

Članak 22.

Ako se tijekom godine smanji djelokrug i nadležnost korisnika na temelju propisa, što zahtjeva smanjenje sredstava, ili korisnik bude ukinut, neutrošena sredstva za njegove rashode i izdatke usmjeravaju se izmjenama i dopunama Proračuna na korisnika koji preuzima njegove troškove, ili u druge svrhe.

Članak 23.

Izvještaji o izvršenju Proračuna podnose se Gradskom vijeću u skladu s odredbama Zakona o proračunu polugodišnje i godišnje, odnosno po zahtjevu Gradskog vijeća.

IV. UPRAVLJANJE GRADSKOM IMOVINOM I DUGOVIMA**Članak 24.**

Grad Omiš može stjecati udjele u kapitalu trgovačkih društava bez naknade iz sredstava Proračuna.

Kada se sredstva Proračuna koriste za sanaciju, dokapitalizaciju ili kao udio u sredstvima pravne osobe, Grad Omiš postaje suvlasnik imovine u tim pravnim osobama razmjerno uloženim sredstvima.

Udjele u kapitalu trgovačkog društva Grad može stjecati prijebom potraživanja s osnove danih zajmova i plaćenih jamstava, ulaganjem u pokretnine i nekretnine te zamjenom dionica i udjela.

Članak 25.

Odluku o stjecanju udjela Grada Omiša u kapitalu trgovačkog društva iz članka 25. ove Odluke donosi Gradsko vijeće.

Članak 26.

Grad se može dugoročno zadužiti uzimanjem kredita na tržištu novca i kapitala samo za kapitalne projekte koji se financiraju iz Proračuna.

Zaduživanje potvrđuje Gradsko vijeće uz prethodnu suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Ugovor o zaduživanju sklapa Gradonačelnik.

Suglasnost je obvezni prilog ugovora o zaduživanju.

Članak 27.

Trgovačko društvo i javna ustanova kojih je osnivač i većinski vlasnik Grad Omiš mogu se zaduživati samo uz suglasnost osnivača.

Odluku o suglasnosti iz stavka 1. ovog članka donosi Gradsko vijeće.

Grad je dužan izvjestiti Ministarstvo financija o

danim jamstvima u roku od 30 dana nakon danog jamstva i obavezno do 31. prosinca 2015. godine.

V. ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 28.**

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u službenom glasilu.

Objaviti će se u "Službenom glasniku Grada Omiša".

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

Klasa: 400-06/15-01/05

Urbroj: 2155/01-01-15-1

Omiš, 8. travnja 2015. godine

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA:
Zvonko Močić, dr. med.

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13) i članka 30. Statuta Grada Omiša („Službeni glasnik Grada Omiša“ br. 4/09, 9/10 i 2/13) Gradsko vijeće Grada Omiša na 2. sjednici održanoj 8. travnja 2015. godine donijelo je

ODLUKU**o uređenju prometa na području Grada Omiša****I. OPĆE ODREDBE****Članak 1.**

Ovom Odlukom utvrđuju se uvjeti i pravila uređenja odnosno odvijanja prometa na javno prometnim površinama Grada Omiša te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se javne (državne, županijske i lokalne) i nerazvrstane ceste, ulice i trgovi, nogostupi, obale (morske i riječne) i pristaništa, biciklističke staze, pješački otoci, javni prolazi, pothodnici i nathodnici, šetalista,

parkirališta, javne garaže, stajališta i terminali javnog prijevoza, autotaksi stajališta, mostovi, tuneli i slične površine.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se bez odobrenja nadležnih tijela poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i/ili protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta sa prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka, zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokada tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Promet na javno prometnim površinama na području dijela naselja Omiš (državna cesta D8, područje zapadno od rijeke Cetine i Brzet) i dijela naselja Zakućac (uz državnu cestu D70) uređuje se sukladno

Prometnom projektu „Regulacija prometa na području Grada Omiša oznake TKP 84/14” (u daljnjem tekstu: „Prometni projekt“) izrađen u rujnu 2014. godine od ovlaštenog inženjera Rade Gusić tvrtke PLATEA KONZALTING d.o.o. iz Splita, Vrančićeva 4., koji je sastavni dio ove Odluke.

Članak 5.

Ceste s prednošću prolaska na području Grada Omiša su u pravilu državne, županijske i lokalne ceste u odnosu na nerazvrstane ceste, sukladno postojećoj prometnoj signalizaciji i općim prometnim propisima.

Članak 6.

Jednosmjernan promet određuje se na slijedećim ulicama (prometnicama):

- Od Trga kralja Tomislava (od raskrižja sa državnom cestom D8) preko ulice Punta prema rijeci Cetini te dalje ulicom Obala Gusara do raskrižja sa državnom cestom D8.
- u Četvrti Žarka Dražojevića, od Policijske postaje Omiš u smjeru istoka do stambene zgrade označene kućnim brojem 2. te dalje prema sjeveru do prvog raskrižja.
- Glagoljaškom ulicom, od raskrižja sa državnom cestom D70 do raskrižja sa Četvrti Žarka Dražojevića.

Na svim ostalim prometnicama na području Grada Omiša određuje se dvosmjernan promet.

Članak 7.

Ograničenja, zabrane i druge promjene u postojećoj regulaciji prometa koja se po potrebi uvode na nerazvrstanim prometnicama na području Grada radi poboljšanja sigurnosti i zaštite sudionika u prometu, zaštite okoliša, održavanja sportskih, kulturnih i drugih manifestacija, smanjenja prometnih zastoja, korištenja parkirališta i slično, određuje gradonačelnik Grada Omiša (u daljnjem tekstu: „Gradonačelnik“) na prijedlog Upravnog odjela za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša Grada Omiša (u daljnjem tekstu: „Upravni odjel“) uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Splitsko – Dalmatinske (u daljnjem tekstu: „Policijska uprava“).

Članak 8.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije, sanacije kolnika, građevinskih objekata i instalacija odobrava Upravni odjel uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Kada se promet na javnoj cesti regulira privremeno regulacijom prometa, potrebna je i suglasnost nadležne pravne osobe koja upravlja predmetnom cestom.

Pod uvjetima iz stavka 1. i 2. ovog članka Upravni odjel može privremeno zabraniti promet ukoliko se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, kada je zbog hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti neophodno uvesti ograničenja, zabranu ili neku drugu promjenu na postojećoj regulaciji odvijanja prometa, pravna ili fizička osoba-obrtnik koja obavlja radove na prometnici, dužna je odmah izvijestiti nadležnu Policijsku upravu i Policijsku postaju Omiš, radi poduzimanja potrebnih mjera za sigurnost i zaštitu sudionika u prometu.

Članak 9.

Odobrenje o privremenoj regulaciji prometa na javno prometnim površinama Upravni odjel može donijeti i kada je neposredno ugrožena sigurnost prometa izvanrednim događajima kao što su poplave, požari, odroni zemlje ili pad kamenja i stijena, stabala, iznenadno oštećenje kolnika i slično.

Opravljanjem slučajem za privremenu regulaciju i preusmjeravanje prometa smatra se i drugi predvidljivi događaj koji utječe na sigurnost i protočnost prometa na cesti.

O donesenom odobrenju iz stavka 1. ovog članka Upravni odjel dužan je obavijestiti Policijsku upravu i Policijsku postaju Omiš.

III. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 10.

Sustav tehničkog uređenja prometa obuhvaća izgradnju, postavljanje i održavanje opreme i oznaka kojom se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu kao i održava prohodnost prometnih površina (semafori, kamere, rampe, zaštitne ograde, pješačke ograde, stupići, pilomati i drugo).

Za tehničko uređenje prometa na javnim cestama odgovorna je nadležna pravna osoba koja upravlja predmetnom cestom.

Za tehničko uređenje prometa i vođenje evidencije o prometnoj signalizaciji na nerazvrstanim cestama nadležan je Upravni odjel.

Članak 11.

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti i danju i noću i pravovremeno postupiti u skladu sa njihovim značenjem.

Visina i položaj prometnih znakova moraju biti takvi da ne ugrožavaju kretanje pješaka i da ih pješaci i vozila ne zaklanjaju odnosno postavljeni sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima na cesti i zahtjevima sigurnosti te ako su oštećeni ili uništeni.

Članak 12.

Osim propisanih prometnih znakova uz cestu je dozvoljeno postavljanje turističko-reklamne signalizacije (reklamne ploče, natpisi i sl.)

Za postavljanje signalizacije iz stavka 1. ovog članka odobrenje izdaje Upravni odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, a u slučaju postavljanja iste uz javne ceste potrebna je i prethodna suglasnost pravne osobe nadležne za upravljanje predmetnom cestom.

Članak 13.

U pogledu brzine kretanja vozila vozači su dužni pridržavati se odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama i postavljenih prometnih znakova.

U pješačkim zonama dozvoljena brzina kretanja vozila je brzina hoda pješaka.

Brzina kretanja vozila može se ograničiti postavljanjem naprava za smirivanje prometa sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama, na dijelovima javno prometnih površina koje utvrdi Gradonačelnik u posebnom postupku, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

IV. PROMET PJEŠAKA I DRUGIH SUDIONIKA U PROMETU

Članak 14.

Svi sudionici u prometu dužni su prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s posebnom pažnjom.

Članak 15.

Pješački promet odvija se nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima te na prijelazima preko prometnica koji su propisno obilježeni i građevinski odgovarajuće prilagođeni za prolaz osoba sa invaliditetom (rampe ili upušteni rubnjaci).

Pješačke zone obilježavaju se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama.

Na nogostupima i pješačkim zonama zabranjen je promet svim vozilima osim za interventne potrebe Hitne medicinske pomoći, Vatrogasaca i Policije te vozila sa posebnom dozvolom koju izdaje Upravni odjel.

Članak 16.

Za opskrbu u starom dijelu grada Omiša određuje se opskrbeni punkt na istočnoj strani ulice Josipa Pupačića pored ugostiteljskog objekta „Ćaća“.

Vozilo za opskrbu može se zadržavati na opskrbnom punktu samo za vrijeme obavljanja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 min.

Upravni odjel može izdati odobrenje za ograničeno prometovanje vozila nogostupima i pješačkim zonama zbog obavljanja poslova sigurnosti, opskrbe, čišćenja ulica ili iz drugih opravdanih razloga u vremenu od 01,00 do 06,00 sati i od 14,00 do 17,00 sati tijekom sezone (od 15. lipnja do 15. rujna), a izvan sezone u vremenu od 22,00 do 08,00 sati i od 14,00 do 17,00 sati.

Organizaciju, uvjete i način prometovanja vozila iz stavaka 2. i 3. ovog članka kao i visinu naknade utvrdit će Upravni odjel.

Članak 17.

Mjesta javnog karaktera za parkiranje bicikla, motoped, motocikla i sl. kao i mogućnost odnosno pravce ograničenog kretanja tih vozila unutar površina namijenjenim pješacima utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 18.

Turistički vlak, kočije za prijevoz turista i slična prijevozna sredstva namijenjena turističkom razgledavanju Grada, mogu obavljati prijevoz na području Grada samo uz odobrenje Upravnog odjela s točno određenim pravcima kretanja i mjestima za stajanje, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i nadležne pravne osobe koja upravlja predmetnom cestom.

Za turistički vlak određuje se kao polazna i završna stanica stajalište školskog autobusa na Trgu kralja Tomislava te smjer kretanja prema ulici Punta pa ulicom Put Mostine i Obalom gusara do raskrižja sa državnom cestom (D8) te dalje županijskom cestom (Ž6166) do okretišta u izletištu Radmanove Mlinice, te povratak županijskom cestom (Ž6166) do raskrižja sa državnom cestom (D8) u Omišu pa ulicom Fošal do Trga kralja Tomislava.

Brzina kretanja turističkog vlaka ograničava se na 20 km/h.

Vučno vozilo turističkog vlaka smije vući najviše dva priključna vozila uređena za prijevoz osoba.

Polazna i završna stanica na trasi kretanja turističkog vlaka mora biti obilježena odgovarajućom prometnom signalizacijom sa istaknutim redom vožnje i cjenikom.

Za sve ostalo vezano za prijevoz putnika, osposobljenost vozača i tehničku ispravnost turističkog vlaka vrijede odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 19.

Lokacije za autobusna stajališta i ugibaldišta kao i za autotaksi stajališta utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Policijske uprave i pravne osobe nadležne za upravljanje predmetnom cestom.

V. PARKIRANJE VOZILA

Članak 20.

Parkiranje vozila na području Grada dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama namijenjenim parkiranju, te na drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu ili drugim propisima.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javno prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila, a može biti asfaltirana i neasfaltirana.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

Na javnim parkiralištima trebaju se posebno obilježiti horizontalnom i vertikalnom signalizacijom rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom sukladno propisima.

Poslove organizacije, kontrole parkiranja, naplate, održavanja, uređenja i sve ostale poslove na javnim parkiralištima obavlja Vlastiti pogon Grada Omiša, a mogu se povjeriti trgovačkom društvu u većinskom vlasništvu Grada Omiša ili putem natječaja drugoj pravnoj ili fizičkoj osobi ovlaštenoj za obavljanje takvih poslova.

Članak 21.

Javna parkirališta mogu biti s naplatom ili bez naplate.

Javna parkirališta s naplatom su uređene i propisno označene ulične ili izdvojene površine na kojima je uvedena naplata parkiranja i koje su označene odgova-

rajućom prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

Javna parkirališta sa naplatom određuju se u skladu sa Prometnim projektom na slijedećim lokacijama:

- Četvrt kralja Zvonimira – okomito i koso parkiranje
- Četvrt Vrilo - okomito i koso parkiranje
- Četvrt Žarka Dražojevića – okomito, uzdužno i koso parkiranje
- Glagoljaška ulica – koso parkiranje
- Površina između ulice Cetinska cesta i državne ceste D8 – okomito parkiranje
- Površina na desnoj obali rijeke Cetine sa sjeverozapada omeđena državnom cestom D8 tzv. „veliki parking“ – okomito i koso parkiranje
- Ulica Josipa Pupačića – okomito i uzdužno parkiranje
- Trg kralja Tomislava – koso parkiranje
- Ulica Punta – okomito, uzdužno i koso parkiranje
- Ulica Renka Šperca – okomito i koso parkiranje
- Trg Ivana Raosa – okomito i uzdužno parkiranje
- Ulica Put Mostine – uzdužno parkiranje
- Površina južno od ulice Put Mostine a istočno od ulice Obala Gusara (kod kuglane) – okomito i koso parkiranje
- Površina na lijevoj obali rijeke Cetine pored gradske plaže i „Istezališta“ – neasfaltirani prostor
- Ulica Vladimira Nazora – okomito i koso parkiranje
- Ulica Joke Kneževića – okomito, uzdužno i koso parkiranje
- Trg kneza Miroslava – okomito i koso parkiranje

Organizacija, način naplate i kontrola parkiranja vozila na javnim parkiralištima s naplatom na području Grada utvrđuje se posebnom Odlukom Gradskog vijeća.

Za javna parkirališta iz stavka 3. ovog članka Gradonačelnik posebnim aktom utvrđuje parkirne zone, vremensko ograničenje trajanja parkiranja, visinu naknade i sl., a za nova javna parkirališta sa naplatom treba izraditi odgovarajuću projektnu dokumentaciju za koju je potrebno ishoditi prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 22.

Dijelovi javnih parkirališta mogu se privremeno koristiti za druge namjene (potrebe autoškole, zabavnih i sportskih manifestacija, u svrhu izvođenja radova i sl.) na temelju odobrenja Upravnog odjela.

Za korištenje javnih parkirališta u slučajevima iz stavka 1. ovog članka plaća se naknada u skladu s propisima za korištenje javnih površina.

Članak 23.

Autobusi se smiju parkirati na slijedećim javnim parkiralištima:

- Površina na desnoj obali rijeke Cetine sa sjeverozapada omeđena državnom cestom D8 tzv. „veliki parking“
- Površina južno od ulice Put Mostine a istočno od ulice Obala Gusara (kod kuglane)
- Površina na lijevoj obali rijeke Cetine pored gradske plaže i „Istezališta“

Na javno prometnim površinama zabranjeno je parkirati teretne automobile, priključna vozila i radne strojeve.

Upravni odjel iznimno može odobriti parkiranje vozila iz stavka 2. ovoga članka na javno prometnim površinama.

U slučaju potrebe Gradsko vijeće će posebnim aktom odrediti površine i propisati uvjete za parkiranje vozila iz stavka 2. ovog članka, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

VI. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 24.

Zone smirenog prometa mogu se formirati na kolniku ulica ispred osnovnih i srednjih škola, predškolskih ustanova, dječjih igrališta, parkova, zdravstvenih ustanova, vjerskih objekata, domova za starije i nemoćne osobe, kao i na dijelu javno prometnih površina koje služe za pješački prilaz tim ustanovama.

U zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti naprave za smirivanje prometa (umjetne izbočine, uzdignute plohe, vibracijske trake i sl.).

Naprave za smirivanje prometa iz stavka 2. ovog članka postavljene su u skladu sa Prometnim projektom u naselju Omiš u ulicama:

- Punta (umjetne izbočine)
- Obala Gusara (umjetne izbočine i uzdignuta ploha na pješačkom prijelazu)
- Josipa Pupačića (umjetne izbočine)

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na dijelu prometnica iz stavka 1. ovog članka utvrđuje Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 25.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke

u svrhu zaštite pješaka u prometu, a posebice ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, zdravstvenih ustanova, vjerskih objekata, domova za starije i nemoćne osobe, sportskih objekata, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi kao i radi osiguranja slobodnog pristupa u stambene ili poslovne objekte.

Postavljanje prepreka iz stavka 1. ovog članka obavlja se temeljem odobrenja Upravnog odjela, uz prethodno pribavljene suglasnosti Policijske uprave i nadležne pravne osobe koja upravlja cestom sa koje se prijeći pristup.

Za potrebe održavanja određenih manifestacija, izvanrednog prijevoza i sl. Upravni odjel može, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, izdati odobrenje za privremeno uklanjanje fizičkih prepreka

VII. PREMJEŠTANJE I BLOKIRANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 26.

Vozilo zaustavljeno ili parkirano na cesti na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa ili je zaustavljeno ili parkirano na mjestima utvrđenim u članku 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, premjestit će se na za to određenu lokaciju temeljem naloga policijskog službenika ili prometnog redara Grada Omiša (u daljnjem tekstu: "Prometni radar"), po osnivanju prometnog redarstva.

Poslovi premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, napuštenih vozila, blokiranje i deblokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva povjerit će se pravnoj ili fizičkoj osobi obrtniku koja ispunjava propisane uvjete.

Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi parkirani bez odobrenja na javno prometnoj površini koja nije namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila, a ugrožavaju sigurnost prometa, blokiraju se temeljem naloga prometnog redara.

Troškove premještanja vozila iz stavka 1. ovog članka te troškove blokade odnosno deblokade vozila iz stavka 3. ovog članka podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

Članak 27.

U slučaju da je nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo prouzročilo materijalnu štetu na kolniku, nogostupu i drugim javno prometnim površinama, prometnim znakovima ili opremi, vlasnik ili korisnik vozila dužan je nadoknaditi cjelokupnu nastalu štetu.

Upravni odjel će utvrditi i odrediti plaćanje naknade štete iz stavka 1. ovog članka.

Članak 28.

Organizacija, uvjeti i način premještanja vozila, visina troškova premještanja te blokiranja odnosno deblokiranja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila uredit će se posebnim aktom Gradskog Vijeća uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

VIII. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 29.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i/ili neregistrirana vozila ostavljati na javno prometnim površinama.

Pod dotrajalim ili oštećenim vozilima smatra se vozilo kojem nedostaje motor, jedan ili više kotača, prednja, stražnja ili bočna stakla, dio karoserije ili slično.

Prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka.

Ako vlasnik u ostavljenom roku ne postupi po nalogu prometnog redara vozilo će biti uklonjeno putem trećih osoba na trošak vlasnika.

IX. POVRŠINE NA KOJIMA SE OBAVLJAJU SPORTSKE, PROMIDŽBENE I TEST VOŽNJE

Članak 30.

Posebne vrste vožnji (terenske, sportske, enduro, promidžbene i test vožnje) kao i druge priredbe odnosno slične aktivnosti mogu se obavljati na cestama samo na temelju odobrenja Policijske uprave i suglasnosti Upravnog odjela.

Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti iz stavka 1. ovog članka zabranjuje promet na javnoj cesti potrebna je i prethodna suglasnost pravne osobe nadležne za upravljanje predmetnom cestom.

X. PROMETNE JEDINICE MLADEŽI I ŠKOLSKE PROMETNE JEDINICE

Članak 31.

Gradonačelnik u slučaju potrebe te uz suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove organizira prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice.

Upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača povjerava se pripadnicima prometnih jedinica mladeži.

Pripadnicima školskih prometnih jedinica povjerava se osiguranje prijelaza preko kolnika ili obilježenih pješačkih prijelaza na području ili u neposrednoj blizini osnovnih škola.

Obuku pripadnika prometne jedinice mladeži i školske prometne jedinice potrebnu za stjecanje znanja o sigurnosti svih sudionika u prometu i upravljanju prometom, raspored na prometne punktove i nadzor rada vrši Policijska uprava odnosno Policijska postaja.

XI. NADZOR I UPRAVNE MJERE

Članak 32.

Nadzor nad primjenom odredbi ove Odluke provode prometni redari i policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova.

U provođenju nadzora prometni redar ovlašten je:

- izricati upozorenja i opomene
- izdavati obvezni prekršajni nalog,
- izricati i naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja
- narediti određene radnje ili suzdržavanje od činjenja određenih radnji
- poduzimati druge radnje i mjere za koje je ovlašten

XII. KAZNE ODREDBE

Članak 33.

Za prekršaje utvrđene Zakonom o sigurnosti prometa na cestama primijeniti će se kaznene odredbe iz tog Zakona uz odgovarajuću primjenu odredbi Prekršajnog zakona.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja bez odobrenja ili protivno odobrenju:

1. poduzima radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i/ili protočnost prometa (članak 3.).
2. izmjeni postojeću regulaciju prometa radi izvođenja građevinskih radova ili poduzimanja drugih radnji na javno prometnim površinama (članak 8.).
3. postavi turističko-reklamnu signalizaciju (članak 12.).
4. prometuje vozilom nogostupima i/ili pješačkim zonama (članak 15.).
5. prometuje turističkim vlakom, kočijom za prijevoz turista i sličnim prijevoznim sredstvima (članak 18.).
6. koristi dijelove javnih parkirališta za potrebe autoškole, zabavnih i sportskih manifestacija, u svrhu izvođenja radova i sl. (članak 22.).
7. parkira na javno prometnim površinama autobuse, teretne automobile, priključna vozila i radne strojeve (članak 23.).
8. na javno prometnim površinama postavi za-

štitne ograde, stupiće ili druge fizičke prepreke (članak 25.).

9. ukloni fizičke prepreke sa javno prometnih površina (članak 25.).
10. ostavi dotrajalo, oštećeno i/ili neregistrirano vozilo na javno prometnoj površini (članak 29.).
11. obavlja na javno prometnim i drugim javnim površinama terenske, sportske, enduro, promidžbene, vožnje izvan kolnika, test vožnje ili slične aktivnosti (članak 30.).

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 900,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja učini prekršaj iz stavka 2. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 kuna kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koja učini prekršaj iz stavka 2. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 900,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja učini prekršaj iz stavka 2. ovog članka.

XIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 34.

Prometna signalizacija zatečena na javno prometnim površinama na dan stupanja na snagu ove Odluke važiti će do postavljanja nove prometne signalizacije.

Usklađenje postojeće prometne signalizacije na javno prometnim površinama sa odredbama ove Odluke i Prometnog projekta izvršiti će se u roku od jedne (1) godine od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Članak 35.

Prije donošenja ove Odluke potrebno je ishoditi prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Omiša".

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

Klasa: 350-01/14-01/14

Urbroj: 2155/01-02-15-8

Omiš, 8. travnja 2015. godine

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA:
Zvonko Močić, dr. med.