



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

N A C R T

KLASA: 810-01/20-01/14
URBROJ: 2155/01-01-20-3
Omiš, ***** 2020.g.

Na temelju odredbi čl. 18. Zakona o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja (Narodne novine br. 79/06 i 110/15), čl. 30.st.1. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br 4/09, 9/10, 2/13, 10/13, 1/18 i 8/18) i Odluke o izvršenju proračuna Grada Omiša za 2021. godinu, na prijedlog gradonačelnika Grada Omiša, Gradsko vijeće Grada Omiša na ****. sjednici od dana ***** 2020.g. donosi

P R O G R A M
JAVNIH POTREBA ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI
STANICE HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA
ZA GRAD OMIŠ U 2021.G.

I.

Ovim Programom donosi se plan izvršavanja i rasporeda sredstava proračuna Grada Omiša za 2021.g. u dijelu društvenih djelatnosti koji se odnosi na financiranje, mjere, kriterije, opseg i korisnika javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanice Hrvatske gorske službe spašavanja na području Grada Omiša za 2021.g.

II.

Sredstva za provedbu ovog programa osiguravaju se u Proračunu Grada Omiša za 2021.g. u razdjelu 03. Gospodarstvo i društvene djelatnosti, Glava 01, Program organizacija i provođenje zaštite i spašavanja P1020, Tekući projekt Organizacija i provođenje mjera zaštite i spašavanja T320001, Ostale tekuće donacije **Hrvatska gorska služba spašavanja**, R0231, konto 38119 u ukupnom iznosu od ***110.000,00 kn**.

III.

Grad Omiš ima potrebu organiziranja i provedbe mjera zaštite i spašavanja osoba od neposredne ugroze kao i materijalnih dobara u slučajevima velikih nesreća zbog posebnosti geografskih karakteristika područja, stanovanja i gospodarstva na njemu, putem Hrvatske gorske službe spašavanja Stanica Split uz primjenu Sporazuma o zajedničkom interesu za djelovanje HGSS Stanica Split na prostoru Grada Omiša, poglavito na nepristupačnim prostorima izvan naselja i javnih prometnica zaključenog 4.studenog 2006.g.

IV.

Mjere zaštite i spašavanja u Gradu Omišu putem HGSS Stanica Split odnose se na aktivnosti po službenoj dužnosti iz zakonom propisanih javnih ovlasti odnosno po pozivu gradonačelnika ili Stožera CZ Grada Omiša, samostalno ili kao potpora ostalim nadležnim službama, kao što su:

- sprječavanje nesreća
- spašavanje ljudi, životinja i materijalnih dobara iz nepristupačnih prostora,
- održavanje pripravnosti,
- osposobljavanje građana, službi i organizacija,

- potrage,
- praćenje specifičnih sportskih, rekreacijskih i kulturoloških manifestacija,
- davanje suglasnosti i sigurnosnih preporuka organizatorima opasnih aktivnosti i
- izrada izvješća.

V.

Opseg financiranja prema aktivnostima je:

AKTIVNOST	IZNOS
Obuka, tečajevi, vježbe i relenciranje članova	10.000,00 kn
Nabava i zamjena specijalizirane opreme	40.000,00 kn
Usluge tekućeg i investicijskog održavanja opreme	10.000,00 kn
Troškovi akcija spašavanja, edukacije i prevencije	25.000,00 kn
Osiguranje i pregledi članova	5.000,00 kn
Rashodi za potražnog psa	8.000,00 kn
Energenti	10.000,00 kn
Komunalije	2.000,00 kn

VI.

Za izvršavanje plana prema ovom programu naredbodavatelj je izvršno tijelo Grada Omiša a provoditelji Upravni odjel za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša i Odsjek za proračun i računovodstvo Grada Omiša.

Korisnik je dužan u roku 30 dana dostaviti dokaze o namjenskom utrošku primljenih proračunskih sredstava ili ih u suprotnom vratiti uz uvećanje za zakonsku zateznu kamatu.

VII.

Naredbodavatelj za izvršavanje gradskog proračuna će isplate vršiti sukladno likvidnim mogućnostima proračuna i programskim odnosno stvarnim potrebama korisnika. Na izvršavanje ovog programa primjenjuju se odredbe Odluke o izvršavanju proračuna Grada Omiša za 2021.g.

Po potrebi se stavke ovog programa automatski primjenjuju prema izmjenama godišnjeg proračuna Grada Omiša ukoliko se isti donese u zadnjih 30 dana primjene programa.

VIII.

Ovaj program se primjenjuje do 31.prosinca 2021.g., a stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se u Službenom glasniku Grada Omiša.

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA

Zvonko Močić. dr.med.

DOSTAVITI:

1. Ured gradonačelnika Grada Omiša,
2. Odsjek za proračun i računovodstvo Grada Omiša,
3. Upravni odjel za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša,
4. Hrvatska gorska služba spašavanja, Stanica Split, Šibenska 41., Split
5. Službeni glasnik Grada Omiša i www.omis.hr,
6. Pismohrana /04/



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
GRADONAČELNIK

KLASA: 810-01/20-01/14
URBROJ: 2155/01-02-20-2
Omiš, 16.studenog 2020.g.

Na temelju odredbi čl. 39. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 4/09 , 9/10, 2/13, 10/13, 1/18 i 8/18) i čl. 54. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiša br. 6/09 i 2/13), gradonačelnik Grada Omiša donosi

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se prijedlog teksta **Programa javnih potreba za obavljanje djelatnosti Stanice Hrvatske gorske službe spašavanja za Grad Omiš u 2021.g.** te se predlaže Gradskom vijeću Grada Omiša njegovo donošenje u obliku i sadržaju kakav prileži ovom zaključku pod KLASA:810-01/20-01/14 URBROJ:2155/01-01-20-3.
2. Za izvjestitelja pred Gradskim vijećem Grada Omiša određuje se Đeki Stanić, pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Omiša.

GRADONAČELNIK

Ivo Tomasović, dipl.oec., v. r.

DOSTAVITI:

1. Gradsko vijeće Grada Omiša, n/r predsjednika,
2. Ured gradonačelnika Grada Omiša,
3. HGSS Stanica Split,
4. Pismohrana.

O b r a z l o ž e n j e

Izmjenama i dopunama čl. 18.st.2. Zakona o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja (NN br. 110/15) određena je obveza predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave na izradu i donošenje godišnjeg Programa javnih potreba stanice HGSS .

Kao tijelo s javnim ovlastima na temelju posebnog zakona HGSS Stanica Split korisnik je proračunskih sredstava jedinice lokalne samouprave na poziciji izravne proračunske potpore sukladno Programu javnih potreba.

HGSS Stanica Split ima organizacijsku jedinicu na području Grada Omiša zbog njegove izrazite zahtjevnosti u pogledu sigurnosti ljudi i dobara.

Grad Omiš ima zaključen Sporazum o međusobnoj suradnji sa HGSS.

Primjenom podataka iz Izvješća o radu u 2020.g. i Planu rada za 2021.g. HGSS Stanice Split, uz sagledavanje potreba Grada Omiša prema procjenama rizika i planovima zaštite i spašavanja te proračunskih odredbi za 2021.g. utvrđen je prijedlog predmetnog Programa s namjenom i opsegom financijskih sredstava.

Sredstva za provedbu ovog Programa planirana su na poziciji R0231 Proračuna Grada Omiša za 2021.g. u iznosu od 110.000,00 kn.

Izvještaj o radu za 2020.g., Program aktivnosti i financijski plan za 2021.g. HGSS Stanica Split iz priloga ovog akta dostavljaju se Gradskom vijeću Grada Omiša, a čine priloge predmeta Analize, plana aktivnosti i financijskog plana za razvoj sustava civilne zaštite na području Grada Omiša.

PREDLAGATELJ

GRADONAČELNIK GRADA OMIŠA

**HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA
STANICA SPLIT**



**PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI
HRVATSKE GORSKE SLUŽBE
SPAŠAVANJA STANICE SPLIT
ZA 2021. GOD.
GRAD OMIŠ**

Listopad, 2020.

PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE SPLIT ZA 2021. GODINU

OPĆI DIO

Ovaj Plan programskih aktivnosti, sačinjen je temeljem Zakona o HGSS-u Članak 18. *Sredstva za financiranje redovite djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja osiguravaju se u proračunu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona i uplaćuju na žiro-račun stanice Hrvatske gorske službe spašavanja.*

*Predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave donosi **program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja** iz stavka 1. ovoga članka.*

Zakonodavac je to propisao upravo iz razloga jer je HGSS doprinosi u javnim potrebama po više osnova i zakona:

1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja** (Zakon o HGSS i SOP - Standardne operativni postupci traganja i spašavanja na kopnu i otoku),
2. HGSS je **temeljna operativna snaga Civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ),
3. HGSS dodatno **sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS.**

Naime, HGSS je javni servis **turizma, fizičke kulture i rekreacije** i servis je svih oblika **športa na otvorenom**. Djeluje u području **kulture i zaštite prirode**, fizičke i **tehničke kulture**, te **primarne zdravstvene zaštite** jer je produžena ruka **hitne medicinske pomoći** i preduvjet dostupnosti **zdravstvene zaštite** i na područjima koja su nedostupna medicinskim ustanovama. Resurs je traganja i spašavanja **u području prometa**, cestovnog, pomorskog i zračnog prometa i drugo.

Budući da HGSS djeluje u području osobito važnih ljudskih i javnih potreba o čemu neposredno ovise i ljudski životi, djelovanje HGSS-a je ultimativno i neodložno pa su Zakonom propisane i financijske zakonske obveze kojim se financiraju ne samo akcije traganja i spašavanja, nego i **trajni pogon, pripravnost i spremnost od 0-24 sata, 365 dana u godini**, interventnost (brza reakcija po dojavu), održavanje znanja i vještina, oprema i njeno održavanje, vozila, obvezna osiguranja, liječničke provjere, specijalističke licence, potražni psi i dugi resursi. Sve te zakonske i provedbene obveze, kao i za druge žurne službe iziskuje znatna financijska sredstva. Budući da stanice HGSS stanica SPLIT djeluje (rješava javne potrebe) za potrebe JLRS, to je Zakonom i financiranje ovih javnih potrebe regulirano obvezatnom pozicijom u proračunu JLRS čiji prostor stanica pokriva.

Zbog specifičnosti i višeslojnosti javnih potreba od 1.-3. koje djelatnost HGSS-a pokriva, Zakonom je naloženo da se sredstva za djelovanje HGSS-a osiguravaju **kao poseban program**, te da ga kao takvog usvaja **predstavničko tijelo** jedinica lokalne i regionalne samouprave.

Program je sačinjen tako da omogućuje da gradovi i općine solidarno snose troškove tog redovitog djelovanja: intervencija i akcija spašavanja, održavanja spremnosti ljudi i opreme (vozila, plovila, veze), održavanja sposobnosti (produženje licence, liječnički pregledi), raspoloživost (pripravnost, dežurstva), razvoj, preventivna djelatnost, organizacija, infrastruktura (gradnja prostora za djelovanje Stanice i održavanje postojećih objekata, skloništa, interventnih helidroma i sl) i osiguranja hladnog pogon. Zajedničko financiranje

je najpovoljniji način osiguravanja ove važne javne potrebe na području nekog grada ili općine, jer kada bi svaka JLRS sama trebala financirati i organizirati ovu djelatnost, troškovi bi bili nerazmjerno veći. **Planirani Program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanice HGSS za 2021 godinu iznosi 6 195 000 kn. Planirano sudjelovanje u ukupnim, troškovima vašeg Grada je 110 000 kn, što je sudjelovanje od 1,7%.**

HGSS stanica Split temeljem više zakona, odgovorno skrbi o sigurnosti i razini pomoći i zaštite građana i turista na području Grada Omiša. **Stanica Split u svom sastavu ima vrlo jaku HGSS ispostavu Omiš.** Zato je u ovaj Program uključena i nabavka novog terenskog vozila za potrebe Ispostave Omiš, čiji je postupak nabavke u tijeku. Pripadnici HGSS-a, psi za potrage i ruševine redovito održavaju svoje kompetencije i spremnost, relcence, liječničke preglede, oprema i vozila se redovito održavaju i registriraju, uloženo je dosta sredstava u prostor za djelovanje pri čemu su i znatni režijski troškovi održavanja koji opterećuju i ugrožavaju našu operativnost. Činjenica je da HGSS stanica Split nije samo temeljna operativna snaga CZ i žurna služba nego kao javna služba djeluje i u nizu drugih javnih potreba na prostoru Omiša gdje su česte potrage za nestalim osobama, a zbog razvoja turizma, te zbog provođenja mjera i aktivnosti u civilnoj zaštiti ova Ispostava HGSS-a, nesumnjivo opravdava svoje postojanje i daljnji razvoj. Grad Omiš je u sigurnosnom smislu jedinstven u Hrvatskoj, (pa gotovo i u svijetu) kao spoj mora, planina i stijena, kanjona i rijeke. Osim velike koncentracije turista tijekom ljetne sezone, to su i značajni sadržaji, penjališta, ferate, zip line, nautičari i aktivnosti na moru, rafting, kanjoning, izleti na rijeci Cetini, paragliding i niz drugih atraktivnih sadržaja koji produžuju sezonu, donose nove prihode i uposlenost lokalnog stanovništva i interes su zajednice. Na žalost to i matematički uzrokuju vjerojatnost neželjenih događaja, sigurnosne rizike i mogućnost nastanka većeg broja nesreće ili opasnosti. Destinacija koja ne iskaže dovoljnu količinu brige, pripremu, upozorenja i pomoć i zaštitu svojim građanima i turistima, dugoročno kompromitira Grad i onemogućuje budućnost, turizma, gospodarstva i kvalitetu života na svom prostoru. Marketinške i materijalne štete su dugoročne i teško popravljive. Zato je izuzetno važno da Grad Omiš uloži u svoju Ispostavu HGSS-a te u prostor za djelovanje koji je u postupku rješavanja, jer je to investicija koja je neophodna.

VAŽNO: Sufinanciranjem Plana programskih aktivnosti, osiguravate dostupnost svih raspoloživih resursa i sposobnosti koje posjeduje HGSS. U slučaju potrebe zbog traganja i spašavanja na Vašem području ili izvanrednih situacija, velikih nesreća i katastrofa, na raspolaganju Vam je čitava HGSS stanica Split (102 pripadnika i 270 pričuvnika), a potom i svi raspoloživi kapaciteti i sposobnosti, oprema i resursi HGSS-a (1050 pripadnika raznih specijalnosti). Pri tome imamo dežurne timove letaća spašavatelja na helikopterima, dva brza broda te vozila za prijevoz spasilačke ekipe i potražnih pasa, za potrebe traganja i spašavanja (ili u slučaju velikih nesreća i katastrofa). Radi se o financijski zahtjevnom hladnom pogonu, no troškovi se solidarno i razmjerno dijele, što je najracionalniji način financiranja neke žurne službe i operativne snage CZ na Vašem prostoru, poglavito neke javne službe takvog karaktera (o kojoj neposredno ovise ljudski životi) i međunarodno priznate kvalitete i operativnosti.

U opisnom dijelu ovog Programa je obrazloženo je djelovanje HGSS stanice Split i interes Grada Omiša i zakonska obveza za sufinanciranje javnih potreba u kojima participira HGSS, a za sva dodatna pojašnjenja u postupku pripreme, stojimo Vam na raspolaganju. **Budući da se ovaj Plan usvaja na Vašem predstavničkom tijelu, molimo Vas da nas pozovete na sjednicu s ovom točkom dnevnog reda, kako bi bili na raspolaganju svim vijećnicima za neposredna pojašnjenja.**

POJAŠNJENJA OD 1-3.

Ad. 1. HGSS je **javna žurna SLUŽBA traganja i spašavanja**, (Zakon o HGSS-u) te ima 21 djelatnost i 11 javnih ovlasti, a temeljem „Standardnih operativnih procedura traganja i spašavanja na kopnu i otoku“ nositelj traganja i spašavanja, te helikopterskog traganja i spašavanja ugroženih. Zadaće i djelatnost HGSS-a je vrlo specifična i zahtjevna jer su ljudski životi najveća dragocjenost i dobro i svaki život je jedinstven i neponovljiv pa odgovor HGSS-a mora biti ultimativan i neodložan uz uporabu svih mogućih najsuvremenijih sredstava, opreme i najviše moguće spremnosti i osposobljenosti.

O sposobnosti, složenom i financijski zahtjevnom hladnom pogonu, opremi te učinkovitim intervencijama najneposrednije ovise ljudski životi i sigurnost. U protivnom, nastaju nepopravljive i tragične štete. Budući da HGSS-a stanica Split, kao javna žurna služba pokriva i područje Vašeg Grada, to postoji i zakonska i interesna obveza sufinanciranje ove javne potrebe iz proračuna g kako bi se osigurali uvjeti za trajnu pripravnost maksimalnu moguću spremnost i kontinuirano učinkovito djelovanje

Ad.2. HGSS stanica Split je **temeljna operativna snaga civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ), te važan odgovor Grada u **provođenju mjera civilne zaštite**, osposobljavanju, održavanje pripravnosti za operativno djelovanja i reagiranju kod izvanrednih stanja.

Članak 16. Zakona o sustavu civilne zaštite)

- (1) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su organizirati poslove iz svog samoupravnog djelokruga koji se odnose na planiranje, razvoj, učinkovito funkcioniranje i financiranje sustava civilne zaštite.*
- (2) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave **dužne su jačati i nadopunjavati spremnost postojećih operativnih snaga sustava civilne zaštite na njihovom području**donosi odluke radi osiguravanja materijalnih, financijskih i drugih uvjeta za financiranje i opremanje operativnih snaga sustava civilne*

Temeljne operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja u sustavu civilne zaštite su snage koje posjeduju spremnost za žurno i kvalitetno djelovanje u provođenju mjera i aktivnosti kod velikih nesreća i katastrofa.(Članak 5. Zakona o sustavu civilne zaštite)

U slučaju da JLRS na svom području nema operativnih snaga, dužne su osnivati vlastite postrojbe civilne zaštite, opreмати ih, osposobljavati i održavati spremnost, što je neracionalno i financijski zahtjevno. Primjerice, samo osposobljavanje potražnih pasa za ruševine, njihovo licenciranje i održavanje njihovih sposobnosti iziskuju velike troškove. Sufinanciranje HGSS-a kao temeljne operativne snage CZ - a, je optimalno i zbog činjenice da se troškovi solidarno dijele, pa svaka JLRS ne financira sposobnost, pripravnost, osposobljavanje i opremanje u cijelosti, nego tek sudjeluje u ukupnim troškovima. Naime, temeljem Zakona o sustavu CZ članak 18. :

Dvije ili više jedinica lokalne samouprave koje su prostorno povezane u jedinstvenu cjelinu i koje pripadaju istom geografskom području i dijele zajedničke rizike (na otoku i sl.) mogu zajednički organizirati obavljanje poslova civilne zaštite iz svoga samoupravnog djelokruga sukladno odredbama ovoga Zakona.

Ad.3. HGSS dodatno sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS. Misija HGSS-a Stanice Split nije samo sprječavanje nesreća i spašavanje ljudi i imovine i pri elementarnim nepogodama, potresima i velikim nesrećama (CZ), nego i djelovanje u području sporta i fizičke kulture, zaštite prirode, tehničke kulture, primarne zdravstvene zaštite i mnogih drugih ljudskih i gospodarskih aktivnosti koje se odvijaju na

prostorima izvan urbanih sredina i javnih prometnica, što je regulirano kroz 24 djelatnosti i 11 javnih ovlasti u Zakonu o HGSS-u.

Temeljne zadaće nisu samo intervencije i akcije spašavanja koje čine tek 5% sveukupnih aktivnosti (i troškova), dok najveći dio otpada na održavanje spremnosti, dežurstva, edukacija, zaštita prirode, osposobljavanje, helikopterska dežurstva, provođenje kontinuiranog informiranja i educiranja fizičkih i pravnih osoba o opasnostima i mjerama sigurnosti, stjecanje i održavanje vještina za djelovanje u slučaju potresa, vremenskih nepogoda i drugih nesreća na nepristupačnim prostorima. Pri tome HGSS Stanica Split posjeduje **standarde svjetske izvrsnosti**, te ostvaruje za potrebe Grada i obiman preventivni, edukacijski, športski i drugi doprinos.

OPĆI PODACI:

U HGSS Stanici Split djeluje 102 pripadnika (redovni sastav) i 270 suradnika (pričuveni sastav), 5 liječnika i 18 instruktora s najprestižnijim svjetskim licencama. HGSS Stanica Split godišnje odradi 15.000 čovjek sati u intervencijama, 40.000 sati u pripremi i preventivi, 23 000 čovjek/sati u dežurstvima. Svi redoviti članovi, obvezali su se biti pripoloživi od 0-24sata, 365 dana u godini, pa se može govoriti o 800 000 sati pripravnosti svake godine.

Zbog razvoja kapaciteta Stanica vodi osposobljavanje pričuvnog sastava koji djeluje kroz svoje ustrojstvene jedinice - Ispostave HGSS-a. HGSS Stanica Split zbog boljeg pokrivanja područja ima 10 ispostava na području Splitsko - dalmatinske županije. U svakoj ispostavi djeluje nekoliko redovitih članova i pričuvnika, koji se sustavom obuke osposobljavaju i djelotvorno opremaju za djelovanje i pomoć HGSS-u u većim akcijama u velikim nesrećama i katastrofama kao priču civilne zaštite. U tijeku je dodatno kapacitiranje i opremanje ispostave za potrebe JLRS. Cilj je u svim JLRS formirati postavu, opremiti i osposobiti za zaštitu i spašavanje. Poseban je naglasak na pse za potrage i ruševine. Ovo je najracionalniji način izvršenja obveze JLRS iz Zakona o sustavu CZ, jer ne moraju formirati neke druge postrojbe CZ, stvarati paralelni pogon za novačenje, osposobljavanje i održavanje sposobnosti i opremanje. U svim ovim se ispostavama Stanice organizira obuka, praćenje te sukladno osposobljenosti i opremanje osobnim i tehničkim opremom. Najspособniji pripadnici ispostava uključuju se u sustav redovne obuke HGSS-a i obuke za različite potrebne specijalnosti.

Stanica ima ukupno 16 vozila. Cijeli vozni park zastario za što je potrebno mnogo financijskih sredstava za tekuće održavanje. Osim automobila tu su i 4 motorna čamca s prikolicama za transport istih, zapovjedno vozilo, motocikl i paramotorna jedrilica, prikolice za potražne timove i modulske prikolice za spašavanje u poplavama i većim akcijama, pokretnu kuhinju, šatore, sustav radio veza i drugu potrebnu opremu.

Kao temeljna snaga sustava Civilne zaštite HGSS stanica Split je u 2020 godini na područjima koje pokriva, u izvanrednim okolnostima oko COVID-a, **odradila 9500 čovjek sati terenskog rada**, ophodnji, dostave sanitetskog potrošnog materijala i slično. Zbog klimatskih promjena raste i broj intervencija i potreba za novim sposobnostima. Raste i broj potraga za nestalim osobama, a zbog visokih stručnih i drugih kompetencija, HGSS-Split se sve više koristi i izlazi na teren na poziv policije i drugih javnih službi. U sklopu Stanice imamo više potražnih timova s psima osposobljenih za potragu za nestalim osobama te specijalno uvježbanim psima koji slijede trag. U okviru Stanice imamo Odjel bespilotnih letjelica OBS s vrhunski licenciranim pripadnicima. Zahvaljujući ovom alatima imali smo veliki broj uspješnih pronalazaka nestalih osoba. U zadnjih nekoliko godina,

zakonske obveze HGSS-a su se u porastu zbog donošenja niza zakona, njihovih izmjena i dopuna

Zakon o sustavu civilne zaštite NN85/15

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja NN 110/15

Zakon o sustavu domovinske sigurnosti (2017. god)

Strategija nacionalne sigurnosti (2017. god)

Ovi zakoni i prateći podzakonski akti su pred Stanicu Hrvatske gorske službe spašavanja postavili nove, uvećane obveze. Zakonom o sustavu Civilne zaštite, HGSS Stanica Split je izrekom definirana kao **temeljna operativna snaga sustava CZ (uz vatrogastvo, i HCK)**. Tim Zakonom JLRS ne mora osnivati i održavati postrojbe CZ ukoliko HGSS, vatrogastvo i HCK kao temeljne operativne snage mogu pokrivati njihovo područje, a više jedinica lokalne uprave mogu imati istu operativnu snagu kao odgovor na ugroze i velike nesreće i katastrofe. HGSS, a posebno Stanica Split je u tim situacijama već puno puta dokazala svoju izvrsnost i dio je međunarodno priznate svjetske izvrsnosti u području zaštite i spašavanja. HGSS je i prepoznat kao značajan sudionik sustava domovinske sigurnosti i Strategije nacionalne sigurnosti. Strategijom nacionalne sigurnosti, te Zakonom o sustavu domovinske sigurnosti, HGSS je prepoznat kao neizostavan i važan element sustava nacionalne i domovinske sigurnosti.

U svim dosadašnjim situacijama, HGSS je dokazao svoju učinkovitost i operativnost, pa je zbog toga pozivan u pomoć i u drugim ugroženim državama. I u stanju proglašene pandemije uslijed virusa COVID 19, HGSS stanica Split je provodila niz aktivnosti temeljem odluka svih stožera CZ JLRS. Temeljem tih aktivnosti nisu neposredno potraživana dodatna sredstva iako su troškovi provođenja ophodnji, zaštitne opreme (ljudi su na terenu) bili znatni. Za očekivati je da će se u 2021 godini nastaviti s ovim pojačanim aktivnostima za koje treba predvidjeti dodatna sredstva-

Plan razvojnih programa

U narednom periodu treba računati na uvećanu potrebu djelovanja HGSS-a. Klimatske promjene dovele su do **utrostručenja broja intervencija**, a globalni trendovi pojačanih sportskih, turističkih i drugih gospodarskih aktivnosti na prostorima u prirodi i izvan urbanih sredina, doveli su do povećanja obima posla, unatoč višestrukome uvećanju preventivnih aktivnosti Stanice (edukacija, trasiranje i signalizacija, sigurni zemljovid, izrada interventnih helidroma, izrada skloništa u planinama, edukaciji, upozorenjima i preventivnom prisutnosti (dežurstvima) na svim masovnijim manifestacijama, utrka, natjecanjima, regatama na rijekama.

Posebno se uvećao broj potraga za nestalim osobama koje u pravilu najviše fizički, vremenski i financijski iscrpljuju jer su dugotrajne, odvijaju se na širokom prostoru i trebaju najveći broj ljudi i drugih resursa. Sve više je akcija potrage za turistima ali i domicilnim stanovništvu, bolesnim, suicidalnim ili dementnim osobama, što je temeljem SOP-a za traganje i spašavanje na kopnu i otoku, obveza Stanice HGSS-a.

Važan čimbenik u smislu uvećanja troškova je starost i otkazivanje ispravnosti postojećeg voznog parka. Terenska vozila su nužan dio opreme, no ona su dotrajala i neupotrebljiva. Naime, radi se o već rashodovanim vozilima koje je rashodovao MUP i HRT, koja su zbog dotrajalosti (starost 25-40 godina) nepouzdana. U kritičnim trenucima u intervencijama i akcijama spašavanja imali smo neispravnosti vozila. Također se za opravke i održavanje istih troše znatna sredstva. Stoga je neophodno ići u neodložno obnavljanje voznog parka, a za što je potrebno osigurati dodatna sredstva.

FINANCIJSKI PLAN ZA 2021.					
Račun	Naziv	Plan za 2021.			
		OSNOVNA DJELATNOST	GOSPODARSKA DJELATNOST	UKUPNO	
PRIHODI					
31		Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	240.000,00	0,00	240.000,00
	311	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	240.000,00		240.000,00
32		Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00	0,00	0,00
	321	Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00		0,00
33		Prihodi po posebnim propisima	0,00	0,00	0,00
	331	Prihodi po posebnim propisima	0,00		0,00
34		Prihodi od imovine	0,00	0,00	0,00
	341	Prihodi od financijske imovine	0,00		0,00
	342	Prihodi od nefinancijske imovine	0,00		0,00
35		Prihodi od donacija	5.730.000,00	0,00	5.730.000,00
	351	Prihodi od donacija iz proračuna	5.700.000,00		5.700.000,00
	352	Prihodi od inozemnih vlada i međunarodnih organizacija	0,00		0,00
	353	Prihodi od trgovačkih društava i ostalih pravnih osoba	0,00		0,00
	354	Prihodi od građana i kućanstava	0,00		0,00
	355	Ostali prihodi od donacija	30.000,00		30.000,00
36		Ostali prihodi	5.000,00	0,00	5.000,00
	361	Prihodi od naknade štete i refundacija	0,00		0,00
	362	Prihodi od prodaje dugotrajne imovine	5.000,00		5.000,00
	363	Ostali nespomenuti prihodi	0,00		0,00
37		Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	220.000,00	0,00	220.000,00
	371	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	220.000,00		220.000,00
UKUPNO PRIHODI			6.195.000,00	0,00	6.195.000,00
KORIŠTENI PRENESENI VIŠAK PRIHODA (dio 5221)				0,00	0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE			6.195.000,00	0,00	6.195.000,00
RASHODI					

41		Rashodi za radnike	527.000,00	0,00	527.000,00
	411	Plaće	300.000,00		300.000,00
	412	Ostali rashodi za radnike	72.000,00		72.000,00
	413	Doprinosi na plaće	155.000,00		155.000,00
42		Materijalni rashodi	5.002.000,00	0,00	5.002.000,00
	421	Naknade troškova radnicima	22.000,00		22.000,00
	422	Naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i slično	72.000,00		72.000,00
	423	Naknade volonterima	135.000,00		135.000,00
	424	Naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa (honorari, putni troškovi)	110.000,00		110.000,00
	425	Rashodi za usluge (sve usluge - održavanje, promidžba, režije, najamnine, računalne usluge, operativni leasing, grafičke usluge, registracija vozila...)	583.000,00		583.000,00
	426	Rashodi za materijal i energiju (materijal, energenti, gorivo, plin, sitan inventar i auto gume)	3.825.000,00		3.825.000,00
	429	Ostali nespomenuti materijalni rashodi (premije osiguranja, reprezentacija, članarine, kotizacije...)	255.000,00		255.000,00
43		Rashodi amortizacije	657.000,00	0,00	657.000,00
	431	Amortizacija	657.000,00		657.000,00
44		Financijski rashodi	5.000,00	0,00	5.000,00
	441	Kamate za izdane vrijednosne papire	0,00		0,00
	442	Kamate za primljene kredite i zajmove	0,00		0,00
	443	Ostali financijski rashodi	5.000,00		5.000,00
45		Donacije	1.000,00	0,00	1.000,00
	451	Tekuće donacije	1.000,00		1.000,00
	452	Kapitalne donacije	0,00		0,00
46		Ostali rashodi	3.000,00	0,00	3.000,00
	461	Kazne, penali i naknade štete	1.000,00		1.000,00
	462	Ostali nespomenuti rashodi	2.000,00		2.000,00
47		Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00	0,00	0,00
	471	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00		0,00

UKUPNO RASHODI	6.195.000,00	0,00	6.195.000,00
PRENESENI MANJAK PRIHODA ZA POKRIĆE (dio 5222)			
UKUPNO ZA POKRIĆE	6.195.000,00	0,00	6.195.000,00
(PRIHODI + VIŠAK)-(RASHODI + MANJAK)	0,00	0,00	0,00

A) PRIHODI OD DONACIJA IZ PRORAČUNA 351

Prihodi od GRADA OMIŠA u 2021.god			110 000. 00
ŽUPANIJA SD			1.000.000,00
Prihodi ostalih jedinica lokalne uprave SDŽ			5.085 000,00
		Ukupno:	6.195.000,00

B) RASHODI NA TERET GRADA OMIŠA U 2021.

UKUPNO:

	RASHODI PO STAVCI PRORAČUNA	
41	RASHODI ZA RADNIKE	527.000,00
42	MATERIJALNI RASHODI	4.944.617, 00
43	RASHODI AMORTIZACIJE	657.000,00
44	FINANCIJSKI RASHODI	5.000,00
45	DONACIJE	1.000,00
46	OSTALI rashodi	3.000,00
	UKUPNO:	6.195.000,00
RASHODI NA TERET GRADA OMIŠA U 2021	0,87%	110,000. 00

Grad Omiš, participira u ukupnom proračunu sa svega 1,7%

Sukladno planu razvojnih aktivnosti, sufinanciranje Grada Omiša bi se uvećala po dinamici:

PRORAČUN:		Plan 2021	Plan 2021	Plan 2021
GRAD OMIŠ		110.000 kn	120.000 kn	125.000 kn

OBRAZLOŽENJA TROŠKOVA PO STAVKAMA PRORAČUNA

41 - RASHODI ZA RADNIKE

Stanica ima 4 zaposlenika. Troje stalno zaposlena djelatnika koji obavljaju organizacijske i stalne poslove neophodne za funkcioniranje sustava i jednog djelatnika na određeno vrijeme. Jedna od zaposlenih osoba povremeno radi i na projektima na kojima se sufinancira dio bruto 2 plaće.

42 - MATERIJALNI RASHODI

HGSS Stanica Split mora imati osigurana sredstva za održavanje hladnog pogona. Stanica ima 102 članova (licenciranih), 270 pričuvnika te 4 stalno zaposlena djelatnika. Stanica za sada ima 6 potražnih timova i pasa. To su vrijedni resursi za koje treba također osigurati, hranu, opremu, osiguranje za slučaj ozljede, veterinarske usluge svakodnevno održavanje sposobnosti i treninga, te godišnje provesti nekoliko saveznih vježbi licenciranja, a koje se provode na različitim lokacijama u Hrvatskoj i inozemstvu.

Svi pripadnici su u obvezi, radi sigurnog spašavanja, odraditi i bar dva tečaja helikopterskog spašavanja.

Razvoj kapaciteta za civilnu zaštitu i priprema sposobnosti GRADA za velike nesreće i katastrofe. Ovaj program sastoji se od priprema i kapacitiranja postojećih operativnih snaga i novačenje pričuvnog sastava. Za dio operativnih snaga od ukupnih troškova Grad OMIŠ sufinancira i troškove dva potražnog tima (pas i vodič) za rad u potresima i ruševinama.

Stanica raspolaže s vrlo složenom opremom, radio vezama i GPS uređajima, termo kamerama, bespilotnim letjelicama i drugom opremom koju treba održavati i osigurati za slučaj oštećenja. Bavimo se ljudskim životima, moramo imati i osiguranje od odgovornosti prema trećim osobama, izvršavati obavezne liječničke preglede, osigurati pripravnost za helikoptersko spašavanje.

Od troškova održavanja hladnog pogona tu su još: telefonski troškovi, mobilni repetitori i telefonija, internet, sustav za alarmiranje (važni radiji o nesreći), taksa za upotrebu radio-frekvencije, zamjena i popravak sitnog inventara, najam prostora, knjigovodstvene usluge, bankarski i poštanski troškovi, kopiranje i umnožavanje i druge grafičke usluge, uredski i drugi potrošni materijal, nabavka stručne literature, pretplata na časopise, troškovi arhiviranja i dokumentiranja (fotodokumentacija), knjigovodstvene i bankarske usluge. Radi veće interventnosti i prijema dojave tijekom cijele godine svakodnevno dežuraju dvoje pripadnika HGSS-a. Tijekom turističke sezone od 01. 06. do 30.09. svakoga ljeta, dodatno za potrebe traganja i spašavanja helikopterom, dežura tročlani tim letaća spašavatelja. Uz njih zbog toga pojačanja ovih helikopterskih dežurstava, Stanici dolaze u ispomoć tih ljetnih mjeseci kolege helikopterski spašavatelji iz unutrašnjosti, što izaziva dodatne troškove, za njihov smještaj hranu i putne troškove.

Stanica sudjeluje u protupožarnom dežurstvu na kojem za vrijeme protupožarne sezone svakodnevno dežuraju i dva člana Stanice u Divuljama. Oni su dežurni letači spašavatelji za potrebe žurne helikopterske akcija i izvlačenje ugroženih vatrogasaca i drugih iz vatrenog okruženja.

Da bi mogli provoditi Zakonom dodijeljenu javnu službu, svi članovi moraju biti spremni i osigurati pripravnost za sve vrste aktivnosti. U sklopu obveznih vježbi koje članovi moraju odraditi je i godišnja sedmodnevna vježba spašavanja iz zimskih uvjeta za koju se planira smještaj za vrijeme održavanja vježbe za članove Stanice koji imaju obvezu sudjelovanja na vježbama.

U tekuće održavanje spadaju troškovi održavanja opreme i vozila, a za što je potrebno osigurati financijskih sredstava za tekuće održavanje. Osim automobila tu su i motorni čamci i prikolice, motocikl i paramotorna jedrilica. Za funkcionalno djelovanje HGSS Stanice Split potrebno je osigurati razvoj tehničko tehnološke opremljenosti i djelatnosti sustava praćenja rada, dojave i uzbunjivanja. Prvenstveno treba osigurati specijalističku i osobnu spasilačku i zaštitnu opremu, vozila, plovila i ostala prijevozna sredstva. Treba osigurati sredstva za registraciju, osiguranje, auto gume, goriva i mazive, redovite usluge i drugi potrošni materijal. Potrebno je i obnavljanje voznog parka kao i nabavka specijalističke opreme. Veliki dio opreme, posebno užad imaju rok upotrebe jer postoje stroga pravila korištenja od strane proizvođača iz razloga sigurnosti pa se periodično trebaju mijenjati i rashodovati po strogim normativima. Isto tako, jedan dio opreme se ošteti i izgubio.

KAPITALNA OPREMA (VOZILA) ZANAVLJANJE I ODRŽAVANJE:

Vozni park je star u prosjeku 17 godina i neophodna su ulaganja zbog popravaka i servisa vozila. Također Stanici nedostaje specijalizirano vozilo za pristup nepristupačnom terenu i prihvat ozlijeđenih tipa UNIMOG. Zato u 2021. godini HGSS Stanica planira obnovu voznog parka. Prioritet je nabavka i zamjena 4 terenska vozila jer su postojeća sada stara preko 25 godina. Radi se o "Landroverima" koji su dobiveni iz rashoda MUP-a starosti 20 do 40 godina. Zbog dotrajalosti, osim što u ključnom trenutku (ugroženosti ljudskih života) nisu pouzdani, iziskuju velike troškove čestih popravaka i održavanja. Također nam je kao operativnoj snazi i javnoj službi traganja i spašavanja na nepristupačnim terenima potrebno univerzalno vozilo za teške terene, transport ozlijeđenih i opreme i druge svrhe. Radi se o vozilu UNIMOG-a, čija cijena je 1 200 000 kn koje ima pogon na sva četiri kotača, koje je pouzdano (Mercedes za teško pristupačne terene i za sve vremenske uvjete. Takvo vozilo je standardni dio opreme svih službi čija je djelatnost poput naše, jer se može kretati i pristupiti kroz nepristupačni teren, dostaviti tešku opremu, te uz pomoć njega lakše možemo transportirati unesrećene do cestovne komunikacije gdje može pristupiti HMP. Do sada smo u takvim situacijama bili prisiljeni organizirati više satni teški transport (nosiljke na rukama pripadnika) što je osim što je fizički naporno, znatno duže traje što je za urgentna stanja bolesnih i ozlijeđenih presudno za ishod spašavanja. Transport uz pomoć tog vozila je udobniji za unesrećenog, čime se smanjuju posljedice i liječenje. Istovremeno bi to vozilo bilo i u funkciji univerzalnog vozila za potrebe Civilne zaštite .

Također nam je neophodno nabaviti jedno osobno vozilo za potrebe komisija za rad s potražnim psima koje će biti opremljene prikolicom za pse. Naime stari Golf star 25 godina smo morali rashodovati zbog dotrajalosti.

Ova znatna sredstva, ukoliko se ukažu prioriteta zbog nastale situacije pandemije. Usmjeriti će se na zaštitnu opremu pripadnika.

INFRASTRUKTURA: HGSS stanica Split ima znatne troškove i ulaganja u prostor za djelovanje. Zbog standardnih potreba koje imamo kao javna žurna služba i temeljna operativna snaga Civilne zaštite ulažemo u sanaciju prostora u Majdanu, gdje je privremeno smještena Stanica, te u pripreme radnje za prostor u Splitu, koji je planiran u području Lore. Zbog nekih imovinsko pravnih problema oko Spaladium arene, ovaj proces traje u smislu pristupnog puta. Osim ovih izdataka HGSS stanica Split ima prostor u Sinju za potrebe HGSS Ispostave Sinj. U Kaštel Lukšiću HGSS stanica Split je od grada Kaštela dobio prostor za korištenje za potrebe Ispostave Kaštela. Prostor je u bio derutnom stanju i Stanica je vlastitim sredstvima, sredstvima. HGSS kao krovne organizacije i Grada Kaštela izvršila je kompletnu adaptaciju prostora i krovništva. U Omišu je u tijeku legalizacije objekta kojeg je Grad Omiš dodijelio HGSS ispostavi Omiš na trajno korištenje i tim bi potrebe iskoristio Omiš bile riješene. Sredstva za održavanje ovih objekata uglavnom planiramo u proračunima tih jedinica lokalne uprave.

DJELATNOST PRIPREME I PREVENTIVE : Uz sprečavanje nesreće i uklanjanje eventualnih posljedica, preventiva i edukacija druga je temeljna djelatnost HGSS Stanice Split i od velike važnosti za sigurnost prostora i građana. Ovaj se program vodi kroz dva glavna pravca:

1. Zajedničko uvježbavanje i suradnja s drugim operativnim sustavima snagama, vatrogastvo, HCK, Hitna medicinska pomoć, policija, oružane snage, Središnjica za traganje i spašavanje na moru, Državna uprava, Lučka kapetanija Suradnja s javnim ustanovama civilne zaštite, rad u općinskim i gradskim stožerima, Županijskom stožeru, Državnom stožeru, Platformi gradova i županija, suradnja s javnim i komunalne službe i zajedničke procedure, uvježbavanja za pojedine događaje
2. Kontinuirana edukacija građana, poglavito mladeži, kroz organizaciju obuke, pokaznih vježbi, predavanja po vrtićima i školama, kotarevima, sportskim klubovima, među ugroženom populacijom.
3. Stanica osigurava razna dežurstva na svim većim manifestacijama, skupovima i takmičenjima Na tim manifestacijama uz dežurstva osiguranja se i stručna i medicinska pomoć.
4. Na našem području redovito provodimo razne škole i edukaciju građana, ili sudjelujemo sa našim nastavnicima i predavačima u organizaciji istih. Na žalost ova aktivnost je smanjena zbog COVID-a, no u manjem obimu i uz provođenje mjera, se i nadalje provodi
5. Obučavamo djelatnike agencije koje se bave pustolovnim turizmom u suradnji s Hrvatskim gospodarskim komorom za sigurno bavljenje i vođenje grupe pustolovnih sadržaja u prirodi. Vršimo inspekcije penjališta, sigurnost planinarskih putova, inspekcije rijeka za rafting, kanjoning i sl.
6. Odjel kartografije HGSS Stanice Split bavi se izradom vodiča i upozorenja, izradom sigurnih zemljovida, upozorenja i letaka. Organiziramo izložbe i pokazne vježbe za djecu i mladež. Edukacija se provodi na raznim predavanjima u školama i dječjim vrtićima. Stanica sustavno radi višednevne škole u prirodi s osnovnoškolcima te organiziraju vježbe i škole za spašavatelje u dječjim vrtićima. I ova aktivnost je zbog mjera COVID smanjena. Izrađujemo razne programe i procjene rizika. Uz to, izrađuju se razni preventivni prospekti, plakati i edukacijski materijal, vodiči, karte i ostalo. U 2021. godini planiramo održati 50 vježbi, 20 tečajeva, 15 obaveznih licenciranja (ispita) za potražne pse i produženja licenci za specijalnosti, potrage, spašavanje na brzim vodama, 5 vježbi spašavanja iz poplave i 7 helikopterskih vježbi, 3 tečaja pružanje prve pomoći, 3 tečaja upotrebe GPS-a i 3 tečaja digitalne kartografije. Sukladno Zakonu o HGSS-u i članka 19 Zakona o JLRS, HGSS sudjeluje u javnim potrebama JLS (sport, turizam, obrazovanje, zaštita prirode, rad u zajednici i dr.). U 2021. godini predviđeno je 50 edukacija za građane i 60 dežurstava (8 združenih s ostalim žurnim službama, 7 pokaznih vježbi za građane, 4 tečaja za vodiče pustolovnog turizma i 4 tečaja Male škole u prirodi),

10 planinarskih škola, 10 edukacija u osnovna škola i 10 edukacija za najmlađi uzrast u dječjim vrtićima). Sudjeluje u 15 humanitarnih akcija, u okviru stanice djeluje grupa dobrovoljnih davatelja krvi, za djecu se u većini JLRS organiziraju manifestacije povodom božićnih blagdana, dodjela darova, Malo sitnica do nasmijanih lica i drugo. Sudjelujemo u svim aktivnostima zaštite prirode i pošumljavanju opožarenih prostora

U 2020. godini HGSS Stanica Split imala je oko 160 akcija spašavanja od čega je daleko najveći broj potraga za nestalim, uglavnom domicilnim osobama, te preko tisuću intervencija, asistencija i pomoći građanima.

A) PRIHODI OD DONACIJA IZ PRORAČUNA 351

Prihodi od GRADA OMIŠA u 2021.god				110 000. 00
ŽUPANIJA SD				1.000.000,00
Prihodi ostalih jedinica lokalne uprave SDŽ				5.145 000,00
			Ukupno:	6.195.000,00

Grad OMIŠ, participira u ukupnom proračunu sa svega 1,7%



 Pročelnik HGSS stanice Split

 Darko Gavrić