastoji kojima uzrok nisu vozila Društva),

3.4. **Sustavi za vizualno informiranje na vozilu**

3.4.1. Vizualno informiranje putnika provodi se prednjim predočnikom, predočnikom na desnoj bočnoj strani, predočnikom na stražnjoj strani te natpisnim pločama.

3.4.2. Smatra se da je vozilo opremljeno sustavima za vizualno informiranje ukoliko sadrži sve potrebne uređaje i/ili natpisne ploče postavljene na odgovarajućim mjestima i podešene na odgovarajući način.

3.5. **Uređaji za registriranje i** poništavanje **karata**

3.5.1. Društvo je dužno u svakom vozilu osigurati funkcionalne uređaje za registriranje i poništavanje voznih karata

3.5.2. Uređaji za registriranje i poništavanje voznih karata se smatraju funkcionalnim ukoliko je najmanje 90% uređaja za registriranje i poništavanje voznih karata u vozilima koja obavljaju javnu uslugu prijevoza putnika u mogućnosti 24 sata dnevno registrirati i poništavati vozne karte putnika u vozilu na dan pružanja javne usluge prijevoza.

3.5.3. U slučaju neispravnosti uređaja za registriranje i poništavanje voznih karata, Društvo je dužno odmah poduzeti korake s ciljem popravka ili zamjene neispravnih uređaja

3.5.4. Popravak ili zamjenu uređaja za registriranje i poništavanje voznih karata potrebno je provoditi na način da je najmanje 90% neispravnih uređaja za registriranje voznih karata u vozilima koja obavljaju javnu uslugu prijevoza putnika u javnom

prometu na dan pružanja usluge popravljeno ili zamijenjeno u roku od 4 sata od trenutka utvrđivanja neispravnosti

3.5.5. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.

3.6. **Grijanje i hlađenje vozila**

3.6.1. Društvo mora osigurati da su svi uređaji za grijanje i hlađenje ispravni i podešeni na odgovarajući način.

3.6.2. Društvo je dužno osigurati da je najmanje 80% vozila koja pružaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu grijano na dan pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu kada vanjska temperatura padne ispod 5°C tri uzastopna dana.

3.6.3. U vozilima koja su opremljena uređajima za hlađenje , Društvo je dužno osigurati da je najmanje 80% vozila kojima se pruža uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu hlađeno na dan pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu kada vanjska temperature poraste iznad 25°C.

3.6.4. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.

3.7. **Materijali za informiranje u vozilu**

3.7.1. Svako vozilo mora biti opremljeno sljedećim materijalima za informiranje u vozilu:

- Obavijest o načinu podnošenja prigovora potrošača
- Cjenik usluga prijevoza putnika

3.7.2. Materijali za informiranje u vozilu moraju biti postavljeni na prethodno definiranom prostoru u vozilu.

3.7.3. Najmanje 80% vozila koja pružaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu na dan pružanja usluga mora imati najmanje one materijale za informiranje u vozilu navedene stavkom 3.7.1., a prema potrebi i dodatne materijale, postavljene na prethodno definiranim mjestima, na odgovarajući način i u trenutno aktualnim inačicama.

3.7.4. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.

3.7.5. Materijali za informiranje u vozilu moraju biti potpuni, čitljivi, vidljivo postavljeni, neoštećeni i službeni.

3.7.6. U slučaju neplanirane promjene trase kretanja vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu, Društvo je dužno u vozilu o tome obavijestiti putnike odmah po saznanju o promjeni trase kretanje vozila.

3.8. **Materijali za informiranje na autobusnim stajalištima**

3.8.1. Informacije na autobusnim stajalištima moraju biti aktualne, potpune, čitljive, vidljivo postavljene, neoštećene i službene.

3.8.2. Svako stajalište koje ima uvjete treba posjedovati sljedeće elemente:

- Oznaka stajališta,
- Naziv stajališta,
- Linije koje pristaju na stajalištu,
- Izvadak iz voznog reda,
- Grafički prikaz mreže linija koje na stajalište pristaju,

3.8.3. Prema potrebi, stajališta mogu biti opremljena i dodatnim elementima . Jedinica lokalne samouprave postavlja i održava stajališne oznake, nadstrešnice za putnike sa sjedalima i prostorom za informiranje putnika i dr.

3.8.4. Društvo je dužno postaviti materijale za informiranje putnika na sva stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala.

4. OPERATIVNI STANDARDI KVALITETE

4.1. Broj vozila

4.1.1. Društvo je dužno pružati planiranu uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu s brojem vozila po linijama javnog prijevoza sukladno Planu poslovanja Društva Promet d.o.o. za tekuću godinu, bilo putem planiranih vozila ili zamjenskim vozilima u slučaju kvara ili drugih operativnih poteškoća.

4.1.2. Kriterij broja vozila smatra se ostvarenim ukoliko je najmanje 97% od planiranog broja vozila izišlo u promet.

4.1.3. Pojam "linija javnog prijevoza" odnosi se na relaciju ili skup relacija obavljanja prijevoza od početnog do završnog stajališta na kojoj se prevoze putnici prema registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka.

4.2. Tip vozila

4.2.1. Društvo je dužno usluge javnog prijevoza putnika obavljati planiranim i odobrenim tipovima vozila prema Planu poslovanja Promet d.o.o. za tekuću godinu, posebice u pogledu kapaciteta vozila.

4.2.2. Kriterij tipa vozila smatra se ostvarenim ukoliko je najmanje 97% polazaka izvršeno planiranim tipom vozila i punim planiranim kapacitetom na dnevnoj razini, osim u izvanrednim slučajevima kao što su promjene prometno – tehničkih poteškoća na trasi linija, ekstremni vremenski uvjeti, posebna događanja

4.2.3. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.

4.3. Redovitost odvijanja prometa

4.3.1. Društvo se obvezuje da će uslugu javnog prijevoza putnika obavljati redovito, sukladno Planu poslovanja Društva.

4.3.2. Kriterij redovitosti smatra se ostvarenim ako se u prijevozu ostvari najmanje 97% planiranih polazaka, odnosno ukoliko najmanje 97% vozila koja se koriste za javni prijevoz putnika ne kasni ili ne polazi ranije više od 5 minuta u odnosu na vozni red na dan pružanja javne usluge prijevoza.

4.3.3. Smetnje nastale uslijed više sile ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Društvo ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom odstupanja od planirane redovitosti i ne ulaze u kriterije iz točke 4.3.2.

4.3.4. Opravdanim odstupanjem od Plana smatra se odstupanje uzrokovano:

a) tzv. višom silom (neplanirano veliko bolovanje izvršnog osoblja Društva, velike prometne nesreće, prosvjedi, štrajk i sl.),
b) nemogućnošću ostvarenja drugih planskih veličina koje mogu utjecati na ostvarenje planiranog prijevoza bez utjecaja Društva (nemogućnost nabavke planiranih vozila, kašnjenje u isporuci vozila i sl.,
c) nemogućnošću ostvarenja planirane operativne brzine prijevoza (potreba za produljenjima vremena vožnje na linijama uslijed promjena prometnih uvjeta duž trase linija),
d) otporima na trasi prometovanja (usporenja i zastoji kojima nisu uzrok vozila Društva),
e) optimiziranje prijevozne potražnje na pojedinim dijelovima prometne mreže uz suglasnost suvlasnika/potpisnika ugovora .

4.4. Koordinacija javne usluge prijevoza i zamjenske linije

4.4.1. U slučaju mogućeg narušavanja predviđenog voznog reda zbog kvara vozila, nesreće ili drugih razloga, Društvo je dužno osigurati zamjenski prijevoz.

5. STANDARDI KOMUNIKACIJE S PUTNICIMA

5.1. Vanjsko informiranje putnika o uslugama javnog prijevoza

5.1.1. Društvo je dužno osigurati internetsku stranicu s podacima o prijevoznim linijama Društva dostupnu 24 sata dnevno od ponedjeljka do nedjelje, na hrvatskom i engleskom jeziku.

5.1.2. Društvo je dužno informirati javnost o planiranim promjenama u sustavu javnog prijevoza na svojim internetskim stranicama te putem informativnih materijala na stajalištima sukladno raspoloživoj opremi na stajalištima.

5.2. **Dostupnost voznih karata izvan vozila**

5.2.1. Društvo je dužno osigurati prodaju voznih karata izvan vozila svaki dan u tjednu tokom cijele godine osim nedjeljom i blagdanom. Izuzetak od ispunjavanja ovog standarda može biti viša sila ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Društvo ne može utjecati niti ih spriječiti.

5.3. **Dostupnost voznih karata unutar vozila**

5.3.1. Društvo je dužno osigurati stalnu mogućnost kupnje određenih voznih karata u vozilu kod vozača.

5.4. **Vremenski rok za odgovaranje na prijedloge i pritužbe**

5.4.1. Društvo je dužno odgovoriti na prijedloge i pritužbe putnika unutar 15 dana od dana zaprimanja prijedloga i/ili pritužbe.

Obrazac I: Izvještaj o ostvarenoj kvaliteti za razdoblje .....

Standard kvalitete	Broj vozila na kojima se prati kvaliteta	Broj vozila koja ne udovoljavaju standardima kvalitete	Postotak vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju praćenih (%)	Zahtjev kvalitete	Komentar
	1	2	2/1x 100		
Unutarnja čistoća vozila	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju koja nisu bila očišćena		Najmanje 90% vozila na dan upućivanja u promet, svako vozilo najmanje svakog drugog dana pružanja usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu.	
Čistoća sjedala	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila u prometu na kojim sjedala nisu očišćena dulje od 12 mjeseci		Najmanje jednom godišnje postupkom temeljitog čišćenja	
Vanjska čistoća vozila	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila u prometu koja nisu izvana očišćena dulje od 14 dana		Najmanje jednom svakih 14 dana.	
Vanjsko obilježavanje vozila	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila u prometu bez potrebnih oznaka		Sva vozila sadrže sve potrebne oznake.	
Udobnost prijevoza	Maksimalna popunjenost vozila na promatranom presjeku prometne mreže prema planu	Maksimalna popunjenost vozila na promatranom presjeku prometne mreže nakon mjerenja		Popunjenost vozila u najopterećenijem satu ne prelazi 95% registriranog (ponuđenog) kapaciteta.	
Funkcionalnost uređaja za registriranje i poništavanje voznih karata	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila u prometu koja imaju manje od 90% uređaja za prodaju karata u promatranom razdoblju		Najmanje 90% uređaja, 24 sata dnevno.	

Standard kvalitete	Broj vozila na kojima se prati kvaliteta	Broj vozila koja ne udovoljavaju standardima kvalitete	Postotak vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju praćenih (%)	Zahtjev kvalitete	Komentar
	1	2	2/1x 100		
Popravak ili zamjena uređaja za registriranje i poništavanje karata	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila na kojima su vršene intervencije na uređajima za registriranje i poništavanje , a da je bio neispravan dulje od 4 sata		Najmanje 90% uređaja je popravljeno ili zamijenjeno u roku od 4 sata od utvrđivanja neispravnosti.	
Grijanje vozila	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila u prometu na kojima grijanje nije ispravno		Najmanje 80% vozila.	
Hlađenje vozila	Broj hlađenih vozila u prometu	Broj vozila u prometu na kojima sustav za hlađenje nije bio ispravan		Najmanje 80% vozila.	
Materijali za informiranje u vozilu	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila u prometu na kojima nisu bili materijali za informiranje		Najmanje 95% vozila.	
Materijali za informiranje na stajalištima	Broj stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala	Broj stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala, a na kojima materijali za informiranje nisu postavljeni		95% stajališta koja imaju prostor za postavljanje informativnih materijala	
Broj vozila	Broj vozila u prometu prema Planu kilometara u promatranom razdoblju	Broj vozila koja nisu izašla u promet		Najmanje 97% vozila.	

Standard kvalitete	Broj vozila na kojima se prati kvaliteta	Broj vozila koja ne udovoljavaju standardima kvalitete	Postotak vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju praćenih (%)	Zahtjev kvalitete	Komentar
	1	2	2/1x 100		
Tip vozila	Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju	Broj vozila u prometu koja su bila tipa drugačijeg (manjeg kapaciteta) od planiranog		Najmanje 97% vozila .	
Redovitost odvijanja prometa	Broj planiranih polazaka na linijama s planiranim kapacitetima	Broj ostvarenih polazaka koji nisu krenuli ranije/kasnije više od 5 minuta		97% od planiranih polazaka	
Dostupnost voznih karata izvan vozila	Broj mjesta izvan vozila na kojima se mogu kupiti karte	Broj mjesta koja su planirana za kupovinu karata, a da kupovine nije omogućena		U 100% slučajeva na objavljenim mjestima, osim u slučajevima više sile ili okolnosti na koje Društvo nije moglo utjecati.	
Odgovaranje na prijedloge i pritužbe	Broj pristiglih prijedloga i pritužbi	Broj prijedloga i pritužbi na koje nije odgovoreno u roku		15 dana od zaprimanja.	

Promet d.o.o.

Hercegovačka 20

21000 Split

PRILOG 5 – Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu

POPIS DUGOTRAJNE IMOVINE - AUTOBUSI

PRILOG 5 - POPIS DUGOTRAJNE IMOVINE DRUŠTVA- AUTOBUSI NA DAN 31.12.2018.

Redni broj	Inventarni broj	Garažni broj	Naziv	Godina proizvodnje	Datum nabave	Nabavna vrijednost	Akumulirana amortizacija	Neto vrijednost
1	1422	688	AUTOBUS MAN SG-220 ZGLOBN	1990	ruj.90	1.374.379,75	1.374.379,75	0,00
2	1785	65	AUTOBUS ZGLOBNI DAIMLER B	1983	lis.94	239.001,00	239.001,00	0,00
3	2037	146	AUTOBUS NOVI SANOS GAR.BR	1996	pro.96	1.029.024,52	1.029.024,52	0,00
4	2038	147	AUTOBUS NOVI SANOS S218 G	1996	pro.96	1.029.024,52	1.029.024,52	0,00
5	2039	148	AUTOBUS NOVI SANOS S218 G	1996	pro.96	1.029.024,52	1.029.024,52	0,00
6	2040	149	AUTOBUS NOVI SANOS TIP S-	1996	pro.96	1.029.024,52	1.029.024,52	0,00
7	2041	150	AUTOBUS NOVI SANOS TIP S-	1996	pro.96	1.029.024,53	1.029.024,53	0,00
8	2047	151	AUTOBUS TURISTIČKI EUROB	1997	tra.97	1.553.289,00	1.553.289,00	0,00
9	2087	152	AUTOBUS GRADSKI MAN SL23	1997	srp.97	600.328,00	600.328,00	0,00
10	2094	154	AUTOBUS GRADSKI RABLJENI	1984	ruj.97	128.836,94	128.836,94	0,00
11	2114	158	AUTOBUS VOLVO TURISTIČKI	1997	svi.98	1.504.935,47	1.504.935,47	0,00
12	2134	159	AUTOBUS VOLVO TURISTIČKI	1998	lis.98	1.523.461,20	1.523.461,20	0,00
13	2139	167	AUTOBUS MEĐUGRADSKI EUROB	1998	lis.98	1.105.399,34	1.105.399,34	0,00
14	2149	169	AUTOBUS MERCEDES BENZ O34	1998	svi.99	1.438.135,91	1.438.135,91	0,00
15	2160	172	AUTOBUS MERCEDES BENZ O 3	1998	ruj.99	1.451.021,40	1.451.021,40	0,00
16	2179	168	AUTOBUS MERCEDES BENZ 034	1998	lis.00	1.438.135,90	1.438.135,90	0,00
17	2246	176	AUTOBUS MERCEDES BENZ GAR	1992	srp.01	434.243,30	434.243,30	0,00
18	2247	177	AUTOBUS MERCEDES BENZ GAR	1992	srp.01	434.243,30	434.243,30	0,00
19	2248	178	AUTOBUS MERCEDES BENZ GAR	1992	srp.01	434.243,30	434.243,30	0,00
20	2260	179	AUTOBUS MERCEDES BENZ RAB	1993	ruj.01	446.368,44	446.368,44	0,00
21	2261	180	AUTOBUS MERCEDES BENZ RAB	1992	ruj.01	446.368,44	446.368,44	0,00
22	2266	181	AUTOBUS MERCEDES BENZ RAB	1993	stu.01	448.507,00	448.507,00	0,00
23	2267	183	AUTOBUS MERCEDES BENZ RAB	1993	stu.01	448.507,00	448.507,00	0,00
24	2268	182	AUTOBUS MERCEDES BENZ RAB	1993	stu.01	448.507,00	448.507,00	0,00
25	2276	184	AUTOBUS GRADSKI NISKOPODN	1998	sij.02	914.714,39	914.714,39	0,00
26	2277	185	AUTOBUS GRADSKI NISKOPODN	1998	sij.02	914.714,39	914.714,39	0,00
27	2447	187	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	kol.03	1.338.829,43	1.338.829,43	0,00
28	2448	188	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	kol.03	1.338.829,43	1.338.829,43	0,00
29	2450	190	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	kol.03	1.336.378,60	1.336.378,60	0,00
30	2451	191	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	kol.03	1.336.378,60	1.336.378,60	0,00
31	2452	192	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	kol.03	1.336.378,60	1.336.378,60	0,00
32	2453	193	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	kol.03	1.336.378,60	1.336.378,60	0,00
33	2458	194	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	lis.03	1.338.012,48	1.338.012,48	0,00
34	2459	195	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	lis.03	1.338.012,48	1.338.012,48	0,00
35	2460	196	AUTOBUS PRIGRADSKI MAN GA	2003	lis.03	955.034,23	955.034,23	0,00
36	2461	197	AUTOBUS PRIGRADSKI MAN GA	2003	lis.03	955.034,23	955.034,23	0,00
37	2462	198	AUTOBUS PRIGRADSKI MAN GA	2003	lis.03	1.029.020,24	1.029.020,24	0,00
38	2487	199	AUTOBUS PRIGRADSKI SOLO G	2003	stu.03	951.279,21	951.279,21	0,00
39	2488	200	AUTOBUS PRIGRADSKI SOLO G	2003	stu.03	951.279,21	951.279,21	0,00
40	2489	201	AUTOBUS PRIGRADSKI SOLO G	2003	stu.03	951.279,21	951.279,21	0,00
41	2490	202	AUTOBUS PRIGRADSKI SOLO G	2003	stu.03	951.279,21	951.279,21	0,00
42	2491	203	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	stu.03	1.342.679,18	1.342.679,18	0,00
43	2492	204	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	stu.03	1.342.679,18	1.342.679,18	0,00
44	2493	205	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	stu.03	1.342.679,18	1.342.679,18	0,00
45	2494	206	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	stu.03	1.342.679,18	1.342.679,18	0,00
46	2495	207	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	stu.03	1.342.679,18	1.342.679,18	0,00
47	2496	208	AUTOBUS GRADSKI ZGLOBNI G	2003	stu.03	1.342.679,18	1.342.679,18	0,00
48	2497	209	AUTOBUS GRADSKI ZGLOBNI G	2003	stu.03	1.342.679,18	1.342.679,18	0,00
49	2498	210	AUTOBUS GRADSKI ZGLOBNI G	2003	stu.03	1.342.679,18	1.342.679,18	0,00
50	2499	214	AUTOBUS PRIGRADSKI SOLO G	2003	stu.03	975.326,31	975.326,31	0,00
51	2500	215	AUTOBUS PRIGRADSKI SOLO M	2003	stu.03	975.326,31	975.326,31	0,00
52	2505	211	AUTOBUS GRADSKI ZGLOBNI M	2003	pro.03	1.345.116,61	1.345.116,61	0,00
53	2506	212	AUTOBUS ZGLOBNI GRADSKI G	2003	pro.03	1.345.116,61	1.345.116,61	0,00
54	2507	213	AUTOBUS PRIGRADSKI SOLO G	2003	pro.03	1.181.717,97	1.181.717,97	0,00
55	2675	216	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.559.415,50	1.559.415,50	0,00
56	2676	217	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.559.415,50	1.559.415,50	0,00
57	2677	218	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.559.415,50	1.559.415,50	0,00
58	2678	219	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.559.415,50	1.559.415,50	0,00

59	2679	220	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.559.415,50	1.559.415,50	0,00
60	2680	221	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.559.415,50	1.559.415,50	0,00
61	2681	222	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.559.415,50	1.559.415,50	0,00
62	2682	223	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.559.415,50	1.559.415,50	0,00
63	2704	224	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.724.752,42	1.724.752,42	0,00
64	2705	225	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.724.752,42	1.724.752,42	0,00
65	2706	226	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.724.752,42	1.724.752,42	0,00
66	2707	227	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.724.752,42	1.724.752,42	0,00
67	2708	228	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.724.752,42	1.724.752,42	0,00
68	2709	229	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.724.752,42	1.724.752,42	0,00
69	2710	230	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.724.752,42	1.724.752,42	0,00
70	2711	231	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.724.752,42	1.724.752,42	0,00
71	2712	232	AUTOBUS NISKOPODNI SOLO G	2007	tra.07	1.725.722,53	1.725.722,53	0,00
72	2713	233	AUTOBUS MINI IRISBUS IVEC	2007	svi.07	633.250,00	633.250,00	0,00
73	2714	234	AUTOBUS MINI IRISBUS IVEC	2007	svi.07	633.250,00	633.250,00	0,00
74	2715	235	AUTOBUS MINI IRISBUS IVEC	2007	svi.07	633.250,00	633.250,00	0,00
75	2771	236	AUTOBUS ISUZU GAR.236	2008	svi.08	655.985,91	655.985,91	0,00
76	2773	238	AUTOBUS MAN SOLO GAR.238	2008	svi.08	1.107.563,53	1.107.563,53	0,00
77	2775	240	AUTOBUS MAN SOLO GAR.240	2008	svi.08	1.110.049,35	1.110.049,35	0,00
78	2776	241	AUTOBUS MAN SOLO GAR.241	2008	svi.08	1.110.049,35	1.110.049,35	0,00
79	2777	242	AUTOBUS MAN SOLO GAR.242	2007	svi.08	1.207.502,12	1.207.502,12	0,00
80	2778	243	AUTOBUS MAN SOLO GAR.243	2007	svi.08	1.207.502,12	1.207.502,12	0,00
81	2779	244	AUTOBUS MAN SOLO GAR.244	2007	svi.08	1.207.502,12	1.207.502,12	0,00
82	2780	245	AUTOBUS MAN SOLO GAR.245	2007	svi.08	1.207.502,12	1.207.502,12	0,00
83	2781	246	AUTOBUS MAN SOLO GAR.246	2008	svi.08	1.433.289,27	1.433.289,27	0,00
84	2782	247	AUTOBUS MAN SOLO GAR.247	2008	svi.08	1.436.506,14	1.436.506,14	0,00
85	2783	248	AUTOBUS MAN SOLO GAR.248	2008	svi.08	1.436.506,14	1.436.506,14	0,00
86	2784	249	AUTOBUS MAN SOLO GAR.249	2008	svi.08	1.436.506,14	1.436.506,14	0,00
87	2785	250	AUTOBUS MAN SOLO GAR.250	2008	svi.08	1.436.506,14	1.436.506,14	0,00
88	2786	251	AUTOBUS MAN SOLO GAR.251	2008	svi.08	1.436.506,14	1.436.506,14	0,00
89	2787	252	AUTOBUS MAN SOLO GAR.252	2008	svi.08	1.436.506,14	1.436.506,14	0,00
90	2788	253	AUTOBUS MAN SOLO GAR.253	2008	svi.08	1.436.506,14	1.436.506,14	0,00
91	2789	254	AUTOBUS MAN SOLO GAR.254	2008	svi.08	1.436.506,14	1.436.506,14	0,00
92	2790	255	AUTOBUS MAN ZGLOBNI GAR25	2008	svi.08	1.623.208,27	1.623.208,27	0,00
93	2791	256	AUTOBUS MAN ZGLOBNI GAR 2	2008	svi.08	1.623.208,27	1.623.208,27	0,00
94	2792	257	AUTOBUS MAN ZGLOBNI GAR25	2008	svi.08	1.623.208,27	1.623.208,27	0,00
95	2793	258	AUTOBUS MAN ZGLOBNI GAR.B	2008	svi.08	1.623.208,27	1.623.208,27	0,00
96	2794	261	AUTOBUS MERC.BENZ SOLO GA	2008	svi.08	1.705.891,79	1.705.891,79	0,00
97	2795	262	AUTOBUS MERC.BENZ SOLO GA	2008	svi.08	1.705.891,79	1.705.891,79	0,00
98	2796	263	AUTOBUS MERC.BENZ SOLO GA	2008	svi.08	1.705.891,79	1.705.891,79	0,00
99	2797	264	AUTOBUS MERC.BENZ SOLO GA	2008	svi.08	1.705.891,79	1.705.891,79	0,00
100	2798	265	AUTOBUS MERC.BENZ SOLO GA	2008	svi.08	1.705.891,79	1.705.891,79	0,00
101	2799	266	AUTOBUS MERC.BENZ ZGLOBNI	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
102	2800	267	AUTOBUS MERC.BENZ ZGLOBNI	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
103	2801	268	AUTOBUS MERCEDES BENZ ZGL	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
104	2802	269	AUTOBUS MERCEDES BENZ ZGL	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
105	2803	270	AUTOBUS MERCEDES BENZ ZGL	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
106	2804	271	AUTOBUS MERCEDES BENZ ZGL	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
107	2805	272	AUTOBUS MERCEDES BENZ ZGL	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
108	2806	273	AUTOBUS MERCEDES BENZ ZGL	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
109	2807	274	AUTOBUS MERCEDES BENZ ZGL	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
110	2808	275	AUTOBUS MERCEDES BENZ ZGL	2008	svi.08	2.337.434,70	2.337.434,70	0,00
111	2827	260	AUTOBUS MAN ZGLOBNI GRADS	2008	lip.08	1.621.887,68	1.621.887,68	0,00
112	2828	259	AUTOBUS MAN ZGLOBNI GRADS	2008	lip.08	1.621.887,68	1.621.887,68	0,00
113	3091	284	AUTOBUS IRISBUS IVECO GAR	2012	pro.12	1.169.696,34	1.169.696,34	0,00
114	3092	285	AUTOBUS IRISBUS IVECO GAR	2012	pro.12	1.169.696,34	1.169.696,34	0,00
115	3093	286	AUTOBUS IRISBUS IVECO GAR	2012	pro.12	1.169.696,34	1.169.696,34	0,00
116	3094	287	AUTOBUS IRISBUS IVECO GAR	2012	pro.12	1.169.696,34	1.169.696,34	0,00
117	3095	288	AUTOBUS IRISBUS IVECO GAR	2012	pro.12	1.169.696,34	1.169.696,34	0,00
118	3096	289	AUTOBUS IRISBUS IVECO GAR	2012	pro.12	1.169.696,34	1.169.696,34	0,00
119	3097	290	AUTOBUS IRISBUS IVECO 12M	2012	pro.12	1.275.346,33	1.275.346,33	0,00
120	3098	291	AUTOBUS IRISBUS IVECO 12M	2012	pro.12	1.275.346,33	1.275.346,33	0,00
121	3099	292	AUTOBUS IRISBUS IVECO 12M	2012	pro.12	1.275.346,33	1.275.346,33	0,00
122	3100	293	AUTOBUS IRISBUS IVECO 12M	2012	pro.12	1.275.346,33	1.275.346,33	0,00

123	3101	294	AUTOBUS IRISBUS IVECO 12M	2012	pro.12	1.275.346,33	1.275.346,33	0,00
124	3102	295	AUTOBUS IRISBUS IVECO 12M	2012	pro.12	1.275.346,33	1.275.346,33	0,00
125	3151	301	AUTOBUS MAN NISKOPODNI GA	2013	svi.13	1.650.880,65	1.650.880,65	0,00
126	3152	300	AUTOBUS MAN NISKOPODNI GA	2013	svi.13	1.651.443,85	1.651.443,85	0,00
127	3153	299	AUTOBUS MAN NISKOPODNI GA	2013	svi.13	1.651.443,85	1.651.443,85	0,00
128	3154	298	AUTOBUS MAN NISKOPODNI GA	2013	svi.13	1.651.443,85	1.651.443,85	0,00
129	3155	297	AUTOBUS MAN NISKOPODNI GA	2013	svi.13	1.651.443,85	1.651.443,85	0,00
130	3156	296	AUTOBUS MAN NISKOPODNI GA	2013	svi.13	1.652.359,56	1.652.359,56	0,00
131	3157	280	AUTOBUS IRISBUS GAR.BR.28	2012	lip.13	517.520,08	517.520,08	0,00
132	3158	281	AUTOBUS IRISBUS GAR.BR.28	2012	lip.13	517.520,08	517.520,08	0,00
133	3159	282	AUTOBUS IRISBUS GAR.BR.28	2012	lip.13	517.520,08	517.520,08	0,00
134	3160	283	AUTOBUS IRISBUS GAR.BR.28	2012	lip.13	517.520,08	517.520,08	0,00
135	3182	277	AUTOBUS RABLJENI MINI IV.	2010	lis.13	298.249,32	298.249,32	0,00
136	3183	279	AUTOBUS RABLJENI MINI IV.	2008	lis.13	200.100,95	200.100,95	0,00
137	3184	278	AUTOBUS RABLJENI MINI IV.	2010	lis.13	298.249,32	298.249,32	0,00
138	3185	276	AUTOBUS RABLJENI MINI IV.	2010	lis.13	298.249,32	298.249,32	0,00
139	3435	302	AUTOBUS RABLJENI MAN NL G	1999	lip.16	28.000,00	14.000,00	14.000,00
140	3436	303	AUTOBUS RABLJENI MAN NL G	1999	lip.16	30.000,00	15.000,00	15.000,00
141	3437	304	AUTOBUS RABLJENI MAN NL G	1999	lip.16	47.000,00	23.500,00	23.500,00
142	3450	305	AUTOBUS MAN RABLJENI GAR.	2002	kol.16	97.500,00	45.500,00	52.000,00
143	3451	306	AUTOBUS MAN RABLJENI GAR3	2002	kol.16	97.500,00	45.500,00	52.000,00
144	3462	307	AUTOBUS MERCEDES GB 307 R	2007	pro.16	1.017.059,99	406.824,00	610.235,99
145	3463	308	AUTOBUS MERCEDES GB 308 R	2006	pro.16	774.180,01	309.672,00	464.508,01
146	3488	309	AUTOBUS IVECO RABLJENI MI	2011	lis.17	171.063,00	39.914,70	131.148,30
147	3499	310	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.439.662,83	263.938,19	1.175.724,64
148	3500	311	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.439.662,83	263.938,19	1.175.724,64
149	3501	313	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.441.517,73	264.278,25	1.177.239,48
150	3502	312	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.441.517,73	264.278,25	1.177.239,48
151	3503	315	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.438.263,58	263.681,66	1.174.581,92
152	3504	314	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.438.263,58	263.681,66	1.174.581,92
153	3505	316	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.438.263,58	263.681,66	1.174.581,92
154	3506	318	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.437.718,19	263.581,67	1.174.136,52
155	3507	317	AUTOBUS RABLJENI MER.BENZ	2012	sij.18	1.437.718,19	263.581,67	1.174.136,52
Ukupno						**193.117.221,48**	**181.176.882,14**	**11.940.339,34**

Promet d.o.o.
Hercegovačka 20
21000 Split

PRILOG 6 - Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškovi prijevoza putnika u javnom prometu

POPIS PLANIRANIH PROJEKATA

Red. broj	Naziv projekta	Period realizacije projekta	Procjena troškova projekta	Primjedba
01	Preseljenje garaže na Novu lokaciju u ex. vojarnu Dračevac	Dugoročni projekt počevši od 2019 g.	20.000.000 €	
02	Kupnja novog sustava za prodaju, poništavanje i kontrolu karata	24 mjeseca u periodu 2018-2020	2.000.000 €	
03	Obnova voznog parka	Svake godine u periodu trajanja Ugovora - 12 vozila/godišnje	3.600.000. € /godinu	
04	Stanični displej za najavu dolaska autobusa	18 mjeseci u periodu 2020-2021	800.000 €	
05	Ugradnja displeja i zvučne najave dolaska na stajalište za autobuse koji ga nemaju	18 mjeseci u periodu 2020-2021	380.000 €	
06	Adaptacija terminala Sukoišan- podizanje kvalitete uslge	Tijekom 2020	1.000.000 €	
07	Uređenje nove biljetarnice u gradskom području Split 3	Tijekom 2020	400.000 €	
08	Adaptacija zgrade i rekonstrukcija perona na kolodvoru u Trogiru	Tijekom 2019 i 2020	1.300.000 €	

Promet d.o.o.

Hercegovačka 20

21000 Split

PRILOG 2 – Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu

TARIFNI SUSTAV I CJENIK USLUGA DRUŠTVA PROMET d.o.o.

Promet d.o.o. iz Splita vrši prijevoz u javnom lokalnom, županijskom i međužupanijskom linijskom cestovnom prometu na području gradova Split, Solin, Kaštela, Trogir, Omiš, Drniš i Trilj te općina Dugopolje, Klis, Marina, Okrug, Muć, Podstrana, Seget, Šestanovac, Šolta, Lećevica, Prgomet, Primorski Dolac, Dicmo, Unešić i Ružić.

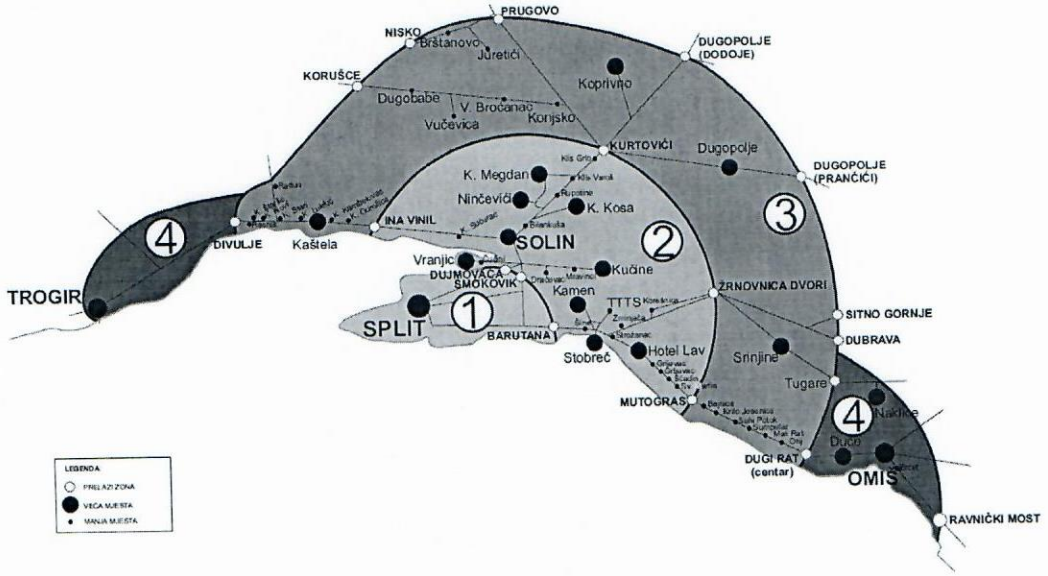
2.1. PODRUČJE PRIJEVOZA

Na području prijevoza Društva Promet d.o.o. primjenjuje se zonsko – relacijski sustav naplate.

Područje zonskog sustava naplate podijeljeno je na četiri tarifne zone, kako slijedi:

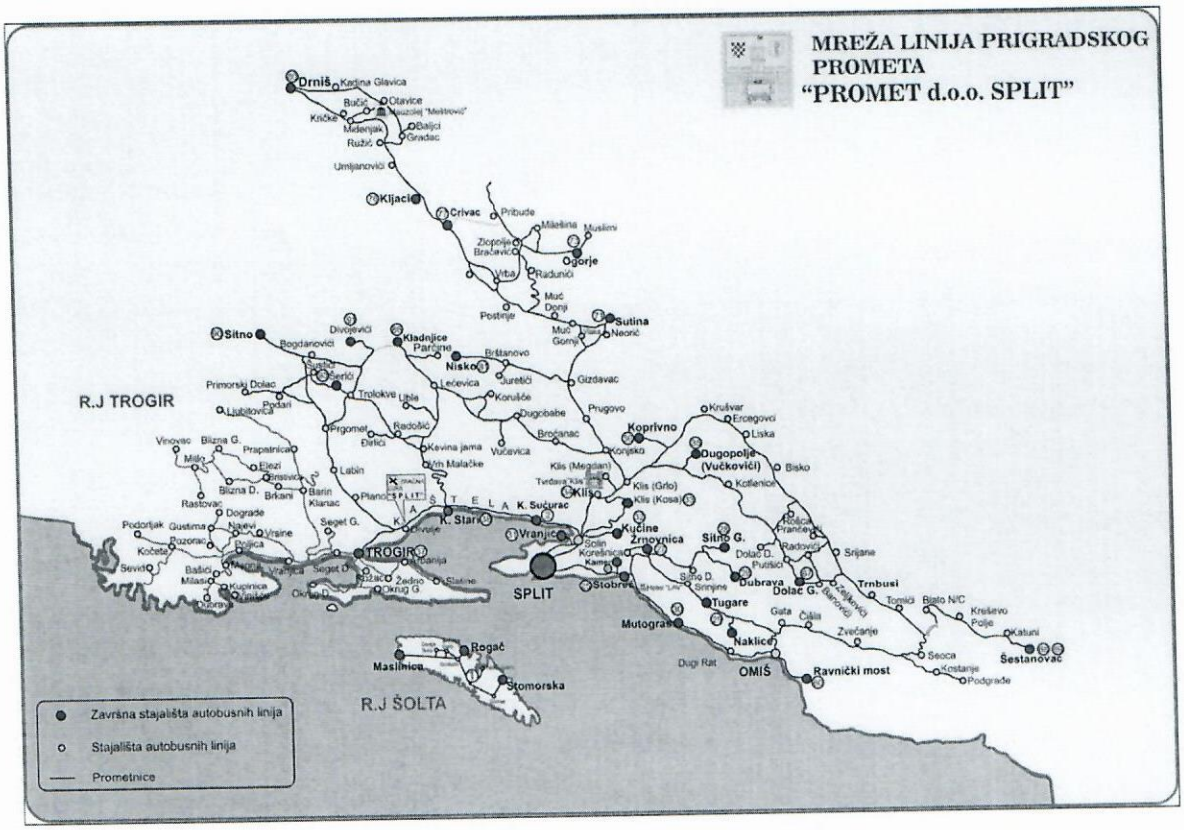
- **Prva tarifna zona** – područje splitskog poluotoka do linije koja spaja stanice Dujmovača, Smokovik i Barutana
- **Druga tarifna zona** – područje od granica prve tarifne zone do naselja Kaštel Sućurac – Adriachem ,Klis – Mihaljevići, Kurtovići SMS, Žrnovnica – Dvori i Mutogras
- **Treća tarifna zona** – područje od granice Druge tarifne zone do naselja Divulje, Malačka – Dom, Korušce, Nisko, Prugovo, Koprivno, Dugopolje – Dodoje, Dugopolje - Prančići, Sitno Gornje, Dubrava, Tugare i Dugi Rat
- **Četvrta tarifna zona** – područje od granice Treće tarifne zone do kolodvora Trogir i okretišta Ravnički most – Omiš

TARIFNE ZONE PODUZEĆA PROMET d.o.o. SPLIT



Stanovnici naselja koja su van prve tarifne zone, a u sastavu su Grada Splita (Kamen, Šine, Dračevac, Stobreč, Žrnovnica, Srinjine, Sitno Donje, Sitno Gornje, Slatine), imaju pravo kupnjom bilo koje vrste putne karte za prvu tarifnu zonu, osim karata kupljenih u vozilu, uz vožnju u prvoj tarifnoj zoni i na vožnju do mjesta prebivališta (Regresne putne karte).

Na područjima koja nisu obuhvaćena gore navedenim tarifnim zonama primjenjuje se relacijski sustav naplate.



2.2. VRSTE PUTNIH KARATA, UVJETI IZDAVANJA I PRODAJE

Prijevoznik izdaje slijedeće putne karte:

- **Nepersonalizirane putne karte**
  - **Putne karte kupljene kod vozača**
    - **Putne karte za jedno putovanje u zonskom sustavu**
    - **Putne karte za jedno putovanje u relacijskom sustavu**
  - **Putne karte kupljene na prodajnim mjestima Prijevoznika i ugovornih kupaca – partnera**
    - **Putne karte za jedno putovanje u zonskom sustavu**
    - **Putne karte za dva putovanja u zonskom sustavu**
    - **Putne karte za dva putovanja u relacijskom sustavu**
- **Personalizirane putne karte**
  - **Mjesečne putne karte**
    - **Građanske mjesečne putne karte**
    - **Učeničke mjesečne putne karte**
    - **Studentske mjesečne putne karte**
    - **Umirovljeničke mjesečne putne karte**
    - **Mjesečne putne karte za nezaposlene**
  - **Godišnje putne karte**
    - **Grad Split**
    - **Grad Solin**

Nepersonalizirana putna karta kupljena kod vozača sadrži slijedeće podatke: naziv Prijevoznika, naziv karte, serijski broj karte, datum i vrijeme prodaje, cijenu i tarifnu zonu/relaciju za koju je namijenjena. Izdaje se i plaća gotovinom kod vozača u vozilima Prijevoznika.

Nepersonalizirana putna karta kupljena na prodajnim mjestima Prijevoznika i ugovornih kupaca – partnera sadrži slijedeće podatke: naziv Prijevoznika, naziv karte, serijski broj karte, cijenu i broj tarifnih zona za koje je namijenjena (karta za zonski sustav). **Razlika između karata za jedno i dva putovanja** je u broju putovanja koja se istom mogu ostvariti sukladno broju mjesta predviđenih za poništavanje istih. Izdaje se i plaća gotovinom na prodajnim mjestima Prijevoznika i ugovornih kupaca – partnera.

Bez obzira gdje je kupljena **putna karta za jedno putovanje** ovisno o sustavu naplate za koji se izdaje dijeli se na:

- **Putne karte za jedno putovanje u zonskom sustavu**
- **Putne karte za jedno putovanje u relacijskom sustavu**

Putna karta za jedno putovanje u zonskom sustavu vrijedi za putovanje (uključujući i presjedanje) u svim smjerovima unutar zone za koju je karta kupljena. Ovisno o broju zona za koje je karta kupljena, vremenski je ograničena od trenutka kupnje ili poništenja kod vozača i to:

- Jedna zona – 45 minuta
- Dvije zone – 65 minuta
- Tri zone – 85 minuta
- Četiri zone – 105 minuta

Putna karta za jedno putovanje u relacijskom sustavu nije vremenski ograničena i vrijedi od trenutka kupnje ili poništenja kod vozača do dolaska na odredište.

Za djecu od 6 do 10 godina za vožnju u zonskom sustavu kupuje se **dječja putna karta** koja vrijedi za jedno putovanje. Bez obzira gdje je kupljena vrijedi za putovanje u svim smjerovima i zonama u trajanju 105 minuta.

Personalizirana putna karta može se, ovisno o vrsti, izdavati, produljivati i nadopunjavati u Uredu karata (biljetarnica), na dislociranim prodajnim mjestima Prijevoznika i na prodajnim mjestima ugovornih kupaca – partnera sukladno gospodarskoj politici Prijevoznika. Uz ostale podatke, sadrži sliku putnika i podatke o putniku te nije prenosiva na druge osobe. Dijeli se na:

- **Mjesečne putne karte**
- **Godišnje putne karte**

Mjesečna putna karta vrijedi za mjesec za koji je kupljena za zonu/relaciju za koju je kupljena. Putnik s mjesečnom putnom kartom ima pravo neograničenog korištenja svih linija unutar zone/relacije za koju je karta kupljena, bez obzira na smjer putovanja. Dijeli se na:

- **Građanska mjesečna** putna karta izdaje se po uplati fizičke ili pravne osobe. Vrijedi za mjesec za koji je kupljena, za zonu/relaciju za koju je kupljena. Prilikom prve izrade građanske mjesečne putne karte u Uredu karata (biljetarnica), osoba na čije ime glasi putna

karta mora predočiti na uvid valjanu osobnu iskaznicu, OIB i jednu fotografiju veličine 3x3,5 cm koja vjerno prikazuje podnositelja zahtjeva. Pravo na Građansku mjesečnu putnu kartu imaju sve kategorije putnika.

- **Učenička mjesečna** putna karta izdaje se po uplati fizičke ili pravne osobe. Vrijedi za mjesec za koji je kupljena, za zonu/relaciju za koju je kupljena. Prilikom prve izrade učeničke mjesečne putne karte u Uredu karata (biljetarnica), osoba na čije ime glasi putna karta mora priložiti potvrdu nadležne obrazovne ustanove (škole) o redovnom školovanju, valjanu osobnu iskaznicu (ukoliko istu posjeduje), OIB i jednu fotografiju veličine 3x3,5 cm koja vjerno prikazuje podnositelja zahtjeva. Pravo na učeničku mjesečnu putnu kartu imaju osobe koje su redoviti polaznici osnovnih, srednjih i stručnih škola kao i strani učenici koji polaze pripremne tečajeve hrvatskog jezika, a pripremaju se za obrazovanje u osnovnim srednjim i stručnim školama na području prijevoza Prijevoznika.

- **Studentska mjesečna** putna karta izdaje se po uplati fizičke ili pravne osobe. Vrijedi za mjesec za koji je kupljena, za zonu/relaciju za koju je kupljena. Prilikom prve izrade studentske mjesečne putne karte u Uredu karata (biljetarnica), osoba na čije ime glasi putna karta mora priložiti potvrdu nadležne obrazovne ustanove (fakulteta) o redovnom školovanju, valjanu osobnu iskaznicu, OIB i jednu fotografiju veličine 3x3,5 cm koja vjerno prikazuje podnositelja zahtjeva. Pravo na studentsku mjesečnu putnu kartu imaju osobe koje su redoviti studenti fakulteta, akademija, visokih i viših škola ako su upisali semestar tekuće godine, odnosno ako imaju ostala studentska prava, kao i strani studenti koji polaze pripremne tečajeve hrvatskog jezika, a pripremaju se za obrazovanje na fakultetima, akademijama, visokim i višim školama na području prijevoza Prijevoznika.

- **Umirovljenička mjesečna** putna karta izdaje se po uplati fizičke ili pravne osobe. Vrijedi za mjesec za koji je kupljena, za zonu/relaciju za koju je kupljena. Prilikom prve izrade umirovljeničke mjesečne putne karte u Uredu karata (biljetarnica), osoba na čije ime glasi putna karta mora predočiti na uvid Rješenje o umirovljenju, odnosno odrezak o zadnjoj mirovini, valjanu osobnu iskaznicu, OIB i jednu fotografiju veličine 3x3,5 cm koja vjerno prikazuje podnositelja zahtjeva.

- **Mjesečna putna karta za nezaposlene** izdaje se na zahtjev osobe koja ispunjava posebne uvjete sukladno odluci nadležnog tijela lokalne samouprave o subvencioniranju davanja utvrđenih socijalnim programom. Vrijedi za mjesec za koji je kupljena, za zonu/relaciju za koju je kupljena. Podnositelj zahtjeva prilikom prve izrade mjesečne putne karte za nezaposlene u Uredu karata (biljetarnica), mora predočiti na uvid valjanu osobnu iskaznicu, OIB, jednu fotografiju veličine 3x3,5 cm koja vjerno prikazuje podnositelja zahtjeva te potvrdu Zavoda za zapošljavanje kao dokaz da se dotična osoba uredno prijavljuje na Zavod za zapošljavanje. Produljenje valjanosti karte može obaviti osoba na koju je karta naslovljena i to uz predočenje potvrde Zavoda za zapošljavanje za mjesec za koji se karta kupuje.

Godišnja putna karta vrijedi za period od 365 dana od dana izrade/produljenja (osobe starije od 65 godina s prebivalištem na području grada Splita) ili za tekuću godinu (sve ostale kategorije), za zonu/relaciju za koju je kupljena. Putnik s godišnjom putnom kartom ima pravo neograničenog korištenja svih linija unutar zone/relacije za koju je karta kupljena, bez obzira na smjer putovanja. Dijeli se na:

- **Grad Split** – Podnositelj zahtjeva prilikom prve izrade godišnje putne karte u Uredu karata (biljetarnica), mora predočiti na uvid valjanu osobnu iskaznicu, OIB, jednu fotografiju veličine 3x3,5 cm koja vjerno prikazuje podnositelja zahtjeva te dokaz o stečenom statusu prema kojem ima pravo na godišnju putnu kartu. Pravo na istu imaju pojedine osobe, razne kategorije građana i udruge sukladno odlukama i rješenjima Grada Splita. Produljenje valjanosti karte može obaviti osoba na koju je karta naslovljena i to uz predočenje dokaza o stečenom statusu prema kojem ima pravo na godišnju putnu kartu.

- **Grad Solin** – Podnositelj zahtjeva prilikom prve izrade godišnje putne karte u Uredu karata (biljetarnica), mora predočiti na uvid valjanu osobnu iskaznicu, OIB, jednu fotografiju veličine 3x3,5 cm koja vjerno prikazuje podnositelja zahtjeva te dokaz o stečenom statusu prema kojem ima pravo na godišnju putnu kartu. Pravo na istu imaju pojedine osobe, razne kategorije građana i udruge sukladno odlukama i rješenjima Grada Solina. Produljenje valjanosti karte može obaviti osoba na koju je karta naslovljena i to uz predočenje dokaza o stečenom statusu prema kojem ima pravo na godišnju putnu kartu.

2.3. CIJENE PUTNIH KARATA

Cijene putnih karata utvrđene su važećim Cjenikom kojeg predlaže Uprava Društva, a potvrđuje i odobrava Skupština Društva sukladno proceduri navedenoj u članku 55 Zakona o komunalnom gospodarstvu.

Razlikujemo cjenik karata u zonskom te u relacijskom sustavu naplate.

ZONSKI CJENIK

PROMET d.o.o. Split

CJENIK

USLUGA PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM GRADSKOM I PRIGRADSKOM PROMETU NA PODRUČJU ZONSKOG TARIFNOG SUSTAVA

VRSTE PUTNIH KARATA		Količina	CIJENA (Kn) ZONE			
			1	2	3	4
KARNET KARTA ZA DVA PUTOVANJA KUPLJENA NA KIOSKU U BLOKU OD MINIMALNO 5 KARATA (5 karata x 2 putovanja = 10 putovanja)		2 putovanja	17,00	21,00	26,00	32,00
NAPOMENA: Cijena 1 putovanja s navedenom vrstom karte iznosi:			*8,50*	*10,50*	*13,00*	*16,00*
POJEDINAČNA KARTA ZA DVA PUTOVANJA KUPLJENA NA KIOSKU		2 putovanja	18,00	22,00	27,00	33,00
NAPOMENA: Cijena 1 putovanja s navedenom vrstom karte iznosi:			*9,00*	*11,00*	*13,50*	*16,50*
POJEDINAČNA KARTA ZA JEDNO PUTOVANJE KUPLJENA NA KIOSKU		1 putovanje	9,00	13,00	17,00	21,00
POJEDINAČNA KARTA KUPLJENA U VOZILU	Za građanstvo	1 putovanje	11,00	13,00	17,00	21,00
	Za djecu od 6 do 10 g.	1 putovanje	5,00	5,00	5,00	5,00
	Prtljažna karta	1 putovanje	5,00	5,00	5,00	5,00
MJESEČNA POKAZNA KARTA S MARKICOM	- ZA GRAĐANE	Neograničen broj putovanja	290,00	380,00	460,00	570,00
	- UČENICI I STUDENTI za koje lokalne uprave subvencioniraju prijevoz	Neograničen broj putovanja	130,00	190,00	230,00	265,00
	- UMIROVLJENICI I NEZAPOSLENI za koje lokalne uprave subvencioniraju prijevoz	Neograničen broj putovanja	143,00	200,00	240,00	280,00

Sukladno broju kilometara koji se prelazi, u relacijskom sustavu naplate razlikujemo 11 vrsta karata.

PROMET d.o.o. Split

CIJENA RELACIJSKIH PUTNIH KARATA

REDNI BROJ	POJEDINAČNA PUTNA KARTA (KUPUJU SE U AUTOBUSU)	KARTA ZA DVIJE VOŽNJE (KUPUJU SE NA BILJETARNICI)	BROJ KILOMETARA KOJI SE PRELAZI
1.	09,00 kn	16,00 kn	0 - 5
2.	11,00 kn	21,00 kn	6 - 10
3.	13,00 kn	25,00 kn	11 - 15
4.	16,50 kn	30,00 kn	16 - 20
5.	18,00 kn	33,00 kn	21 - 25
6.	19,50 kn	36,00 kn	26 - 30
7.	21,00 kn	39,00 kn	31 - 35
8.	22,50 kn	42,00 kn	36 - 40
9.	24,00 kn	45,00 kn	41 - 45
10.	25,50 kn	48,00 kn	46 - 50
11.	27,00 kn	51,00 kn	51 i više

2.4. UVJETI PRIJEVOZA

Ulaskom u vozilo putnik je dužan imati valjanu putnu kartu na osnovu koje ostvaruje pravo na prijevoz, a putnik bez putne karte, bez posebnog poziva kupiti putnu kartu kod vozača i za plaćanje osigurati sitan novac.

Putnu kartu kupljenu na prodajnim mjestima Promet-a i ugovornih kupaca – partnera putnik je dužan poništiti na poništivaču karata ukoliko se isti nalazi u vozilu. U vozilu bez poništivača karata, putnik je dužan putnu kartu dati vozaču koji vrši poništenje.

Papirnatu personaliziranu putnu kartu putnik je dužan odmah po ulasku u vozilo dati na uvid vozaču.

Beskontaktnu personaliziranu putnu kartu putnik je dužan odmah po ulasku u vozilo registrirati na uređaju za registraciju putnih karata jer neregistrirana beskontaktna putna karta ne vrijedi za putovanje.

Putnik je dužan putnu kartu sačuvati neoštećenu do kraja putovanja. U protivnom, smatrat će se da putnik koristi uslugu prijevoza bez valjane putne karte.

Vozač vozila ne smije primiti na prijevoz putnika koji nema putnu kartu ili ima neispravnu putnu kartu.

Vozač vozila ne smije primiti na prijevoz osobu za koju utvrdi da bi svojim ponašanjem, prtljagom, odnosno drugim stvarima ili životinjama koje unese u vozilo mogla ugroziti sigurnost putnika ili vozila te onečistiti putnike ili vozilo.

Vozač vozila ne smije primiti na prijevoz osobu mlađu od 6 godina bez pratnje odrasle osobe.

Putniku nije dozvoljeno:

- koristiti uslugu prijevoza bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom,
- unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti druge putnike, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i slično) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,
- uznemiravati druge putnike i prometno osoblje u obavljanju svoje službe,
- bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake,
- pušiti u vozilu,
- zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
- onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata,
- ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu,
- ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,
- ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike ili vozilo,
- unositi u vozilo životinje, izuzev kućnih ljubimaca koji moraju biti smješteni u odgovarajućim spremnicima i psa vodiča slijepih osoba,
- unositi u vozilo dječja kolica u kojima je dijete/invalidska kolica u kojima je invalidna osoba ukoliko se ne radi o vozilu koje unutarnjim uređenjem ima prilagođena srednja vrata i prostor za prihvat u sredini vozila (u navedenom slučaju potrebno je od vozača zatražiti ulaz na srednja vrata).

Pravo na prijevoz vozilom Prijevoznika bez putne karte imaju:

- djeca do navršene šeste godine života u pratnji odraslih,
- djelatnici policije u odori prigodom obavljanja službenih zadaća,
- djelatnici vojne policije u odori prigodom obavljanja službenih zadaća.

2.5. NAČIN UPOTREBE PUTNIH KARATA

Papirnata putna karta kupljena kod vozača registrirana je prilikom izdavanja i istu nije potrebno dodatno registrirati na uređaju za registraciju putnih karata u vozilu.

Putnu kartu kupljenu na prodajnim mjestima Promet-a i ugovornih kupaca – partnera putnik je dužan poništiti na poništivaču karata ukoliko se isti nalazi u vozilu. U vozilu bez poništivača karata, putnik je dužan putnu kartu dati vozaču koji vrši poništenje iste.

Papirnatu personaliziranu putnu kartu putnik je dužan odmah po ulasku u vozilo dati na uvid vozaču.

Putnik koji koristi beskontaktnu putnu kartu, kako bi ostvario pravo na pojedino putovanje, istu mora ulaskom u vozilo registrirati prislanjanjem na uređaj za registraciju putnih karata. Ove putne karte vrijede isključivo u zonama za koje su kupljene i samo za putnike koji posjeduju pravo na njihovo korištenje te se po pojedinoj vožnji registriraju jednom, prilikom ulaska u vozilo.

Uređaj za registraciju putnih karata u vozilu razlikuje valjanu od nevaljane registracije beskontaktnih putnih karata i to signalizira različitim zvučnim i svjetlosnim signalom te porukom na ekranu.

Putnik prislanja beskontaktnu putnu kartu na uređaj za registraciju putnih karata na kojem će se upaliti žuta lampica što označava da je karta pravilno prislonjena te treba pričekati i zadržati kartu uz senzor uređaja za registraciju putnih karata dok se uređaj ne oglasi.

Uređaj za registraciju putnih karata u vozilu kod ispravno registriranih beskontaktnih putnih karata daje kratki zvučni signal i pali zelenu lampicu te ispisuje poruku na ekranu o preostaloj svoti novca na vrijednosnoj putnoj karti, odnosno valjanosti personalizirane putne karte.

Ako je beskontaktna putna karta iz bilo kojeg razloga neispravna, prilikom registracije, uređaj daje duži i jači zvučni signal i pali crvenu lampicu te ispisuje poruku na ekranu o razlogu neispravnosti karte. Putnik s neispravnom beskontaktnom putnom kartom ne ostvaruje pravo na prijevoz te je dužan kupiti papirnatu putnu kartu kod vozača.

2.6. KONTROLA PUTNIH KARATA

Putnik je dužan na traženje putnu kartu predati na uvid ovlaštenim osobama Promet-a (kontrolorima ili drugim ovlaštenim djelatnicima), koji mogu biti odjeveni u službenu ili građansku odjeću, a dužni su putniku na njegov zahtjev predočiti iskaznicu iz koje je vidljiva njihova ovlast za obavljanje kontrole.

Ukoliko se radi o beskontaktnoj putnoj karti, kontrolori i druge ovlaštene osobe Promet-a, radi utvrđivanja ispravnosti putnih karata, koriste ručne kontrolne uređaje provjeravajući podatke zapisane na putnoj karti. U ostalim slučajevima kontrola se vrši vizualnom provjerom karte.

Putnik za kojeg se u vrijeme putovanja, izvršenom kontrolom utvrdi da nema putne karte ili ima neispravnu putnu kartu, snosi posljedice opisane u Kaznenim odredbama.

Neispravnom putnom kartom smatra se:

- putna karta kojoj je isteklo vrijeme korištenja,

- putna karta koja se koristi u tarifnoj zoni prijevoza za koju nije namijenjena,

- putna karta na kojoj su neovlašteno mijenjani, brisani, dodavani ili precrtavani podaci,

- putna karta koja je krivotvorena u bilo kojem dijelu,

- putna karta oštećena u toj mjeri da nisu jasno vidljivi podaci koje putna karta sadrži,

- beskontaktna putna karta mehanički ili elektronski oštećena u toj mjeri da nisu dostupni podaci koje karta sadrži,

- beskontaktna putna karta koju koristi osoba čiji osobni podaci nisu na njoj i

- beskontaktna putna karta koja nije valjano registrirana ulaskom u vozilo.

Ukoliko se izvršenom kontrolom putnih karata utvrdi da putnik putuje bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom, putnik je dužan kontroloru ili drugoj ovlaštenoj osobi Prijevoznika dati podatke o svom identitetu davanjem na uvid svoje osobne iskaznice ili druge isprave kojom se identitet može nedvojbeno utvrditi nakon čega kontrolor pokreće postupak opisan u Kaznenim odredbama.

Ukoliko putnik ne želi dati podatke o svom identitetu, kontrolor ili druga ovlaštena osoba Promet-a može zatražiti pomoć nadležne policijske uprave, a putniku narediti napuštanje vozila na prvom nadolazećem autobusnom stajalištu.

2.7. KAZNENE ODREDBE

Nakon izvršene identifikacije putnika zatečenog bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom, kontrolor ili druga ovlaštena osoba Promet-a, uručit će putniku Izvještaj o prekršaju te izdati dodatnu putnu kartu koja mu omogućava nastavak putovanja do odredišta. Dodatna putna karta može se platiti na licu mjesta, kontroloru ili drugoj ovlaštenoj osobi Promet-a ili u roku od 8 dana na blagajni Prijevoznika.

Cijena dodatne putne karte definirana je važećim Cjenikom.

Ukoliko putnik zatečen u prekršaju na plati dodatnu kartu u roku 8 dana, šalje mu se opomena na kućnu adresu. Ukoliko putnik ne plati dodatnu kaznu ni u roku od 8 dana nakon izdavanja opomene, može se provesti prekršajni postupak kod mjesno nadležnog prekršajnog suda ili kazneni postupak kod mjesno nadležnog suda, ako se utvrdi da se putnik služi krivotvorenom putnom kartom ili sudjeluje u izradi ili stavljanju u opticaj takvih karata.

2.8. GUBITAK, OTUĐENJE, OŠTEĆENJE I DOTRAJALOST PUTNIH KARATA

U slučaju izgubljene ili otuđene bilo koje vrste putne karte Promet nema nikakvih obveza prema putniku te je putnik dužan kupiti novu kartu.

U slučaju oštećene ili dotrajale beskontaktne personalizirane putne karte, putniku se izdaje nova putna karta na koju je prethodno ostvario pravo uz plaćanje cijene izrade putne karte, dok se stara istovremeno stavlja izvan upotrebe.

Kod oštećene beskontaktne putne karte postupa se sukladno slijedećem:

- beskontaktnu putnu kartu tehnički ispravnu, odnosno elektronski neoštećenu, ali na kojoj su podaci (zapis) iz bilo kojeg razloga izbrisani, a moguće ju je reprogramirati, karta se

reprogramira uz prijenos istovjetnog zapisa s beskontaktne putne karte ukoliko je to moguće utvrditi.

- za beskontaktnu putnu kartu tehnički ispravnu, odnosno elektronski neoštećenu, ali na kojoj su podaci (zapis) iz bilo kojeg razloga izbrisani, a nemoguće ju je reprogramirati, izdaje se nova uz plaćanje cijene izrade putne karte te vrši prijenos istovjetnog zapisa sa stare beskontaktne putne karte ukoliko je to moguće utvrditi

- za beskontaktnu putnu kartu djelomično elektronski oštećenu ili što se tiče čitanja ili što se tiče pisanja podataka (zapis) na kartici uslijed nesavršenosti tehnologije (greška proizvođača), izdaje se nova bez naknade te vrši prijenos istovjetnog zapisa sa stare beskontaktne putne karte ukoliko je to moguće utvrditi.

- za beskontaktnu putnu kartu potpuno elektronski oštećenu i što se tiče čitanja i što se tiče pisanja podataka (zapis) na kartici, izdaje se nova uz plaćanje cijene izrade putne karte.

2.9. OSTALE ODREDBE

U slučaju zastoja, prekida ili poremećaja u odvijanju javnog lokalnog i županijskog prijevoza putnika uzrokovanog višom silom, Prijevoznik ne daje jamstvo za urednost prijevoza niti odštetu za kupljenu putnu kartu.

U slučaju zakašnjenja na krajnje odredište linija lokalnog i županijskog prijevoza putnika duljeg od 30 minuta ili neostvarenog polaska autobusa uzrokovanog višom silom ili propustom osoblja Prijevoznika, na zahtjev putnika koji posjeduje valjanu putnu kartu, Prijevoznik će izdati potvrdu o navedenoj činjenici.

Putnik koji osnovano drži kako mu je nepravilno naplaćena putna karta može podnijeti pismeni Zahtjev za povrat novca. Po provedenom postupku u slučaju utvrđivanja propusta, putniku se vraća nepravilno naplaćen iznos.

PRILOG 3 – Ugovora o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu

Metodologija izračuna neto financijskog učinka

Metodologija izračuna neto financijskog učinka

1. OPĆI PRINCIPI

1.1. Društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području svih jedinica lokalne samouprave na čijem je području obavlja od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti.

1.2. U slučaju obavljanja javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu na temelju različitih ugovora, troškovi i prihodi moraju biti odvojeni tako da jasno prikazuju troškove i prihode nastale pružanjem javnih usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu na temelju svakog od tih ugovora.

1.3. Društvo je dužno razgraničiti troškove nastale obavljanjem komunalne djelatnosti na direktne i indirektne troškove.

1.4. Direktni troškovi su troškovi resursa koji se izravno koriste za obavljanje neke aktivnosti. Direktni troškovi se vežu na pojedinu aktivnost izravnim praćenjem utrošenih jedinica resursa za tu aktivnost.

1.4.1. Direktne troškove potrebno je dodatno razdvojiti na direktne troškove javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu i direktne troškove ostalih aktivnosti.

Direktni troškovi javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu su troškovi resursa koji su izravno korišteni za pružanje javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu na području jedinica lokalne samouprave koje su suvlasnici Društva.

Direktni troškovi ostalih aktivnosti su troškovi resursa koji su izravno korišteni za pružanje ostalih usluga izvan opsega usluga prijevoza putnika u javnom prometu.

1.4.2. Iznos direktnog troška utvrđuje se na temelju stvarnog utroška utvrđenog mjerenjem, radnim nalozima, praćenjem vremena rada i sl.

1.5. Indirektni troškovi su troškovi resursa koji se zajednički koriste za obavljanje dvije ili više aktivnosti, no ne mogu se u potpunosti povezati ni sa jednom od tih aktivnosti. Indirektni troškovi moraju biti raspoređeni između javnih usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području jedinica lokalne samouprave na čijem području se usluga obavlja i svih ostalih usluga koje pruža Društvo.

Raspored indirektnih troškova, na troškove za javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu i na troškove za ostale usluge koje pruža Društvo, vršit će se na temelju udjela direktnih bruto plaća koje se odnose na javnu uslugu prijevoza putnika u javnom prometu u ukupnim direktnim bruto plaćama i udjela direktnih bruto plaća koje se odnose na ostale usluge u ukupnim direktnim bruto plaćama.

1.6. Samo direktni troškovi resursa korišteni za obavljanje usluge prijevoza putnika u javnom prometu i njima raspoređeni odgovarajući udio indirektnih troškova može biti uključen u izračun neto financijskog učinka.

Društvo razgraničava troškove na 4 (četiri) **osnovne jedinice,** i to na:

1. Linije urbanog područja i prigradske linije
2. Linije na trogirskom području
3. Linije na otoku Šolti
4. Povezane i srodne djelatnosti (vankomunalne djelatnosti)

Za **osnovnu jedinicu** broj **1. Linije urbanog područja i prigradske linije**, troškovi se dijele na jedinice *linije urbanog područja* i na *prigradske linije* prema ostvarenim mjesta kilometrima linija urbanog područja u odnosu na ukupne mjestakilometre osnovne jedinice 1 i prema udjelu ostvarenih mjestakilometara prigradskih linija u ukupnim mjestakilometrima jedinice 1.

Mjestakilometar označava umnožak prijeđenih kilometara i kapacitet putničkih mjesta pojedinog vozila. Kapaciteti prema vrsti vozila su:

- Zglobni autobus – 150 mjesta
- Solo gradski autobus – 90 mjesta
- Solo prigradski autobus – 75 mjesta
- Midi bus – 28 mjesta
- Mini bus gradski – 33 mjesta
- Mini bus prigradski – 18 mjesta

Nakon tog razgraničenja nastaje 5 jedinica na koje su razgraničeni troškovi, i to:

1. Linije urbanog područja
2. Prigradske linije
3. Linije na trogirskom području
4. Linije na otoku Šolti
5. Povezane i srodne djelatnosti (vankomunalne djelatnosti)

Za jedinicu *Linije urbanog područja*, razgraničeni su troškovi na područje Grada Splita i na područje svih ostalih jedinica lokalne samouprave (JLS) unutar *Linije urbanog područja*. Troškovi se razgraničavaju prema udjelu mjestakilometara na području Grada Splita u odnosu na ukupne mjestakilometre *Linija urbanog područja* i prema udjelu mjestakilometara svih ostalih JLS-ova unutar *Linije urbanog područja* u odnosu na ukupne mjestakilometre *Linija urbanog područja*.

1.7. Samo prihodi ostvareni od obavljanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na područjima jedinica lokalne samouprave na kojima se obavlja usluga prijevoza mogu biti uključeni u izračun neto financijskog učinka.

Društvo razgraničava prihode na 5 jedinica, i to na:

1. Linije urbanog područja
2. Prigradske linije
3. Linije na trogirskom području
4. Linije na otoku Šolti
5. Povezane i srodne djelatnosti (vankomunalne djelatnosti)

Za jedinicu *Linije urbanog područja*, razgraničeni su prihodi na područje Grada Splita i na područje svih ostalih JLS-ova unutar *Linije urbanog područja*. Prihodi se razgraničavaju na način da su svi prihodi od prodaje putnih karata jedne zone prodane na području grada Splita prihod Grada Splita, a svi ostali prihodi od prodaje karata zonskog tarifnog sustava su prihodi svih ostalih JLS-ova unutar *Linije urbanog područja*.

1.8. Neto financijski učinak predstavlja razliku između ukupnih troškova nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu, umanjenih za ukupan iznos prihoda nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu i ostvarene dobiti iz povezanih i srodnih djelatnosti Društva.

Neto financijski učinak se određuje posebno za svaku od 4 jedinice, i to za:

1. Linije urbanog područja
2. Prigradske linije
3. Linije na trogirskom području
4. Linije na otoku Šolti

Unutar svake od jedinica, financijski neto učinak se po JLS-u dijeli prema udjelima mjestakilometara JLS-a u odnosu na ukupne mjestakilometre te jedinice.

U slučaju da se pojedina JLS nalazi u više jedinica, neto financijski učinci se zbrajaju.

Neto financijski učinak za Grad Split unutar jedinice *Linije urbanog područja* računa se kao razlika između ukupnih troškova nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu nastalih na području Grada Splita, umanjenih za ukupan iznos prihoda nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Splita i dobiti iz povezanih i srodnih djelatnosti Društva.

Dobit koja se ostvari od povezanih i srodnih djelatnosti (vankomunalne djelatnosti), dijeli se po JLS-ovima koji su suvlasnici Društva sukladno njihovom udjelu u vlasništvu.

2. TROŠKOVI

2.1. Direktni troškovi obavljanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu

2.1.1. Direktni troškovi javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu uključuju troškove utrošenih sirovina i materijala, utrošene električne energije i goriva, utrošenih rezervnih dijelova, troškovi otpisa auto-guma i sitnog inventara, ostale vanjske troškove (troškovi usluga) i nematerijalni troškovi, direktne troškove osoblja, direktne troškove amortizacije, vrijednosnih usklađivanja, rezerviranja, direktne financijske rashode i rashode iz drugih aktivnosti.

2.1.1.1. Direktni troškovi utrošenih sirovina i materijala uključuju osnovne sirovine i materijal, pomoćni i potrošni materijal, kancelarijski materijal, maziva i antifriz za autobuse.

2.1.1.2. Direktni troškovi utrošene električne energije i goriva za potrebe obavljanje javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu uključuju euro dizel i ostala goriva za pogon vozila.

2.1.1.3. Direktni troškovi utrošenih rezervnih dijelova uključuju troškove rezervnih i repariranih dijelova za održavanje opreme i vozila.

2.1.1.4. Direktni troškovi otpisa auto guma za autobuse i sitnog inventara.

2.1.1.5. Direktni ostali vanjski troškovi (troškovi usluga) uključuju prijevozne usluge, telekomunikacijske usluge, usluge održavanja i zakupnina, komunalne usluge, informatičke usluge, troškove reklama, naknade za ceste i tehnički pregled i ostale nespomenute usluge.

2.1.1.6. Direktni nematerijalni troškovi uključuju naknade troškova djelatnika, ostala primanja djelatnika, državne takse, RTV pretplate i oglasi, troškovi provizije, troškovi zaštite na radu, troškovi naknade za obavljanje županijskog linijskog prijevoza, administrativne takse te ostali nespomenuti troškovi.

2.1.1.7. Direktni troškovi osoblja uključuju neto plaće i naknade, porezi i prirezi iz plaća, neto plaće – trošak plaće u naravi, doprinosi iz plaće, ukalkulirana naknada bruto plaća za otpremnine, doprinosi na plaću.

Samo troškovi zaposlenika direktno zaduženih za obavljanje javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu smatraju se direktnim troškovima. To uključuje npr. troškove vozača i njihovih nadzornika, osoblja zaduženog za održavanje, i sl. Svi troškovi nastali za vrijeme utrošeno na obavljanje aktivnosti koje nisu direktno vezane za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti izdvojeni i prikazani zasebno.

2.1.1.8. Direktni troškovi amortizacije uključuju amortizaciju dugotrajne imovine koja služi za obavljanje javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu.

U izračun neto financijskog učinka ne ulazi ni trošak ni prihod u visini amortizacije dugotrajne imovine nabavljene iz državnog proračuna, proračuna gradova i općina i/ili iz fondova Europske unije.
Amortizacija dugotrajne materijalne imovine u slučaju direktnih troškova odnosi se na amortizaciju autobusa, i sličnih troškova vozila i opreme korištene za pružanje usluga prijevoza putnika u javnom prometu.

2.1.1.9. Vrijednosno usklađivanje uključuje direktno vrijednosno usklađivanje dugoročne materijalne i nematerijalne imovine te direktno vrijednosno usklađivanje potraživanja od kupaca.

2.1.1.10. Rezerviranja uključuju direktne troškove rezerviranja za otpremnine, jubilarne nagrade, regres i ostala davanja te direktne troškove rezerviranja po započetim sudskim sporovima.

2.1.1.11. Direktni financijski rashodi uključuju kamate po financijskom leasingu – autobusi i negativne tečajne razlike po financijskom leasingu kojeg Društvo samostalno financira, kamate na kredite, zatezne kamate, kamate na potraživanja djelatnika i sudskih izvršenja te ostale kamate.

2.1.1.12. Direktni rashodi iz drugih aktivnosti uključuju donacije, neotpisanu vrijednost imovine, otpis zaliha, manjkove, plaćene kazne, naknade šteta, naknadno utvrđene rashode iz prošlih godina i ostale rashode iz drugih aktivnosti.

2.2. Indirektni troškovi obavljanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu

2.2.1. Indirektni troškovi se sastoje od troškova utrošenih sirovina i materijala, utrošene električne energije i goriva, utrošenih rezervnih dijelova, troškovi otpisa auto-guma i sitnog inventara, ostale vanjske troškove (troškovi usluga) i nematerijalnih troškova, indirektnih troškova osoblja, indirektnih troškova amortizacije, vrijednosnih usklađivanja, rezerviranja, indirektne financijske rashode i rashode iz drugih aktivnosti.

2.2.1.1. Indirektni troškovi utrošenih sirovina i materijala uključuju osnovne sirovine i materijal, pomoćni i potrošni materijal, kancelarijski materijal, maziva i antifriz za autobuse, i troškove putnih karata.

2.2.1.2. Indirektni troškovi utrošene električne energije i goriva za potrebe obavljanje javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu uključuju euro dizel i ostala goriva za pogon vozila.

2.2.1.3. Indirektni troškovi utrošenih rezervnih dijelova uključuju troškove rezervnih i repariranih dijelova za održavanje opreme i vozila.

2.2.1.4. Indirektni troškovi otpisa auto guma i sitnog inventara.

2.2.1.5. Indirektni ostali vanjski troškovi (troškovi usluga) uključuju prijevozne usluge, telekomunikacijske usluge, usluge održavanja i zakupnina, komunalne usluge,

informatičke usluge, troškove reklama, usluge odvjetnika i pravnog savjetovanja, računovodstvene usluge, stručna literatura, usluge poslovnog savjetovanja, opomene od banaka, naknade učenicima i studentima za vrijeme praktičnog rada, naknade za ceste i tehnički pregled i ostale nespomenute usluge.

2.2.1.6. Indirektni nematerijalni troškovi uključuju naknade troškova djelatnika, troškove reprezentacije, premije osiguranja, poreze i doprinose koji ne ovise o poslovnom rezultatu, bankarske usluge, ostala primanja djelatnika, državne takse, RTV pretplate i oglasi, troškove provizije, troškove naknade, poreza i doprinosa za drugi dohodak, troškove zaštite na radu, troškove naknade za obavljanje županijskog linijskog prijevoza, troškove za seminare, administrativne takse, sudske troškove i sl. te ostale nespomenute troškove.

2.2.1.7. Indirektni troškovi osoblja uključuju neto plaće i naknade, porezi i prirezi iz plaća, neto plaće – trošak plaće u naravi, doprinosi iz plaće, ukalkulirana naknada bruto plaća za otpremnine, doprinosi na plaću.

2.2.1.8. Indirektni troškovi amortizacije.

2.2.1.9. Vrijednosno usklađivanje uključuje indirektno vrijednosno usklađivanje dugoročne materijalne i nematerijalne imovine te indirektno vrijednosno usklađivanje potraživanja od kupaca.

2.2.1.10. Rezerviranja uključuju indirektne troškove rezerviranja za otpremnine, jubilarne nagrade, regres i ostala davanja te indirektne troškove rezerviranja po započetim sudskim sporovima.

2.2.1.11. Indirektni financijski rashodi uključuju kamate po financijskom leasingu – autobusi i negativne tečajne razlike po financijskom leasingu kojeg Društvo samostalno financira, kamate na kredite, zatezne kamate, kamate na potraživanja djelatnika i sudskih izvršenja te ostale kamate.

2.2.1.12. Indirektni rashodi iz drugih aktivnosti uključuju donacije, neotpisanu vrijednost imovine, otpis zaliha, manjkove, plaćene kazne, naknade šteta, naknadno utvrđene rashode iz prošlih godina i ostale rashode iz drugih aktivnosti.

2.2.2. Troškovi ostvareni obavljanjem povezanih i srodnih djelatnosti

2.2.2.1. Troškovi ostvareni obavljanjem povezanih i srodnih djelatnosti su troškovi nastali:

- Izvanrednim vožnjama, bez obzira na vrstu vozila,
- Turističkim autobusom i sličnim vozilima isključivo komercijalne prirode,
- Uslugama prijevoza i drugim uslugama za treće strane,
- Uslugama održavanja i popravaka vozila za treće strane,
- Dio indirektnih troškova nastalih u svrhu pružanja ostalih aktivnosti.

3. PRIHODI

3.1. Prihodi ostvareni obavljanjem javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu

- Prihodi od prodaje i izrade putnih karata
- Sufinanciranje putnih karata za učenike srednjih škola od strane Ministarstva znanosti i obrazovanja
- Nadoknada dijela neostvarenog prihoda na otoku Šolti od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU
- Prihod od ukidanja rezerviranja

3.2. Prihodi ostvareni obavljanjem povezanih i srodnih djelatnosti

- Prihodi od prijevoza po narudžbama i po ugovorima komercijalne prirode
- Prihodi od usluga (peronizacija i sl.)
- Prihodi od provizija za izvršene usluge (prodaja karata za druge i sl.)
- Prihodi od zakupnina
- Prihodi od reklama
- Svi ostali prihodi koji nisu povezani s djelatnošću komunalnog prijevoza putnika u javnom prometu

4. IZVJEŠTAVANJE

4.1. Društvo je dužno izvještavati grad/općinu o troškovima i prihodima nastalim obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu.

4.2. Društvo je dužno grad/općinu izvještavati o nastalim troškovima i prihodima kvartalno, najkasnije 30 dana od kraja kvartala za koje se izvještavanje provodi.

4.3. Društvo je dužno izvještavanje provoditi na obrascima za izvještavanje propisanim ovim Prilogom, a izvještaj mora minimalno uključivati Kvartalni financijski izvještaj o obavljenim javnim uslugama prijevoza putnika u javnom prometu dan Obrascem I.

Promet d.o.o.
Obrazac I: Kvartalni financijski izvještaj o obavljenim javnim uslugama prijevoza putnika u javnom prometu

Korisnik:

Stavka	___kvartal 2018.g.	Za razdoblje od I. do ___ kvartala 2018. godine	___. kvartal 2019.g.	Za razdoblje od I. do ___. kvartala 2019. godine
DIREKTNI TROŠKOVI				
INDIREKTNI TROŠKOVI				
RAZLIKA RASHODA I PRIHODA IZ TROGIRA				
UKUPNI RASHODI				
PRIHODI				
VANKOMUNALNA DOBIT				
UKUPNI PRIHODI				
UKUPNI RASHODI				
UKUPNI PRIHODI				
RAZLIKA (rashodi - prihodi) NETO FINANCIJSKI UČINAK				
VEĆ UPLAĆENO				
RAZLIKA KOJU KORISNIK POKRIVA DO UKUPNOG IZNOSA NETO FINANCIJSKOG UČINKA				