



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

Klasa: 340-01/20-01/
Urbroj:2155/01-01-20-3
Omiš, 2020.g.

Na temelju članka 30. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik br. 4/09, 09/10, 02/13 i 8/18), članka 8. Odluke o komunalnim djelatnostima koje se obavljaju na području Grada Omiša te članka 14. Zakona o koncesijama (NN 69/17, 107/20), u predmetu prihvaćanja analize opravdanosti davanja koncesije za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu Grada Omiša, Gradsko vijeće Grada Omiša na . sjednici održanoj 2020. godine, donijelo je

**ODLUKU O KONCESIJI ZA OBAVLJANJE JAVNOG LOKALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA
U CESTOVNOM PROMETU GRADA OMIŠA**

1. Prihvaća se Analiza opravdanosti davanja koncesije za obavljanje javnog lokalnog prijevoza putnika u cestovnom prometu Grada Omiša u obliku i sa sadržajem kao u prilogu ove Odluke.
2. Postupak davanja koncesije, prema uvjetima iz navedene Analize, provest će povjerenstvo koje je u skladu sa odredbom čl. 16. Zakon o koncesijama (NN 69/17, 107/20) imenovao gradonačelnik u sastavu:
 - Ana Novaković
 - Đeki Stanić
 - Zora Lelas- Ković
3. Ovlašćuje se gradonačelnik Grada Omiša za potpisivanje Ugovora o koncesiji sa odabranim koncesionarom.

DOSTAVITI:

1. Ured gradonačelnika
2. Upravni odjel za KSD
i ZO, ovdje
3. uz zapisnik, ovdje
4. Pismohrana

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**

Zvonko Močić, dr.med.



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ

Upravni odjel za komunalno stambenu
djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša
Klasa: 340-01/20-01/
Urbroj: 2155/01-05-20-2
Omiš, 12. studenoga 2020.

Sukladno čl.18.st.2. i čl.19.st.9. Zakona o koncesijama (NN 69/17, 107/20), utvrđuje se:

**ANALIZA OPRAVDANOSTI DAVANJA KONCESIJE ZA OBAVLJANJE JAVNOG LOKALNOG
LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU GRADA OMIŠA**

SADRŽAJ:

1. Vrsta i predmet koncesije
2. Procjena vrijednosti koncesije
3. Minimalni uvjeti sposobnosti gospodarskog subjekta- koncesionara
4. Rok na koji se daje koncesija
5. Obrazloženje ima li koncesija značajke javno-privatnog partnerstva
6. Zaključak

1. VRSTA I PREDMET KONCESIJE

Zakonom o komunalnom gospodarstvu nominalno su utvrđene komunalne djelatnosti kao i način njihova obavljanja. Slijedom odredbe čl. 11. komunalna djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavlja se temeljem koncesije.

Na temelju Zakona o komunalnom gospodarstvu Gradsko vijeće Grada Omiša donijelo je dana 13.3.2003. godine Odluku o komunalnim djelatnostima koje se obavljaju na području Grada Omiša te je čl. 8. Odluke određeno da prijevoz putnika u javnom prometu može obavljati fizička ili pravna osoba temeljem koncesije.

Nadalje, Gradsko vijeće Grada Omiša donijelo je 25.7.2008. godine Odluku o javnom lokalnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša kojom su regulirani organizacija, način i uvjeti obavljanja javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša.

Ovom analizom opravdanosti utvrđuje se da Grad Omiš ima **zakonsku obvezu obavljanja komunalne djelatnosti javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika sukladno** Odluci o javnom lokalnom linijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša, a način povjeravanja obavljanja navedene djelatnosti je dodjela koncesije u postupku utvrđenom Zakonom o koncesijama (NN 69/17, 107/20).

2. PROCIJENJENA VRIJEDNOSTI KONCESIJE

Obavljanje djelatnosti javnog lokalnog prijevoza za koju se daje koncesija je djelatnost od javnog interesa i predstavlja zakonsku obvezu te se ne može analizirati sa aspekta obavljanja djelatnosti koja ima ekonomsku opravdanost.

Procjena vrijednosti koncesije se temelji na propisima kojima je regulirana javna nabava. (čl.19 ZJN)

Specifičnost obavljanja komunalne djelatnosti javnog prijevoza u cestovnom prometu na području Grada Omiša prizlazi iz činjenice da se na području Grada Omiša, na površini od 266 km² nalazi 31 naselje te postoji potreba za dnevnim prometovanjem na relacijama kojima se povezuju naselja i administrativno središte Omiš.

NASELJE	BROJ STANOVNIKA
Blato n/C	465
Borak	158
Čelina	222
Čišla	302
Donji Dolac	373
Dubrava	300
Gata	567
Gornji Dolac	119
Kostanje	605
Kučiče	607
Lokva Rogoznica	397
Marušići	151
Mimice	216
Naklice	236
Nova Sela	224
Omiš	6462
Ostrvica	196
Pisak	202
Podašpilje	20
Podgrađe	280
Putišići	46
Seoca	140
Slime	270
Smolonje	79
Srijane	270
Stanići	534
Svinišće	98
Trnbusi	162
Tugare	885
Zakučac	148
Zvečanje	202

Izvor: Stanovništvo prema starosti i spolu po naseljima, popis 2011.

S obzirom na površinu područja, broj naselja koja se povezuju kao i na broj stanovnika u naseljima, nedvojbeno proizlazi da obavljanje komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša nije profitabilna djelatnost već je za osiguranje obavljanja iste neophodno subvencioniranje, i to u značajnom opsegu.

Visina subvencije koja je planirana u proračunu Grada Omiša za 2021. godinu iznosi cca 100.000,00 kn mjesečno.

Slijedom iznesenih činjenica utvrđuje se da će se u Dokumentaciji za nadmetanje za davanje koncesije za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na

području Grada Omiša navesti iznos od 1.300.000,00 kn kojim će na godišnjoj razini Grad Omiš subvencionirati predmetnu djelatnost u razdoblju za koje se sklapa ugovor.

S obzirom da će ponuditelji davati svoje ponude pod istim uvjetima, odabir najpovoljnije ponude bit će prema kriteriju najviše ponuđene naknade, uz zadovoljavanje svih ostalih uvjeta propisanih Dokumentacijom za nadmetanje.

3. MINIMALNI UVJETI SPOSOBNOSTI GOSPODARSKOG SUBJEKTA - KONCESIONARA

S obzirom da se postupak dodjele koncesije provodi sukladno Zakonu o javnoj nabavi, istim je predviđeno da ponuditelji moraju dokazati svoju stručnu i tehničku sposobnost.

Kao dokaz stručne sposobnosti ponuditelj je dužan dostaviti popis zaposlenih djelatnika sa podacima o zanimanju.

Uz popis ponuditelj je dužan dostaviti preslik važećih vozačkih dozvola za najmanje 6 vozača.

Kao dokaz tehničke sposobnosti, ponuditelj je dužan dostaviti dokaz o posjedovanju, odnosno raspolaganju sa najmanje 8 autobusa, što osigurava prometovanje na navedenim linijama bez ikakvog zastoja. U slučaju kvara ponuditelj mora odmah osigurati zamjensko vozilo za održavanje redovne linije.

Ponuditelj treba dostaviti za svako vozilo:

- potvrdu Stanice za tehnički pregled o ispunjavanju posebnih uvjeta za vozila sukladno važećem Pravilniku o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe;
- presliku važećih prometnih dozvola, ugovora o leasingu, ugovora o najmu za autobuse (sve navedene preslike dokumenata moraju sadržavati sve stranice kao i originalni dokument).

4. ROK NA KOJI SE DAJE KONCESIJA

Koncesija za za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša daje se na rok do 5 godina.

5. OBRAZLOŽENJE IMA LI KONCESIJA ZNAČAJKE JAVNO-PRIVATNOG PARTNERSTVA

S obzirom da je temeljem Zakona o javno-privatnom partnerstvu (NN 78/12, 152/14, 114/18) javno-privatno partnerstvo *“dugoročan ugovorni odnos između javnog i privatnog partnera predmet kojeg je izgradnja i/ili rekonstrukcija održavanje javne građevine, u svrhu pružanja javnih usluga iz okvira nadležnosti javnog partnera”*, utvrđuje se da predmetna koncesija za obavljanje linijskog cestovnog javnog prijevoza putnika nema obilježja javno-privatnog partnerstva.

6. ZAKLJUČAK

Ova Analiza je pokazala opravdanost davanja koncesije za gospodarsko obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza putnika na području Grada Omiša, u pogledu podizanja standarda i kvalitete života na cijelom području Grada. S obzirom da se djelatnošću javnog prijevoza osigurava prijevoz stanovnika do škole, radnog mjesta kao i povezivanje stanovnika Grada Omiša s svojim administrativnim središtem, zasigurno je da javni interes postoji, a istovremeno i obveza obavljanja komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika.

Bitno je naglasiti da obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza putnika nije ekonomski samoodrživo već je radi osiguranja javnog interesa za prijevozom učenika i ostalog stanovništva na području Grada Omiša nužno subvencioniranje.

Sukladno ovoj Analizi, Grad Omiš će provesti postupak dodjele koncesije za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području Grada Omiša uz

navod da će se navedena djelatnost subvencionirati sa iznosom od 1.300.000,00 kn na godišnjoj razini.

S obzirom da će ponuditelji davati svoje ponude pod istim uvjetima, odabir najpovoljnije ponude bit će prema kriteriju najviše ponuđene naknade (za koncesiju), uz zadovoljavanje svih ostalih uvjeta propisanih Dokumentacijom za nadmetanje.

UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO STAMBENU
DJELATNOST, UREĐENJE PROSTORA I
ZAŠTITU OKOLIŠA



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
GRADONAČELNIK

Klasa: 340-01/20-01/
Urbroj:2155/01-02-20-1
Omiš, 3.12.2020.god.

Na temelju članka 39. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik br. 4/09, 09/10, 02/13, 8/18), članka 8. Odluke o komunalnim djelatnostima koje se obavljaju na području Grada Omiša te članka 14. Zakona o koncesijama (NN 69/17, 107/20),u predmetu davanja koncesije za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu Grada Omiša, Gradonačelnik Grada Omiša, dana 22.1.2016. godine, donosi

ZAKLJUČAK

1. Gradskom vijeću Grada Omiša predlaže se donošenje odluke o prihvaćanju Analize opravdanosti davanja koncesije za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu Grada Omiša radi davanja navedene koncesije.
2. Koncesija se daje na rok od 5 godina.
3. Predlaže se da postupak javnog nadmetanja za davanje koncesije provede povjerenstvo u sastavu:
 - Ana Novaković
 - Đeki Stanić
 - Zora Lelas- Ković.

GRADONAČELNIK

Dostavlja se:

1. Gradsko vijeće
2. Odsjek za proračun
3. Ured gradonačelnika
4. Pismohrana

Ivo Tomasović, dip.oec.,v.r.

OBRAZLOŽENJE

Zakonom o komunalnom gospodarstvu uređena su pitanja načina svrhovitog obavljanja komunalnih djelatnosti na području jedinica lokalne samouprave. Člankom 2. navedenog Zakona utvrđena je obveza jedinica lokalne samouprave da osiguraju trajno i kvalitetno obavljanje komunalnih djelatnosti kao i osiguranje obavljanja komunalnih djelatnosti na načelu održivog razvoja.

Zakonom o komunalnom gospodarstvu nominalno su utvrđene komunalne djelatnosti kao i način njihova obavljanja.

Slijedom odredbe čl. 11. Zakona, komunalna djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavlja se temeljem koncesije.

Postupak davanje koncesije uređen je Zakonom o koncesijama kojim je kao pripremna radnja predviđena izrada Analize opravdanosti davanja koncesije za obavljanje javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu Grada Omiša.

Temeljem zaključaka iz Analize predlaže se Gradskom vijeću da donese Odluku o prihvaćanju davanja predmetne koncesije sa uvjetima iz Analize, posebno vezano za nužnost subvencioniranja obavljanje komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika.

GRADONAČELNIK