

**HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA
STANICA SPLIT**



**PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI
HRVATSKE GORSKE SLUŽBE
SPAŠAVANJA STANICE SPLIT
ZA 2023. GOD.
GRAD OMIŠ**

Listopad, 2022.

PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE SPLIT ZA 2023. GODINU

OPĆI DIO

Ovaj Plan programskih aktivnosti, sačinjen je temeljem Zakona o HGSS-u Članak 18.

Sredstva za financiranje redovite djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja osiguravaju se u proračunu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona i uplaćuju na žiro-račun stanice Hrvatske gorske službe spašavanja.

Predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave donosi program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja iz stavka 1. ovoga članka.

Zakonodavac je propisao ovakav način financiranja i donošenja Programa, jer HGSS sudjeluje u javnim potrebama po više osnova i zakona:

1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja** (Zakon o HGSS i SOP - Standardne operativni postupci traganja i spašavanja na kopnu i otoku),
2. HGSS je **temeljna operativna snaga Civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ),
3. HGSS dodatno **sudjeluje u nizu javnih drugih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS**. HGSS je javni servis **turizma, fizičke kulture i rekreacije** i servis je svih oblika **športa na otvorenom**. Djeluje u području **kulture i zaštite prirode, fizičke i tehničke kulture**, te **primarne zdravstvene zaštite** jer je produžena ruka **hitne medicinske pomoći** i preduvjet dostupnosti **primarne zdravstvene zaštite** i na područjima koja su nedostupna medicinskim ustanovama (sjetimo se samo snježnog nevremena 2012 godine). Resurs je traganja i spašavanja **u području prometa**, cestovnog, pomorskog i zračnog prometa i drugo.

Zbog specifičnosti i višeslojnosti javnih potreba od 1.-3. koje djelatnost i javnih ovlasti koje HGSS provodi, Zakonom je propisano da se sredstva za djelovanje HGSS-a osiguravaju **kao poseban program**, te da ga kao takvog usvaja **predstavničko tijelo** jedinica lokalne i regionalne samouprave.

HGSS djeluje u području osobito važnih ljudskih i javnih potreba o čemu neposredno ovise i ljudski životi, djelovanje HGSS-a je ultimativno i neodložno, pa su Zakonom propisane i eksplicitne financijske obveze kojim se financira djelovanje HGSS stanica. Akcije traganja i spašavanja, **trajni pogon, pripravnost**, spremnost od 0-24 sata, 365 dana u godini, interventnost (brza reakcija po dojavi), održavanje znanja i vještina, oprema i vozila obvezna osiguranja, liječničke provjere, specijalističke licence, potražni psi i dugi resursi., zakonske su i provedbene obveze HGSS-a. Kao i za druge žurne službe (HMP, vatrogastvo, policija), to iziskuje znatna financijska sredstva. Budući da HGSS stanica SPLIT djeluje u području javnih potreba građana JLRS čiji prostor stanica pokriva, to je Zakonom financiranje ovih javnih potreba regulirano posebnom i obvezatnom pozicijom u proračunu JLRS

Zakon o sustavu civilne zaštite (članak 18.): **Dvije ili više jedinica lokalne samouprave koje su prostorno povezane u jedinstvenu cjelinu i koje pripadaju istom**

geografskom području i dijele zajedničke rizike (na otoku i sl.) mogu zajednički organizirati obavljanje poslova civilne zaštite iz svoga samoupravnog djelokruga sukladno odredbama ovoga Zakona.

Program je sačinjen tako da omogućuje da gradovi i općine solidarno snose troškove tog djelovanja. Takav način sufinanciranja HGSS-a je optimalan zbog činjenice da se troškovi solidarno dijele, pa svaka JLRS ne financira sposobnost, pripravnost, osposobljavanje i opremanje u cijelosti, nego tek sudjeluje u ukupnim troškovima, a sukladno i Zakonu o sustavu CZ članak 18.

Kao javna žurna služba o kojoj neposredno ovise ljudski životi Stanica mora osigurati::

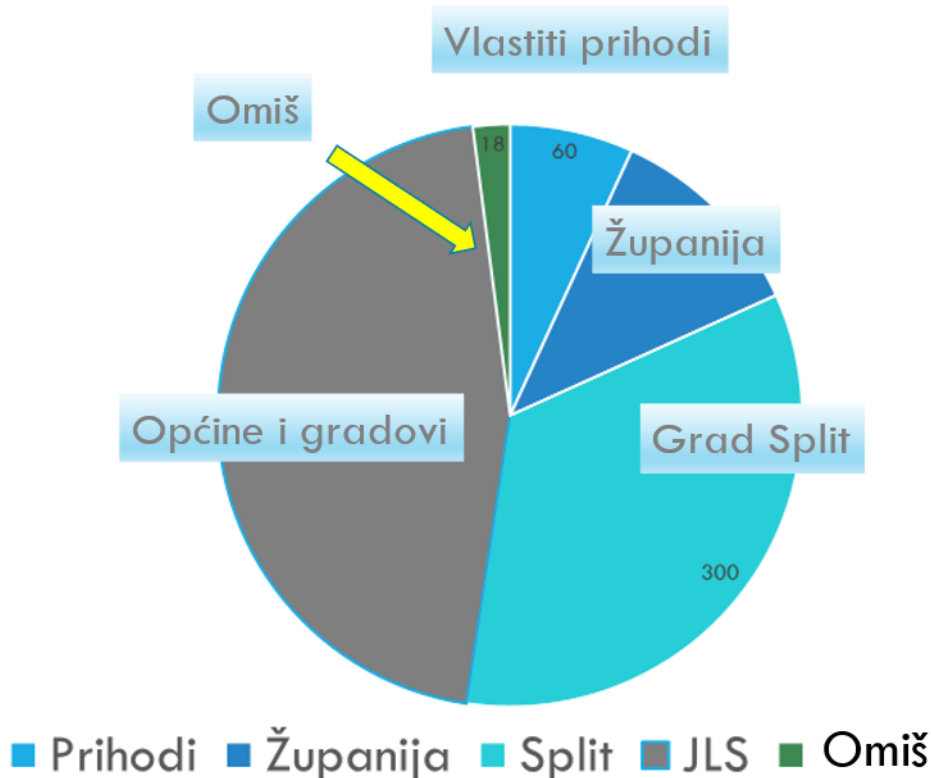
- 1. Interventnost** (gotovo trenutna spremnost, helikoptersko i druga dežurstva)
- 2. Raspoloživost od 0-24 h, danju i noću, ljeti i zimi, 365 dana u godini.**
- 3. Kapacitiranost i teritorijalna pokrivenost (9 ispostava)**
- 4. Visoka razina kvalitete i specijaliziranosti pripadnika jer su područje djelovanja kritične situacije i visoka prisutnost objektivnih opasnosti kojima su i izloženi i sami spašavatelji.**
- 5. Opremljenost zaštitnom i drugom opremom, vozilima i specijalnim alatima**
- 6. Redovito održavanje spremnosti pripadnika i opreme, licence, liječnički pregledi, provjere, održavanje opreme, osiguranja, registracija vozila i plovila**
- 7. Predviđanje, planiranje i preventivna djelatnost (rad u zajednici i na terenu)**
- 8. Koordiniranost sa drugim resursima sustava zaštite i spašavanja** helikopteri, suradnja s HMP, policijom, vojskom, službom traganja i spašavanja na moru i drugim nacionalnim resursima. Zato i jeste HGSS važan dionik sustava domovinske sigurnosti.

Zajedničko financiranje je najpovoljniji način osiguravanja ove važne javne potrebe na području nekog grada ili općine, jer kada bi svaka JLRS sama trebala financirati i organizirati ovu djelatnost, troškovi bi bili nerazmjerno veći

Planirani Program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanice HGSS za 2023 godinu iznosi 7 040 000 kn. Specifikaciju troškova je u produžetku i u njemu su razrađeni nužni troškovi. Oni su u usporedbi s drugim javnim žurnim službama bitno manji zbog volonterskog karaktera HGSS-a. Planirano sudjelovanje u ukupnim, troškovima Vašeg Grada je 250 000 kn.

Redovita djelatnost.....200 000 kn
Kapitalna ulaganja.....50 000 kn

Grad Omiš sudjeluje u ukupnim troškovima sa 3,5%, od čega je glavnina sredstava usmjerena da djelatnost HGSS Ispostave Omiš



Za brzu reakciju, provedbu mjera CZ i preventive, za potrebe Vašeg Grada postoji i djeluje HGSS ispostava Omiš.

ANALIZA STANJA I PLAN RAZVOJA (za temeljnu operativnu snagu CZ HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA

HGSS Stanica Split je temeljna operativna snaga Civilne zaštite Grada Omiša, koja je u potpunosti osposobljena za provedbu mjera i aktivnosti CZ, te brzu reakciju kod velikih nesreća i katastrofa, za potrese, poplave, ekstremne vremenske prilike, (a sukladno Operativnom planu CZ).

Ima 104 pripadnika i 270 pričuvnika i ukupno 39 vozila, 7 motornih čamaca s prikolicama za transport istih, brzi brod za prebacivanje ljudstva, zapovjedno vozilo, motocikl i paramotorna jedrilica, prikolice za potražne timove i modulske prikolice za spašavanje u poplavama i većim akcijama, dvije pokretne kuhinje, šatori, sustav radio veza i druga potrebna oprema. Grad Omiš je reljefno, turistički i prometno vrlo zahtjevno područje pa zbog provedbi mjera i aktivnosti civilne zaštite, žurnih akcija traganja i spašavanja te drugih javnih potreba Grada, u Omišu djeluje HGSS Ispostava Omiš koja je izrazito važna za sigurnost grada i okolice, poglavito jer ima veliku površinu odgovornosti (akvatorij, Cetina, Omiška Dinar i drugo). Svojim kapacitetima i sposobnostima blizinom, u prvom odgovoru pokriva i susjedne JLS (Dugi Rat i Cistu Provo), a često interwenira i na svim ostalim područjima.

HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA ISPOSTAVA OMIŠ:

Ispostavu čine 16 redovitih članova koji za obuke, skladištenje opreme, boravak za vrijeme dežurstava i dugotrajnih akcija privremeno koriste neodgovarajući prostor u Omišu. Na dovođenje tog prostora u uporabljivo stanje, u 2022. godini uložena su znatna sredstva (cca 70 000 kn)

U 2022. godini članovi Ispostave, sudjelovali su u brojnim akcijama spašavanja, tečajevima, ekološkim akcijama, dežurstvima, preventivno su djelovali, instruirali u HGSS-u i educirali polaznike planinarskih škola, sudjelovali u dobrovoljnim akcijama darivanja krvi i obavljali poslove po nalogu stožera CZ. Sudjelovali su i u svim akcijama i aktivnostima Stanice. Na području koje pokriva Ispostava odrađeno je 14 dežurstava na raznim događanjima na neurbanom prostoru, 8 akcija traganja i spašavanja, 10 obuka, 22 aktivnosti drugog tipa (preventiva, sastanci stožera, sastanci TZ, radne akcije,...). Ispostava sudjeluje u svim eko akcijama na području svog djelovanja, postoji dobra suradnja s turističkim zajednicama u izradi zemljovida i upozorenja, te edukaciji turističkih vodiča i drugim aktivnostima, dežurstvima na sportsko-turističkim manifestacijama u kojima je Ispostava odradila 760 č/sati. Pripadnici Ispostave odradili su **1200 sata u vježbama** (zimске, stijenske, K9, ruševine-potres), **2570 čovjek/sati** u pripremnim sastancima, raščlambama i sl., u vanjskim edukacijama, predavanjima i slično, te redovito sudjeluju u organizaciji nekoliko planinarske škole.

Kroz obuku planinara, markaciju staza, inspekcijskih nadzora, osiguranje raznih aktivnosti na području Omiša uložila oko 6120 volonterskih sati. Uz to sudjelovali su u 96 drugih akcija Stanice Split, a u 3 navrata sudjelovala je u obuci djece kroz program, 2 puta u vrtićima i jednom vježbe CZ u osnovnoj školi Dugi Rat. Članovi ispostave sudjelovali su i u organizaciji „Ode proljeću“ (preko 600 planinara zbog otvaranja kuće na Imberu). Članovi ispostave sudjelovali su 2 puta u radnim akcijama na širem području grada Omiša te 5 puta na radnim akcijama koje je organizirala stanica Split.. Veliki doprinos Ispostave je dovršetak planinarske kuće na Imberu u kojoj su izrazito veliki trud dali članovi Ispostave. Ovaj objekt je u funkciji sigurnosti turista i posjetitelja Omiške Dinare. Članovi HGSS Ispostave sudjeluju u 2 stožera CZ u našoj Županiji.

STANJE OSPOSOBLJENOSTI: OSNOVNA OBUKA I SPECIJALNOSTI

U Ispostavi djeluje 6 Gorskih spašavatelja, 2 licenciranih spašavatelja, 4 spašavatelja specijalnosti, 3 pripravnika i 4 Instruktor specijalnosti. Ispostava ima jedan potražni tim (vodič + pas) i 5 tehničara za spašavanje na divljim i brzim vodama i poplavama. Svi pripadnici vladaju znanjima i vještinama pružanja prve pomoći te vještinama kretanja i djelovanja na nepristupačnim terenima i ekstremnim vremenskim uvjetima.). Pripadnici su završiti slijedeće obuke: Tečaj za voditelje potražnih timova, Tečaj Odjela bespilotnih letjelica, (2 pilota drona) Tečaj digitalne kartografije, Tečaj za voditelje potraga, Tečaj ljetnjih tehnika spašavanja (stijensko spašavanje), Tečaj zimskih tehnika (zimski uvjeti, snijeg, led) i Tečaj speleo spašavanja (spašavanje iz jama i speleoloških objekata). U Ispostavi djeluju 2 letača spašavatelja s licencom helikopterskog spašavanja. Ispostava ima i pričuvni sastav (kandidati za članstvo), o kojim se vodi evidencija o aktivnosti i temeljem iskazanog interesa i kvalitete najspremniji kandidati se uključuju u redovito članstvo HGSS-a i upućuju na redovitu obuku za gorske spašavatelje.

STANJE OPREMLJENOSTI: Ispostava raspolaže opremom za sve vrste spašavanja, a na raspolaganju joj je i cjelokupna oprema i vozni park HGSS Stanice. Za interventan izlazak na teren u Omišu su stacionirana dva terenska vozila. Veći dio opreme treba obnoviti, kao i terenska vozila čija je starost 15 godina. U tijeku je nabavka jednog kombi vozila za potrebe Ispostave..

Voditelj Ispostave : Kuvačić Ivan, Kuvačići 24,21253 Gata, 095 885 33 44

Zamjenik voditelja : Tomislav Dvoraček, Karamanova 8, 098 211 540

Oružar : Lekšić Duje, Četvrt Ž.Dražojevića 15, Omiš, 091 755 9220

Plan razvojnih programa za Ispostavu Omiš za naredne 4 godine: Zadaća je kapacitiranje suradnika za potrebe CZ. Kroz četverogodišnje razdoblje potrebno je novačiti i osposobiti još 30 pripadnika Ispostave. Oni će se novačiti uglavnom iz redova planinarskog društva u Omišu i za njih se organizira poseban program edukacije. Najkvalitetniji pripadnici uključiti se u obuku za gorske spašavatelje i druge specijalnost (poglavito na vodi). Očekuje se da će 30-ak kandidata ispuniti uvjete za pričuvni sastav, te

je potrebno osigurati sredstva za njihovu osobnu i zaštitnu opremu. Potrebno je nabaviti opremu, rasvjetu, reflektirajuće prsluke i vozila (još jedno kombi vozilo i jedan terenac), nabaviti bespilotne letjelice i jedno plovilo..

Potrebno osigurati odgovarajući prostor za djelovanje Ispostave, a u prostornom planu treba predvidjeti lokaciju za smještaj Ispostava gdje će istovremeno biti i dio turističke i sigurnosne infrastrukture. To je nužno zbog koncentracije turista brojnih aktivnosti, penjališta, te kanjona Cetine i činjenice da Omiš potencijalno može biti centar izvrsnosti za spašavanje na divljim i brzim vodama i poplavama. Nekoliko pripadnika HGSS ispostave Omiš, međunarodni su instruktori u tom području te osposobljavaju druge žurne službe diljem svijeta (pa čak i u dalekoj Kini). U 2023. godini očekuje se dodjela prostora i objekta u Zakučcu za potrebe Ispostave, čije će uređenje zahtijevati ulaganja, te pripremu projektne dokumentacije za budući Obučni centar za divlje i brze vode u Omišu

VAŽNO: Grad Omiš sufinanciranjem i Programom javnih potreba za financiranje stanice HGSS-a Split, osigurava dostupnost svih raspoloživih resursa i sposobnosti koje posjeduje Stanica i HGSS na nacionalnoj razini. HGSS stanica Split je ustrojstvena jedinica nacionalnog HGSS-a, pa u slučaju potrebe zbog traganja i spašavanja ili izvanrednih situacija, velikih nesreća i katastrofa, ukoliko postojeća Ispostava ne bi bila dostatna, na raspolaganju je HGSS stanica Split, a potom i svi raspoloživi kapaciteti i sposobnosti, oprema i resursi HGSS-a (1050 pripadnika raznih specijalnosti). Za potrebe Grada osigurani su i dežurni timovi letaća spašavatelja na helikopterima, dva brza broda te vozila za prijevoz spasilačke ekipe i potražnih pasa, za potrebe traganja i spašavanja, a poglavito za slučaj velikih nesreća i katastrofa.

PROGRAM JAVNIH POTREBA ZA FINANCIRANJE STANICE HGSS-A

Budući da se ovaj Program usvaja na Vašem predstavničkom tijelu, u produžetku je obrazloženje, a molimo Vas da nas u slučaju potrebe pozovete na sjednicu s ovom točkom dnevnog reda, kako bi bili na raspolaganju svim vijećnicima i za neposredna pojašnjenja.

Djelovanje HGSS stanice Split je interes i zakonska obveza Grada kojom se sufinanciraju aktivnosti koje HGSS provodi za potrebe Grada i građana:

1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja** (Zakon o HGSS i SOP - Standardne operativni postupci traganja i spašavanja na kopnu i otoku),
2. HGSS je **temeljna operativna snaga Civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ),
3. HGSS dodatno **sudjeluje u nizu javnih drugih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS.**

POJAŠNJENJA OD 1-3.

Ad. 1. HGSS je **javna žurna SLUŽBA traganja i spašavanja**, (Zakon o HGSS-u) te ima 21 djelatnost i 11 javnih ovlasti, a temeljem „Standardnih operativnih procedura traganja i spašavanja na kopnu i otoku“ nositelj traganja i spašavanja, te helikopterskog traganja i spašavanja ugroženih. Zadaće i djelatnost HGSS-a je vrlo specifična i zahtjevna jer su ljudski životi najveća dragocjenost i dobro i svaki život je jedinstven i neponovljiv pa odgovor HGSS-a mora biti ultimativan, neodložan i uz primjenu svih mogućih najsuvremenijih sredstava i opreme o čemu najneposrednije ovise ljudsku životi i sigurnost. U protivnom, nastaju nepopravljive i tragične štete. Budući da HGSS-a stanica Split, kao javna žurna služba pokriva područje Vaše Općine, to postoji izravna zakonska i obveza i interes Općine sufinancirati ove javne potrebe.

Ad.2. HGSS stanica Split je **temeljna operativna snaga civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ), te važan odgovor Općine u **provođenju mjera civilne zaštite**, osposobljavanju, održavanje pripravnosti za operativno djelovanja i reagiranju kod izvanrednih stanja. HGSS je Zakonom o sustavu CZ i Pravilnikom nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti.. ..(NN66/21) „određena kao operativna snaga sustava civilne zaštite od posebnog interesa....“

Članak 5. Zakona o sustavu CZ: *Temeljne operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja u sustavu civilne zaštite su snage koje posjeduju spremnost za žurno i kvalitetno djelovanje u provođenju mjera i aktivnosti kod velikih nesreća i katastrofa.*(Članak 5. Zakona o sustavu civilne zaštite)

Članak 16. Zakona o sustavu CZ:“ *U slučaju da JLRS na svom području nema operativnih snaga, dužne su osnivati vlastite postrojbe civilne zaštite*“, opremiti ih, osposobljavati i održavati spremnost (članak, što je neracionalno i financijski zahtjevno. Primjerice, samo osposobljavanje potražnih pasa za ruševine, njihovo licenciranje i održavanje njihovih sposobnosti iziskuju velike troškove.

Članak 16. Zakona o sustavu civilne zaštite)

(1) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su organizirati poslove iz svog samoupravnog djelokruga koji se odnose na planiranje, razvoj, učinkovito funkcioniranje i financiranje sustava civilne zaštite.*

(2) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave **dužne su jačati i nadopunjavati spremnost postojećih operativnih snaga sustava civilne zaštite na njihovom područja** ...donosi odluke radi osiguravanja materijalnih, financijskih i drugih uvjeta za financiranje i opremanje operativnih snaga sustava civilne*

Ad.3. HGSS sudjeluje u nizu i drugih javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS. Zakonska djelatnost HGSS-a Stanice Split nije samo sprječavanje nesreća i spašavanje ljudi i imovine i pri elementarnim nepogodama, potresima i velikim nesrećama (CZ), nego i djelovanje u području sporta i fizičke kulture, zaštite prirode, tehničke kulture, primarne zdravstvene zaštite i mnogih drugih ljudskih i gospodarskih aktivnosti koje se odvijaju na prostorima izvan urbanih sredina i javnih prometnica, što je regulirano kroz 24 djelatnosti i 11 javnih ovlasti u Zakonu o HGSS-u.

Akcije spašavanja čine tek 5% sveukupnih troškova), jer najveći dio otpada na održavanje spremnosti, dežurstva, edukacija, zaštita prirode, osposobljavanje, helikopterska dežurstva, provođenje kontinuiranog informiranja i educiranja fizičkih i pravnih osoba o opasnostima i mjerama sigurnosti, stjecanje i održavanje vještina za djelovanje u slučaju potresa, vremenskih nepogoda i drugih nesreća na nepristupačnim prostorima. HGSS Stanica Split posjeduje **standarde svjetske izvrsnosti**, te ostvaruje za potrebe Općine i obiman preventivni, edukacijski, športski i drugi doprinos.

OPĆI PODACI:

U HGSS Stanici Split djeluje 104 pripadnika (redovni sastav) i 270 suradnika (pričuvni sastav), 5 liječnika i 18 instruktora s najprestižnijim svjetskim licencama. HGSS Stanica Split godišnje odradi 15.000 čovjek sati u intervencijama, 40.000 sati u pripremi i preventivi, 23 000 čovjek/sati u dežurstvima. Svi redoviti članovi, obvezali su se biti raspoloživi od 0-24sata, 365 dana u godini, pa se može govoriti o 800 000 sati pripravnosti svake godine.

Zbog razvoja kapaciteta Stanica vodi osposobljavanje pričuvnog sastava koji djeluje kroz svoje ustrojstvene jedinice - Ispostave HGSS-a. HGSS Stanica Split zbog pokrivanja područja ima 10 ispostava na području Splitsko - dalmatinske županije. U svakoj ispostavi djeluje nekoliko redovitih članova i pričuvnika, koji se sustavom obuke osposobljavaju i djelotvorno opremaju za djelovanje i pomoć HGSS-u u većim akcijama u velikim nesrećama i katastrofama kao pričuvni sastav civilne zaštite.

Poseban je naglasak na pse za potrage i ruševine koji su skupi i delikatni resurs. Zato je najracionalniji način, jer se ti psi (brojna licenciranja, hrana, helikopterska obuka...), koriste svakodnevno za potrage za nestalim osobama, a ne samo za potrese i ruševine. Izvršenja obveze JLRS iz Zakona o sustavu CZ, je također racionalnije jer ne moraju formirati neke druge postrojbe CZ, stvarati paralelni pogon za novačenje, osposobljavanje i održavanje sposobnosti i opremanje postrojbi koje se koriste srećom rijetko kod velikih nesreća i katastrofa. HGSS Stanica Split je izrekom definirana kao **temeljna operativna snaga sustava CZ**), u toj ulozi već puno puta dokazala svoju izvrsnost učinkovitost i operativnost i dio je međunarodno priznate svjetske izvrsnosti u području zaštite i spašavanja i prepoznat je kao značajan sudionik sustava domovinske i nacionalne sigurnosti HGSS stanica Split je u 2022 godini na područjima koje pokriva, **odradila 15 000 čovjek sati terenskog rada**. U okviru Stanice omamo Odjel bespilotnih letjelica OBS s vrhunski licenciranim pripadnicima. Zahvaljujući ovom alatima imali smo veliki broj uspješnih pronalazaka nestalih osoba. .

Plan razvojnih programa

U narednom periodu treba računati na uvećanu potrebu djelovanja HGSS-a, pa je u prethodnih 10 godina **broj intervencija utrostručen**, a globalni trendovi pojačanih sportskih, turističkih i drugih gospodarskih aktivnosti na prostorima u prirodi i izvan urbanih sredina, doveli su do povećanja obima posla, unatoč višestrukom uvećanju preventivnih aktivnosti Stanice (edukacija, trasiranje i signalizacija, sigurni zemljovidi, izrada interventnih helidroma, izrada skloništa u planinama, edukaciji, upozorenjima i preventivnom prisutnosti (dežurstvima) na svim masovnijim manifestacijama, utrkama, natjecanjima, regatama na rijekama.

Posebno se uvećao broj potraga za nestalim osobama koje u pravilu najviše fizički, vremenski i financijski iscrpljuju jer su dugotrajne, odvijaju se na širokom prostoru i trebaju najveći broj ljudi i drugih resursa. Sve više je akcija potrage za turistima ali i domicilnim stanovništvu, suicidalnim ili dementnim osobama, što je temeljem SOP-a za traganje i spašavanje na kopnu i otoku, obveza Stanice HGSS-a.

Važan čimbenik u smislu uvećanja troškova je starost i otkazivanje ispravnosti postojećeg voznog parka.

FINANCIJSKI PLAN ZA 2023.

Račun	Naziv	Plan za 2023.		
		OSNOVNA DJELATNOST	GOSPODARSKA DJELATNOST	UKUPNO
PRIHODI				
31	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	240.000,00	0,00	240.000,00
	311 Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	240.000,00		240.000,00

32		Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00	0,00	0,00
	321	Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00		0,00
33		Prihodi po posebnim propisima	0,00	0,00	0,00
	331	Prihodi po posebnim propisima	0,00		0,00
34		Prihodi od imovine	0,00	0,00	0,00
	341	Prihodi od financijske imovine	0,00		0,00
	342	Prihodi od nefinancijske imovine	0,00		0,00
35		Prihodi od donacija	6.470.000,00	0,00	6.470.000,00
	351	Prihodi od donacija iz proračuna	5.550.000,00		5.550.000,00
	352	Prihodi od inozemnih vlada i međunarodnih organizacija	0,00		0,00
	353	Prihodi od trgovačkih društava i ostalih pravnih osoba	40.000,00		40.000,00
	354	Prihodi od građana i kućanstava	0,00		0,00
	355	Ostali prihodi od donacija	880.000,00		880.000,00
36		Ostali prihodi	20.000,00	0,00	20.000,00
	361	Prihodi od naknade štete i refundacija	0,00		0,00
	362	Prihodi od prodaje dugotrajne imovine	20.000,00		20.000,00
	363	Ostali nespomenuti prihodi	0,00		0,00
37		Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	310.000,00	0,00	310.000,00
	371	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	310.000,00		310.000,00
UKUPNO PRIHODI			7.040.000,00	0,00	7.040.000,00
KORIŠTENI PRENESENI VIŠAK PRIHODA (dio 5221)				0,00	0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE			7.040.000,00	0,00	7.040.000,00

RASHODI					
41		Rashodi za radnike	921.700,00	0,00	921.700,00
	411	Plaće	514.700,00		514.700,00
	412	Ostali rashodi za radnike	42.000,00		42.000,00
	413	Doprinosi na plaće	365.000,00		365.000,00

42		Materijalni rashodi	4.800.700,00	0,00	4.800.700,00
	421	Naknade troškova radnicima	40.000,00		40.000,00
	422	Naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i slično	120.000,00		120.000,00
	423	Naknade volonterima	73.000,00		73.000,00
	424	Naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa (honorari, putni troškovi)	585.000,00		585.000,00
	425	Rashodi za usluge (<i>sve usluge - održavanje, promidžba, režije, najamnine, računalne usluge, operativni leasing, grafičke usluge, registracija vozila...</i>)	1.327.700,00		1.327.700,00
	426	Rashodi za materijal i energiju (<i>materijal, energenti, gorivo, plin, sitan inventar i auto gume</i>)	1.870.000,00		1.870.000,00
	429	Ostali nespomenuti materijalni rashodi (<i>premije osiguranja, reprezentacija, članarine, kotizacije...</i>)	785.000,00		785.000,00
43		Rashodi amortizacije	0,00	0,00	0,00
	431	Amortizacija			0,00
44		Financijski rashodi	1.310.600,00	0,00	1.310.600,00
	441	Kamate za izdane vrijednosne papire	0,00		0,00
	442	Kamate za primljene kredite i zajmove	0,00		0,00
	443	Ostali financijski rashodi	1.310.600,00		1.310.600,00
45		Donacije	0,00	0,00	0,00
	451	Tekuće donacije	0,00		0,00
	452	Kapitalne donacije	0,00		0,00
46		Ostali rashodi	7.000,00	0,00	7.000,00
	461	Kazne, penali i naknade štete	2.000,00		2.000,00
	462	Ostali nespomenuti rashodi	5.000,00		5.000,00
47		Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00	0,00	0,00

471	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00		0,00
UKUPNO RASHODI		7.040.000,00	0,00	7.040.000,00
PRENESENI MANJAK PRIHODA ZA POKRIĆE (dio 5222)			0,00	0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE		7.040.000,00	0,00	7.040.000,00
(PRIHODI + VIŠAK)-(RASHODI + MANJAK)		0,00	0,00	0,00

UKUPNO PRENESENI REZULTAT POSLOVANJA(522)	0,00	0,00	0,00
--	-------------	-------------	-------------

A) PRIHODI OD DONACIJA IZ PRORAČUNA

Prihodi od GRADA OMIŠA u 2023.god			250 000. 00
ŽUPANIJA SD			1.000.000,00
Prihodi ostalih jedinica lokalne uprave			5 650 000,00
Ostali prihodi			240.000,00
		Ukupno:	7.040.000,00

Grad Omiš, participira u ukupnom proračunu sa svega 3,5%

OBRAZLOŽENJA TROŠKOVA PO STAVKAMA PRORAČUNA:

41 - RASHODI ZA RADNIKE

Stanica ima 5 stalno zaposlena djelatnika koji obavljaju organizacijske i stalne poslove neophodne za funkcioniranje sustava i jednog djelatnika na određeno vrijeme. Jedna od zaposlenih osoba povremeno radi i na projektima na kojima se sufinancira dio bruto 2 plaće..

42 - MATERIJALNI RASHODI

HGSS Stanica Split mora imati osigurana sredstva za održavanje hladnog pogona za 104 članova, 270 pričuvnika (suradnika) te 5 stalno zaposlena djelatnika. Stanica za sada ima 6 potražnih timova i pasa za koje treba također osigurati, hranu, opremu, osiguranje za slučaj ozljede, veterinarske usluge, svakodnevno održavanje sposobnosti i treninge. Tu je nekoliko saveznih i međunarodnih vježbi licenciranja koja se provode na različitim lokacijama u Hrvatskoj i inozemstvu. Svi pripadnici su u obvezi, radi sigurnog spašavanja, odraditi i bar dva tečaja helikopterskog spašavanja.

Program predviđa razvoj kapaciteta za civilnu zaštitu i priprema sposobnosti za velike nesreće i katastrofe. Sastoji se od priprema i kapacitiranja postojećih operativnih snaga i novačenje pričuvnog sastava.

Troškovi održavanja opreme: Stanica raspolaže s vrlo složenom opremom, radio vezama i GPS uređajima, termo kamerama, bespilotnim letjelicama i drugom opremom

koju treba održavati i osigurati za slučaj oštećenja. Veliki dio opreme, posebno užad imaju rok upotrebe jer postoje stroga pravila korištenja od strane proizvođača iz razloga sigurnosti pa se periodično trebaju mijenjati i rashodovati po strogim normativima. Isto tako, jedan dio opreme se ošteti i izgubi. Redovito treba obnavljati specijalističku i osobnu spasilačku i zaštitnu opremu.

Obavezni liječnički pregledi i osiguranja: Bavimo se ljudskim životima, moramo imati i osiguranje od odgovornosti prema trećim osobama, izvršavati obavezne liječničke preglede, osigurati pripravnost za helikoptersko spašavanje.

Troškovi održavanja hladnog pogona: telefonski troškovi, mobilni repetitori i telefonija, internet, sustav za alarmiranje (važni radiji o nesreći), taksa za upotrebu radio-frekvencije, zamjena i popravak sitnog inventara, najam prostora, knjigovodstvene usluge, bankarski i poštanski troškovi, kopiranje i umnožavanje i druge grafičke usluge, uredski i drugi potrošni materijal, nabavka stručne literature, pretplata na časopise, troškovi arhiviranja i dokumentiranja (fotodokumentacija), knjigovodstvene i bankarske usluge.

Troškovi organiziranja dežurstva: Radi veće interventnosti i prijema dojave tijekom cijele godine svakodnevno dežuraju dvoje pripadnika HGSS-a.

Helikoptersko dežurstvo: Tijekom turističke sezone od 01. 05. do 30.10. svakoga ljeta, dodatno za potrebe traganja i spašavanja helikopterom, dežuraju dva tima letaća spašavatelja. Zbog pojačanja ovih helikopterskih dežurstava, Stanici dolaze u ispomoć tih ljetnih mjeseci kolege helikopterski spašavatelji iz unutrašnjosti, što izaziva dodatne troškove, za njihov smještaj hranu i putne troškove.

PP dežurstvo: Stanica sudjeluje u protupožarnom dežurstvu na kojem za vrijeme protupožarne sezone **svakodnevno dežuraju i dva člana Stanice u Divuljama.** Oni su dežurni letaći spašavatelji za potrebe žurne helikopterske akcija i izvlačenje ugroženih vatrogasaca i drugih iz vatrenog okruženja.

Troškovi održavanje sposobnosti-produženja licenci: Da bi mogli provoditi Zakonom dodijeljenu javnu službu, svi članovi moraju biti spremni i osigurati pripravnost za sve vrste aktivnosti. U sklopu obveznih vježbi koje članovi moraju odraditi je i godišnja vježba spašavanja iz zimskih uvjeta koja se uglavnom održava na skijalištu. Ovdje se planira smještaj za vrijeme održavanja zimskih vježbi za članove Stanice koji imaju obvezu sudjelovanja na vježbama.

Održavanje i obnavljanje vozila i plovila: Za održavanja opreme i vozila potrebno osigurati financijskih sredstava za tekuće troškove. Osim automobila tu su i motorni čamci i prikolice, motocikl i paramotorna jedrilica. Vozni park (39 vozila) je star i iziskuje velika ulaganja zbog popravaka i servisa. Za funkcionalno djelovanje HGSS Stanice Split potrebno je osigurati razvoj tehničko tehnološke opremljenosti i djelatnosti sustava praćenja rada, dojave i uzbunjivanja. Prvenstveno treba osigurati vozila, plovila i ostala prijevozna sredstva. Treba osigurati sredstva za registraciju, osiguranje, auto gume, goriva i maziva, redovite usluge i drugi potrošni materijal. Potrebno je i obnavljanje voznog parka kao i nabavka specijalističke opreme.

TROŠKOVI ZA INFRASTRUKTURU: HGSS stanica Split ima znatne troškove i ulaganja u prostor za djelovanje. Zbog standardnih potreba koje imamo kao javna žurna služba i temeljna operativna snaga Civilne zaštite ulažemo u sanaciju prostora u Majdanu, gdje je privremeno smještena Stanica, te u pripreme radnje za prostor u Splitu, koji je planiran u području Lore i Turske kule. Osim ovih izdataka HGSS stanica Split ima prostore za potrebe HGSS Ispostava Sinj, Kaštela, Omiš, Vis, Vrlika, Brač (2 objekta), Hvar, te 8

skloništa na Dinari, Kamešnici i Mosoru, te je izradio i održava nekoliko interventnih helidroma na planinama i pučinskim otocima SD županije.

KAPITALNA OPREMA UNIMOG I ZAPOVJEDNA VOZILA:

U 2023. će se Stanica isporučiti specijalizirano vozilo za pristup nepristupačnom terenu i prihvat ozlijeđenih tipa UNIMOG. Vrijednost nabavke tog vozila je cca 3 500 000 kn. Takvo vozilo je standardni dio opreme svih službi čija je djelatnost poput naše. Može se kretati i pristupiti kroz nepristupačni teren, dostaviti tešku opremu, uz pomoć njega lakši je transport unesrećenih do cestovne komunikacije (gdje može pristupiti HMP). Do sada smo u takvim situacijama bili prisiljeni organizirati dugotrajne i teške Transporte (nosiljke na rukama pripadnika), što je fizički naporno, znatno duže traje i za urgentna stanja ozlijeđenih može biti presudno za ishod spašavanja, jer je transport uz pomoć tog vozila je udobniji za unesrećenog, čime se smanjuju posljedice i liječenje. UNIMOG je u funkcija univerzalnog vozila za potrebe Civilne zaštite za veće nesreće i katastrofe. Stanica u 2023. godini planira nabavku drugog zapovjednog vozila iz kojih se koordinira rad na terenu kod većih akcija potraga, civilne zaštite i drugo.

Troškovi provedbe preventive i pripreme

Uz sprečavanje nesreće i uklanjanje eventualnih posljedica, preventiva i edukacija druga je temeljna djelatnost HGSS Stanice Split i od velike važnosti za sigurnost prostora i građana. Ovaj se program vodi kroz dva glavna pravca:

1. Zajedničko uvježbavanje i suradnja s drugim operativnim snagama, vatrogastvo, HCK, Hitna medicinska pomoć, policija, oružane snage, Središnjica za traganje i spašavanje na moru, Državna uprava, Lučka kapetanija Suradnja s javnim ustanovama civilne zaštite, rad u općinskim i gradskim stožerima, Županijskom stožeru, Državnom stožeru, Platformi gradova i županija, suradnja s javnim i komunalne službe i zajedničke procedure, uvježbavanja za pojedine događaje

2. Kontinuirana edukacija građana, poglavito mladeži, kroz organizaciju obuke, pokaznih vježbi, predavanja po vrtićima i školama, kotarevama, sportskim klubovima, među ugroženom populacijom. Stanica osigurava razna dežurstva na svim većim manifestacijama, skupovima i takmičenjima, provodimo razne škole i edukaciju građana, ili sudjelujemo sa našim nastavnicima i predavačima u organizaciji istih. Obučavamo djelatnike turističkih agencije koje se bave pustolovnim turizmom u suradnji s Hrvatskim gospodarskim komorom za sigurno bavljenje i vođenje grupe pustolovnih sadržaja u prirodi. Vršimo inspekcije penjaštva, sigurnost planinarskih putova, inspekcije rijeka za rafting, kanjoning i sl. Odjel kartografije HGSS Stanice Split bavi se izradom vodiča i upozorenja, izradom sigurnih zemljovida, upozorenja i letaka.

Stanica sustavno radi višednevne škole u prirodi s osnovnoškolcima te organiziraju vježbe izrađuju se razni preventivni prospekti, plakati i edukacijski materijal, vodiči, karte i ostalo.

U 2022. godini planiramo održati 50 vježbi, 20 tečajeva, 50 edukacija i 60 dežurstava (8 združenih s ostalim žurnim službama, 7 pokaznih za građane, 5 vježbi spašavanja iz poplave i 5 helikopterskih vježbi), 15 tečajeva (3 tečaja pružanje prve pomoći, 3 tečaja upotrebe GPS-a, 3 tečaja digitalne kartografije, 2 tečaja za vodiče pustolovnog turizma i 4 tečaja Male škole u prirodi), 30 edukacija građana (10 planinarskih škola, 10 edukacija u osnovna škola i 10 edukacija za najmlađi uzrast u dječjim vrtićima) te 7 dežurstava, Malo sitnica do nasmijanih lica,

Sudjelujemo u humanitarnim akcijama i organiziranim davanjima krvi.

U 2022. godini HGSS Stanica Split imala je oko 160 akcija spašavanja od čega je daleko najveći broj potraga za nestalim, uglavnom domicilnim osobama.

**Grad Omiš, participira u ukupnom proračunu Stanice sa svega 3,5%, od čega će
glavnina biti usmjerena na nabavku vozila i opremanje HGSS ispostave Omiš.**

