

GRAD OMIŠ, Omiš, Trg kralja Tomislava 5/1, OIB: 49299622160, zastupan po gradonačelniku Ivi Tomasoviću, dipl.oec., (dalje u tekstu: **Korisnik**)

i

PROMET d.o.o., Split, Hercegovačka 20, OIB: 13421314997, zastupan po Predsjedniku Uprave Miroslavu Deliću, dipl.iur., (dalje u tekstu: **Društvo**)

U Splitu, 2019. godine, sklopili su:

UGOVOR O PRUŽANJU KOMUNALNE USLUGE I O NADOKNADI TROŠKOVA PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da:

- su Društvenim ugovorom o usklađenju Promet d.o.o., Gradovi: Split, Solin, Kaštela, Trogir, Omiš i Općine: Marina, Muć, Podstrana, Seget, Šolta, Šestanovac, Primorski Dolac, Prgomet, Lećevica, Klis i Dugopolje, Društvu povjerili isključivo pravo obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu
- se komunalna djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavlja kao javna služba sa ovlastima određenim Zakonom o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine 68/18) i Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine 41/18)
- su Korisnik i Društvo dužni osigurati redovito, trajno, kvalitetno i ekonomično obavljanje djelatnosti uz održavanje funkcionalnosti, te stalno povećanje kvalitete usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu
- je ovaj ugovor usklađen s odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007.g. o uslugama javnog prijevoza putnika željeznicom i cestom i o ukidanju Uredbi Vijeća br. 1191/69 i 1107/70 i cestovnog prijevoza putnika (SL L 315/1 od 3.12.2007.) te odredbama Uredbe (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 od 14. prosinca 2016.g. u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (SL L 354/22 od 24.12.2016.) – u daljnjem tekstu Uredba 1370/2007 i Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu javne nabave i stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ (SL L 94, 28.3. 2014.) i 2014/25/EU o nabavi subjekta koji djeluju u sektoru vodnog gospodarstva, energetske i prometne sektoru te sektoru poštanskih usluga i stavljanje izvan snage Direktive 2004/17/EZ (SL 94, 28.3.2014).
- je ovaj ugovor u skladu s važećim Odlukama i ostalim pravnim aktima o prijevozu putnika u javnom cestovnom prometu Korisnika i Društva

II. TUMAČENJA POJMOVA

Članak 2.

Ukoliko u ovom Ugovoru nije drugačije navedeno, odnosno nije protivno namjeri i volji ugovornih strana, niže navedeni pojmovi tumače se na slijedeći način:

- „*Društvo*“ je pravna osoba koju su osnovali članovi Društva - suvlasnici za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu,
- „*komunalna djelatnost*“ tumači se u skladu sa značenjem utvrđenim Zakonom o komunalnom gospodarstvu,
- „*prijevoz putnika u javnom prometu*“ tumači se u skladu sa značenjem utvrđenim Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu te Uredbom 1370/2007.
- „*isključivo pravo*“ je pravo koje javnog prijevoznika ovlašćuje da pruža određene javne usluge u prijevozu putnika na određenoj dionici ili mreži ili u određenom području, uz isključivanje bilo kojeg drugog takvog prijevoznika,
- „*ugovor o pružanju komunalne usluge i o nadoknadi troškova prijevoza putnika u javnom prometu*“ označava jedan ili više pravno obvezujućih akata koji potvrđuju sporazum između Korisnika i Društva o povjeravanju upravljanja i obavljanja usluga javnog prijevoza putnika Društvu,
- „*izravna dodjela*“ označava dodjelu ugovora o pružanju javne usluge Društvu bez prethodnog postupka konkurentnog javnog nadmetanja,
- „*susjedna lokalna jedinica*“ je područje općine/grada koje geografski graniči s područjem pojedinih članova Društva - suvlasnika,
- „*područje Korisnika*“ je geografsko područje Grada Omiša, koje je utvrđeno Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (Narodne novine 86/06, 125/06 – ispravak, 16/07 – ispravak, 95/08 – Odluka USRH, 46/10 – ispravak, 145/10, 37/13, 44/13 i 110/15), a ostali pojmovi tumače se onako kako su sadržani u odredbama zakona koje se odnose na ovaj Ugovor sukladno njihovoj zakonskoj definiciji, primjeni te dopunama i izmjenama istih.

III. PREDMET UGOVORA

Članak 3.

Ovim Ugovorom utvrđuju se međusobna prava i obveze ugovornih strana vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu autobusima na određenim linijama po unaprijed utvrđenom voznom redu, cijeni i prema općim uvjetima na području Korisnika, a koji parametri su detaljno obrađeni u prilogima Ugovora.

Plan pružanja usluge za narednu kalendarsku godinu sastavni je dio ovog ugovora – **Prilog 1.**

IV. PRAVA I OBVEZE UGOVORNIH STRANA – OPĆE ODREDBE

Članak 4.

Ugovorne strane obvezuju se da će poštivati odredbe Ugovora i provoditi ih sukladno svim uvjetima koji su u istom sadržani.

Također, ugovorne strane se obvezuju da će u svrhu provedbe Ugovora jedna drugoj pružiti svu potrebnu pomoć i suradnju i to najmanje tijekom razdoblja njegove provedbe.

Članak 5.

Ugovorne strane obvezuju se da će tijekom provedbe Ugovora blisko surađivati te će u tu svrhu ispuniti sve obveze i zahtjeve koji proizlaze iz opće obvezujućih zakonskih propisa, uključujući EU propise o uslugama javnog prijevoza putnika, operativnih programa, smjernica, nacionalnih programa i drugih propisa koji uređuju uvjete za dodjelu potpora iz javnih izvora za projekte.

Članak 6.

Ugovorne strane obvezuju se da će obavijestiti jedna drugu u pisanom obliku o svim bitnim promjenama, a posebice o činjenicama koje imaju ili bi mogle imati utjecaja na ispunjenje kriterija za projekte koje se financiraju iz javnih izvora i to čim bilo koja strana sazna za iste.

V. PRAVA I OBVEZE DRUŠTVA

Članak 7.

Društvo je dužno osigurati kontinuirano, trajno i kvalitetno odvijanje javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu na zemljopisnom području Korisnika, te se pobrinuti da svi objekti prometne infrastrukture, sredstva i oprema Društva budu u stanju optimalne funkcionalne sposobnosti.

Društvo može sklapati podugovore radi osiguranja prijevoza putnika u javnom prometu, uz prethodnu suglasnost Korisnika i pod uvjetom da opseg podugovaranja ne prelazi 20% planiranih kilometara.

Članak 8.

Društvo donosi Plan poslovanja u tekućoj godini za sljedeću godinu, a kojim se utvrđuje veličina i kvaliteta prijevozne usluge, ukupni prihodi i rashodi, te nabava dugotrajne imovine.

Sastavni dio Plana poslovanja Društva je Plan pružanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu a za narednu kalendarsku godinu kojim se određuju linije, broj polazaka po danima te kilometri po razdobljima.

Ako bi neki od planiranih projekata navedenih u Prilogu 6, implicirao promjenu planiranih kilometara više od 2%, sukladno promjeni, mijenjat će se **Prilog 1**.

Plan pružanja usluga za narednu kalendarsku godinu sastavni je dio ovog Ugovora – **Prilog 1.**

Članak 9.

Društvo je dužno do 30. rujna tekuće godine od nadležnog upravnog tijela Korisnika, a koje je nadležno za promet, tražiti mišljenje na Prijedlog plana pružanja usluga prijevoza putnika u javnom prometu za narednu kalendarsku godinu.

Nadležno upravno tijelo Korisnika iz stavka 1. ovog članka dužno je u roku od 30 dana Društvu dostaviti mišljenje na Prijedlog plana pružanja usluga. Nakon pribavljene suglasnosti nadležnog upravnog tijela Korisnika konačni Prijedlog plana pružanja usluga za narednu kalendarsku godinu uputit će se Skupštini Društva na usvajanje do 15. studenog tekuće godine.

Ukoliko ne dostavi mišljenje u ostavljenom roku smatra se da je suglasan sa Prijedlogom pružanja usluga Društva.

Članak 10.

Društvo može donijeti izmjene i dopune Plana iz članka 8. ovog Ugovora u tekućoj godini.

Ukoliko je povećanje ili smanjenje prijevoznog učinka veće od 2% kilometara, Društvo je dužno donijeti odgovarajuće izmjene i dopune Plana iz članka 8. ovog Ugovora, uz suglasnost Korisnika pri čemu se utvrđeni iznos financijskih sredstava proporcionalno povećava ili smanjuje.

Ako Korisnik zahtijeva povećanje Plana iz članka 8. ovog Ugovora čija je vrijednost veća od 2% kilometara, povećani troškovi podmirit će se povećanjem cijene usluge ili povećanjem iznosa financijskih sredstava koja se pokrivaju iz proračuna Korisnika.

Društvo i Korisnik su suglasni da će tijekom trajanja ovog Ugovora na godišnjoj osnovi, najkasnije do 31. prosinca tekuće godine sklopiti dopunu ovog Ugovora kojom se odobrava promjena volumena usluge veća od 2% kilometara u odnosu na Plan pružanja usluge prijevoza za narednu kalendarsku godinu – **Prilog 1.**

Ako se poveća ili smanji prijevozni učinak do 2% izražen u kilometrima, Društvu se ne mijenja utvrđeni Plan poslovanja, ali konačno plaćene usluge bit će u skladu sa stvarno obavljenim uslugama.

Ako Korisnik zatraži promjenu volumena usluge, dužan je Društvo obavijestiti pisanim putem, najmanje 30 dana prije primjene tražene izmjene.

Članak 11.

Društvo može obavljati osnovnu i druge djelatnosti na područjima susjednih lokalnih jedinica, a koje nisu članovi Društva - suvlasnici, na temelju sporazuma te uz prethodnu suglasnost Skupštine Društva pod sljedećim uvjetima:

- da iznose najviše 10% ukupnog prihoda od obavljanja osnovne djelatnosti,

- da te usluge spajaju područje Korisnika sa susjednim područjem,
- da predstavljaju isključivo dopunsku, a ne glavnu djelatnost javnog prijevoza,
- da ne narušavaju ostvarivanje ovog Ugovora,
- da pokrivaju troškove u cjelini,
- da se za njihovo obavljanje ne koriste vozila nabavljena iz sredstava Proračuna Korisnika.

Članak 12.

Rashodi i prihodi koji se ostvare vršenjem komunalne usluge prijevoza putnika na području Korisnika, kao i neto financijski učinak kojeg plaća Korisnik, utvrđuju se prema metodologiji izračuna iz Priloga 3.

Članak 13.

Društvo je dužno razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Korisnika od troškova i prihoda nastalih obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području jedinica lokalne samouprave izvan područja Korisnika i od ostalih usluga prijevoza.

Članak 14.

Društvo je dužno izvještavati nadležno upravno tijelo Korisnika o troškovima i prihodima nastalim obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu tromjesečno, a najkasnije u roku od 60 dana od kraja tromjesečja za koje se izvješće dostavlja.

VI. OBAVLJANJE DJELATNOSTI

Članak 15.

Društvo je dužno obavljati prijevoz putnika u javnom prometu na linijama s kapacitetima koji su sukladni s planom pružanja usluge za tekuću godinu i sastavni su dio Plana poslovanja Društva.

Usluge prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti u skladu sa Standardima kvalitete i načina kontrole pružene usluge prijevoza putnika u javnom prometu.

Standardi kvalitete pružene usluge prijevoza putnika u javnom prometu iz stavka 2. ovog članka, utvrđeni su u Standardima kvalitete i načina kontrole pružene usluge, a koji prilog je sastavni dio ovog Ugovora - **Prilog 4**.

Članak 16.

Društvo je dužno izvještavati nadležno upravno tijelo Korisnika o realizaciji Plana pružanja usluge svaki mjesec u roku od 15 dana od kraja mjeseca za koje se izvješće dostavlja.

Društvo je dužno izvještavati nadležno upravno tijelo Korisnika o provedenim kontrolama kvalitete svaka 3 mjeseca u roku od 20 dana od kraja kvartala za koje se izvješće dostavlja.

Članak 17.

Društvo je odgovorno za sigurnost putnika, a ista je zajamčena preventivnim konstrukcijskim mjerama na vozilima te stalnom edukacijom i kontrolom rada prometnog osoblja.

Društvo osigurava putnike od mogućih posljedica prometnih nesreća u kojima sudjeluju vozila Društva.

Članak 18.

Društvo se obvezuje da će planirani prijevoz obavljati točno, prema redu vožnje, sukladno **Prilogu 1. i Prilogu 4.**, a koji prilozi su sastavni dio ovog Ugovora.

Smetnje nastale zbog: više sile (uključujući, no ne isključivo štrajk, vremenske uvjete, neprohodne prometnice zbog puknuća vodovodnih i/ili kanalizacijskih cijevi, odrona na prometnici, zastoji u prometu) krivnjom Korisnika ili trećih osoba, na koje Društvo ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom za odstupanja iz stavka 1. ovog članka, a sukladno Standardima i načinima kontrole kvalitete pružene usluge – **Prilog 4.**

Radni odnosi, sporovi u vezi s radnim odnosima i štrajk unutar Društva ne smatraju se višom silom.

Članak 19.

Društvo ima pravo prekinuti prijevoz, odnosno promijeniti trasu na nekoj od linija ako stanje prometnice ili neki drugi uzrok ugrožava sigurnost prometa i uzrokuje oštećenje vozila.

Stanje prometnice utvrdit će se u suradnji s nadležnim upravnim tijelom Korisnika i nadležnim inspekcijama.

Društvo je dužno, pisanim putem, obavijestiti Korisnika o namjeri privremenog ukidanja ili promjene trase linije.

Korisnik izdaje prometnu suglasnost za promjenu trasa linija javnog komunalnog prijevoza na svom području.

Članak 20.

Korisnik je suglasan da Društvo, u cilju povećanja prihoda, obavlja i marketinške djelatnosti kao što su iznajmljivanje unutarnjih i vanjskih prostora na vozilima, objektima i drugom u promidžbene svrhe.

Članak 21.

U povezanim i srodnim djelatnostima (održavanje i popravak motornih vozila, tehničko ispitivanje i analiza, promidžba, ovjeravanje mjerila ugrađenih u vozila cestovnog prometa, rad autobusnih kolodvora, povremeni i posebni prijevoz putnika) Društvo će se aktivirati samo ako se tim aktivnostima ostvaruje prihod i pokrivaju nastali troškovi.

U slučaju ostvarenja gubitka iz ovih djelatnosti gubitak pokriva Društvo, a u slučaju dobiti razlika između prihoda i rashoda iz ovih djelatnosti bit će sastavni dio obračuna neto financijskog učinka.

Članak 22.

Projekti u vezi s navedenim poslovnim aktivnostima iz članaka 20. i 21. ovog ugovora moraju se utvrditi u Planu poslovanja.

VII. TARIFNA PRAVILA

Članak 23.

Društvo cijenu prijevoza putnika u javnom prometu utvrđuje tarifom.

Tarifni model definiran je Tarifnim sustavom i cjenikom usluga društva Promet d.o.o., a koji prilog je sastavni dio ovog Ugovora – Prilog 2.

Putne karte putnici kupuju u vozilima i na prodajnim mjestima koje utvrđuje Društvo, a prihod od prodaje istih je prihod Društva.

Članak 24.

Svi putnici moraju imati putnu kartu bez obzira na to plaćaju li je sami ili za nju troškove podmiruju druge pravne ili fizičke osobe, izuzev onih kategorija putnika koji su prema posebnim propisima oslobođeni od plaćanja iste.

Članak 25.

Društvo se obvezuje da će osigurati redovitu cjelodnevnu kontrolu putnih karata u vozilima Društva.

Članak 26.

Društvo je prilikom utvrđivanja Plana poslovanja za sljedeću godinu dužno preispitati cijene usluga kako bi one bile usklađene s troškovima poslovanja i o tome obavijestiti Skupštinu Društva i Korisnika.

Cijene putnih karata utvrđene su važećim Cjenikom kojeg predlaže Uprava Društva, a potvrđuje i odobrava Skupština Društva sukladno proceduri navedenoj u Zakonu o komunalnom gospodarstvu.

VIII. PRAVA I OBVEZE KORISNIKA

Članak 27.

Korisnik putem nadležnog upravnog tijela prati obavljanje i razvoj javnog prijevoza te ga usklađuje s općim potrebama prijevoza putnika na svom teritoriju.

Također, Korisnik je dužan zaštititi Društvo od nelojalnih i komercijalnih prijevoznika sukladno odredbama ovog Ugovora, pozitivnim zakonskim propisima i Odlukama Suvlasnika.

Članak 28.

Komunalne usluge prijevoza putnika u javnom prometu financiraju se iz cijene usluge prijevoza putnika u javnom prometu i naknadom odnosno isplatom iz proračuna Korisnika koja ne smije biti veća od stvarnih neto troškova pružanja usluga prijevoza putnika u javnom prometu tijekom trajanja ovog Ugovora .

Naknadom iz stavka 1. ovog članka Korisnik Društvu pokriva dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem komunalne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Korisnika koje Društvo ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu.

Radi obavljanja komunalne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na kvalitetan način Korisnik može posebnim aktima ugovoriti da će financirati nabavu vozila, opreme te gradnju objekata prometne infrastrukture, a što je definirano u Popisu planiranih projekata – **Prilog 6.** ovog Ugovora.

Ako implementacija projekata bude trajala duže od trajanja ovog Ugovora, ugovorne strane mogu pristupiti potpisivanju produžetka ovog Ugovora, a kojim se trajanje ovog Ugovora može produžiti za najviše 50% prvotnog trajanja.

Članak 29.

Naknada koju dodjeljuje Korisnik iz svog proračuna za prijevoz putnika u javnom prometu koji obavlja Korisnik ograničena je visinom neto financijskog učinka obveze obavljanja javnih usluga utvrđenih ovim Ugovorom i ne smije prelaziti iznos koji odgovara neto financijskom učinku ekvivalentnom zbroju učinaka, pozitivnih ili negativnih, poštivanja obveze pružanja javnih usluga sukladno Uredbi 1370/2007.

Neto financijski učinak se izračunava kao ukupni troškovi nastali obavljanjem komunalne djelatnosti pružanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Korisnika sukladno ovom Ugovoru, umanjeni za ukupan iznos prihoda nastalih obavljanjem komunalne djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Korisnika

(primici od tarifa i svi ostali prihodi ostvareni prilikom izvršenja obveze obavljanja komunalne djelatnosti pružanja javne usluge) uključujući i potencijalne prihode prouzročeni mrežnim učincima (sukladno Planu pružanja usluge. – **Prilog 1.**).

U izračun neto financijskog učinka ne ulazi ni trošak ni prihod u visini amortizacije dugotrajne imovine nabavljene iz državnog proračuna, proračuna jedinica lokalne samouprave ili iz proračuna Europske unije. U izračun neto financijskog učinka ne ulazi ni trošak ni prihod dijela linija koji se nalaze izvan teritorijalnog područja Korisnika, što je posebno naznačeno u **Prilogu 1.**

Način izračuna naknade za obavljanje komunalne djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu odnosno neto financijskog učinka utvrđen je u **Prilogu 3.** ovog Ugovora.

Godišnji planirani iznos financijskih sredstava, izračunat prema stavku 2. ovog članka, koji se tijekom godine usklađuje s ostvarenim neto financijskim učinkom iz stavka 2. ovog članka, Korisnik doznauje Društvu, u 12 (dvanaest) mjesečnih obroka tijekom godine, do 10. u tekućem mjesecu.

Troškovi i prihodi izračunavaju se u skladu s računovodstvenim i poreznim propisima.

U slučaju da je kumulativni predujam niži od iznosa naknade utvrđene u skladu sa stavkom 2. ovog članka, odnosno metodologijom utvrđenom u Prilogu 3. ovog Ugovora, Korisnik je nakon provjere iste, dužan isplatiti Društvu razliku naknade, a ako je kumulativni predujam viši, Društvo je dužno vratiti razliku naknade Korisniku.

Utvrđeni iznos financijskih sredstva koja dodjeljuje Korisnik iz svog proračuna mogu se korigirati sukladno odredbama članka 10. ovog Ugovora.

Članak 30.

U svrhu održavanja dostignutog standarda u pružanju komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu, mogu se u proračunu Korisnika za tekuću godinu planirati sredstva potrebna za gradnju objekata prometne infrastrukture Društva te za nabavu ostale potrebne imovine.

Planirana sredstva iz stavka 1. ovog članka doznauju se Društvu u rokovima utvrđenim posebnim ugovorima između Društva i davatelja financijske usluge.

Ako se imovina iz stavka 1. ovog članka nabavlja putem kredita, sredstva se Društvu doznauju u rokovima određenim ugovorom o kreditu.

Društvo je dužno svu imovinu nabavljenu iz sredstava državnog proračuna, proračuna Korisnika i/ili EU fondova, vratiti Korisniku u stanju primjerenom razdoblju eksploatacije po prestanku važenja ovog Ugovora.

IX. KONTROLA PROVEDBE UGOVORNIH OBVEZA

Članak 31.

Kontrolu izvršavanja usluga prijevoza kontinuirano provode ovlašteni zaposlenici Korisnika, na temelju izvješća kojima se potvrđuju stvarno provedene usluge u skladu s ugovorom za svaki mjesec ugovornog razdoblja, a koje podnosi Društvo.

Društvo će uvijek podnositi tromjesečna izvješća o planiranim i stvarno izvršenim uslugama.

Članak 32.

Tijekom trajanja ovog Ugovora, Društvo se obvezuje održavati standarde kvalitete javnog prijevoza na razinama definiranim u **Prilogu 4.** ovog Ugovora. Usluge kontrole kvalitete provodit će se u skladu s odobrenim standardima kvalitete, formuliranim u obrascima kvalitete pripremljenima u skladu s kvalitetom usluga Društva.

Članak 33.

Društvo se obvezuje slati rezultate obrađene prema metodologiji mjerenja i vrednovanja standarda kvalitete usluga navedenoj u **Prilogu 4.** nadležnom stručnom uredu Korisnika.

Članak 34.

Društvo svaki mjesec podnosi nadležnom stručnom odjelu Korisnika dnevna izvješća o prijevoznim sredstvima u prometu s brojem vozila i mogućim razlozima neotpremanja vozila.

Zaposlenici nadležnog stručnog odjela Korisnika imaju pravo na obavljanje kontrolnih ispitivanja pojedinih standarda kvalitete kako bi nadzirali stvarno stanje o kojem će u pisanom obliku obavijestiti Društvo, a kontrolor Korisnika zatražiti otklanjanje utvrđenih nedostataka.

Članak 35.

Provjeru ispravnosti neto financijskog učinka plaćenog Društvu u prethodnoj godini, a uzimajući u obzir načela navedena u Ugovoru, uključujući njegove priloge, Uredbu EU 1370/2007 i relevantne zakonske propise, obavljat će Služba interne revizije Korisnika i/ili neovisne revizije.

Korisnik ima pravo tražiti od Društva dodatne informacije, dokumente ili pojašnjenje vezane za podatke o izračunu neto financijskog učinka.

Na temelju vlastite provjere iznosa neto financijskog učinka i rezultata rada Službe interne revizije Korisnika i/ili neovisne revizije, Korisnik će utvrditi konačni iznos neto financijskog učinka.

X. UGOVORNE NOVČANE KAZNE

Članak 36.

Ako se Društvo ne pridržava Standarda kvalitete i načina kontrole pruženih usluga prijevoza putnika u javnom prometu utvrđenih u **Prilogu 4.**, Korisnik ima pravo kazniti Društvo ugovornim novčanim kaznama i to:

- za utvrđeno odstupanje od tehničkog standarda kvalitete 400,00 kn
- za utvrđeno odstupanje od operativnog standarda kvalitete 400,00 kn
- za utvrđeno odstupanje od standarda komunikacije s putnicima 500,00 kn

U slučaju neispunjenja više standarda kvalitete istovremeno, visina ugovorne novčane kazne odredit će se njihovim zbrojem.

Upravno tijelo Korisnika nadležno za komunalne poslove i promet vršit će nadzor nad kvalitetom obavljanja usluge javnog prijevoza putnika u javnom prometu.

XI. RJEŠAVANJE SPOROVA

Članak 37.

Ugovorne strane suglasne su da će se međusobno informirati na vrijeme o svim okolnostima koje bi mogle dovesti do rješenja određenog spora, a kako bi se isti riješio mirnim putem ili u obliku pojedine izmjene i dopune ovog Ugovora.

Članak 38.

Ugovorne strane iznijet će svoje zahtjeve na sudu samo ako nakon postupka mirenja nije postignut dogovor o spornom zahtjevu u roku od trideset (30) dana.

XII. RASKID UGOVORA

Članak 39.

Ugovor se može raskinuti u sljedećim slučajevima:

- sporazumom, u pisanoj formi, obiju ugovornih strana,
- neispunjenjem ugovornih obveza i neizvršavanjem popravaka nastalog stanja nakon obavijesti unutar 6 (šest) mjeseci od datuma primitka obavijesti,
- po sili zakona.

XIII. VIŠA SILA

Članak 40.

Ugovorna strana se oslobađa svoje obveze i neće odgovarati drugoj ugovornoj strani za nastalu štetu ukoliko dođe do više sile (uključujući, no ne isključivo štrajk, vremenske uvjete, neprohodne prometnice zbog puknuća vodovodnih i/ili kanalizacijskih cijevi, odrona na prometnici) i/ili druge situacije (sportske, kulturne, glazbene manifestacije), a koja je sprečava u izvršavanju obveza ili koja se nije mogla predvidjeti.

Radni odnosi, sporovi u vezi s radnim odnosima i štrajk unutar Društva ne smatraju se višom silom.

Ugovorna strana koja se poziva na višu silu mora:

- žurno obavijestiti drugu stranu o nastanku više sile i okolnostima u kojima je nastala,
- poduzeti bez odgode sve moguće mjere na poboljšanju i sanaciji stanja nastalom višom silom,
- nastaviti s daljnjim aktivnostima na provedbi ovog Ugovora.

XIV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 41.

U slučaju promjene zakonskih propisa, ovaj ugovor će se izmijeniti i dopuniti u skladu s tim promjenama.

Ništetnost neke odredbe ugovora ne povlači ništetnost ugovora ako on može opstati bez ništetne odredbe i ako ona nije bila ni uvjet ugovora ni odlučujuća pobuda zbog koje je ugovor sklopljen.

Članak 42.

Ovaj ugovor sklapa se na određeno vrijeme te vrijedi od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine.

Članak 43.

Eventualne sporove ugovorne će strane rješavati sporazumno, a u slučaju nemogućnosti postizanja sporazumnog rješenja ugovara se nadležnost stvarno nadležnog suda u Splitu.

Članak 44.

Sljedeći prilozi čine sastavni dio ovog Ugovora:

Prilog br. 1: Plan pružanja usluga za narednu kalendarsku godinu

Prilog br. 2: Tarifni sustav i postojeće cijene usluga (karata) Promet d.o.o.

Prilog br. 3: Metodologija i izračun neto financijskog učinka

Prilog br. 4: Standardi i načini kontrole kvalitete pružene usluge

Prilog br. 5: Popis dugotrajne imovine Društva – autobusi

Članak 45.

Ovaj je Ugovor sačinjen u šest (6) istovjetnih primjeraka od kojih svaka ugovorna strana zadržava po tri (3).

U Splitu,
Klasa:
Urbroj:

Broj:

GRAD OMIŠ
Gradonačelnik:
Ivo Tomasović, dipl.oec.



PROMET d.o.o. SPLIT
Broj: 344/2
Datum: 14.03.19.

PROMET d.o.o.
Predsjednik Uprave:
Miroslav Delić, dipl.iur.

PROMET d.o.o.
SPLIT - Hercegovačka 20