



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

KLASA: 340-01/22-01/36
URBROJ: 2155/01-05-03/2-23-07
Omiš, 30. ožujka 2023.

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» broj 67/08, 48/10 i 74/11), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi («Narodne novine» br.33/01, 60/01,106/03,129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13) i članka 30. Statuta Grada Omiša («Službeni glasnik Grada Omiša» br. 4/09, 9/10 i 2/13) Gradsko vijeće Grada Omiša na 18. sjednici održanoj 30. ožujka 2023 godine donosi

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Omiša

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Omiša ("Službeni glasnik Grada Omiša", broj 5/15 i 8/17), mijenja se i dodaje sljedeće:

- **Ulica Brzet** - Uz južni rub Ulice Brzet, od ruba postojećeg kolnika do ogradnog zida uz plažu iscertavaju se okomita parkirališta, ukupnog broja parkirnih mjesta 40PM. Parkirno mjesto je dimenzija 2,50x5,00m, sa zaštitnim pojasom od 0,50m. Na preostalom dijelu ulice Brzet se zabranjiva zaustavljanje i parkiranje. U ostalom dijelu ulice zadržano je rješenje dato prethodnim elaboratom
- Ulica Punta, Obala Gusara i Ulica Fošal**
- Uz sjeverni rub Ulice Punta, ispred osnovne škole Josip Pupačić i neposredno prije križanja sa ulicom Put Mostina predviđa se iscertavanje ukupno 22 parkirna mjesta za motocikle te jednom parkirno mjesto za taxi vozila. Mjesta se iscertavaju ukidanjem triju postojeće parkirane mjesta namijenjena vozilima.
- U Ulici Obala Gusara, neposredno prije križanja sa Ulicom Fošal, sa desne strane kolnika predviđa se uređenje 10 parkirnih mjesta za motocikle. Mjesta se iscertavaju na postojećem ugibalištu na dijelu nogostupa. Parkiralište ograditi pješačkom ogradom.
- U Ulici Obala Gusara, kod križanja sa Trgom kneza Mislava za potrebe dostave trgovačkog centra predviđa se postavljanje pomične rampe na nogostupu kojom će se omogućiti parkiranje vozila dostave i to isključivo samo za vrijeme dostave i iskraja robe.
- Na zapadnoj i istočnoj strani Ulice Fošal, na postojećem nogostupu, postaviti znakove za obilježavanje pješačke zone.
- Na istočnoj strani Ulice Fošal, prema plaži "Borići" postaviti znakove za obilježavanje pješačke zone.

Ulica četvrt Žarka Dražojevića

-Uz južni rub Ulice četvrt Žarka Dražojevića, na dijelu ulice gdje ne postoji uređeno parkiralište zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila postavljanjem odgovarajućih znakova.

- Na dijelu ulice kod k. br. 9, dolazi do suženja kolnika, te je nije moguće mimoilaženje vozila. Površinu potrebno građevinski urediti na način da se povećaju skretni radijusi te ukinu jedno parkirno mjesto uz sjeverni rub kolnika.

- Na dijelu ulice kod k. br. 10, na asfaltnoj površini uz južni rub kolnika postavljaju se stupići (parkirne kugle) te se zabranjuje parkiranje vozila na toj površini.

- Kod k.br. 15 predviđa se, prema posebnoj dokumentaciji, uređenje parkirališta i nogostupa, na način da se se uz istočni rub kolnika, od križanja sa Mosorskom ulicom do križanja sa slijepim odvojkom ulice četvrt Žarka Dražojevića, izvede uzdužno parkiralište, a postojeći nogostup proširi.

- Uz Park don Frane Bulića, sa njegove istočne strane, na Ulici četvrt Žarka Dražojevića, iscrtava se pješački prijelaz. Lokaciju prijelaza je odrađena prema označenom izlazu iz parka, te je potrebno ukinuti jedno parkirno mjesto. S obzirom da na nasuprotnoj strani ulice nije adekvatno uređen nogostup, potrebno je isti urediti ukidanjem dijela zelenog pojasa.

Ulica fra Stjepana Vrlića

- U svrhu sigurnosti prometa i pješaka, osobito školske djece na Ulici fra Stjepana Vrlića primjenit će se mjere smirivanja prometa, postavljanjem umjetnih izbočina, te ograničavanjem brzine kretanja. Sve lokacije na kojima se primjenjuju ove mjere su određene temeljem zahtjeva Grada Omiša. Radi se o nerazvrstanoj cesti, bez izgrađenih nogostupa. Izmjena prometne signalizacije se odnosi samo na dio ulice gdje se primjenjuju mjere smirivanja prometa, od kućnog broja 11 do kućnog broja 49. U ostalom dijelu zadržano je rješenje dato prethodnim elaboratom. Umjetne izbočine (K35) su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike, postavljaju se po cijeloj širini prometne trake, na međusobnoj udaljenosti do 55m. Širina ne smije biti manja od 120cm, a visina ne smije prelaziti 7cm.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu prvi dan po objavi u "Službenom glasniku Grada Omiša".

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**

Zvonko Močić, dr.med.,v.r.