



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradsko vijeće

KLASA: 340-01/26-01/11,
URBROJ: 2181-7-05-02/1-25-73
OMIŠ, 17.03. 2026. godine

Na temelju Zakona o cestama (Narodne novine“ br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 4/23, 156/25) članak 35. Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" br. 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 36/09., 125/08., 36/09., 150/11., 19/13. - službeni pročišćeni tekst, 144/12., 137/15. - službeni pročišćeni tekst, 123/17., 98/19., 144/20.) članka 30. Statuta Grada Omiša (Službeni glasnik Grada Omiš, broj: 4/9, 9/10, 2/13 i 10/13, 1/18, 8/18, 2/21 i 13/22 pročišćeni tekst) te Zaključka gradonačelnika Grada Omiša od 11. ožujka 2026. godine oznake KLASA: 340-01/26-01/11, URBROJ: 2181-7-05-02/1-25-72 Gradsko vijeće Grada Omiša na 7. sjednici održanoj dana 17.03.2026. godine, donosi

ODLUKU

o nerazvrstanim cestama na području Grada Omiša

I. Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Grada Omiša. (u daljnjem tekstu: Grada), pravni status, kontrola i nadzor nad izvođenjem radova na nerazvrstanim cestama, te mjere za njihovu zaštitu.

Sastavni dio ove Odluke čini Popis nerazvrstanih cesta na području Grada Omiša.

Članak 2.

Pojedini izrazi, u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

1. "nerazvrstana cesta" je cesta na području Grada koja se koristi za promet vozilima, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, drugim propisima i ovom Odlukom, a koja nije razvrstana kao javna cesta,
2. "raskrižje" je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,

3. "zaštitni pojas" je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana zakonom kojim se uređuju ceste,
4. "priključak na cestu" je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,
5. "prilaz na cestu" je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti,
6. "redovito održavanje" nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
7. "izvanredno održavanje" nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,
8. "prekomjerna uporaba" nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila (vozila ukupne mase veće od 7,5 tona) na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,
9. „prekopavanje“ je izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja,
10. „izvanredni prijevoz“ je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja,
11. „investitor“ je pravna ili fizička osoba u čije ime se izvode radovi ili gradi građevina,
12. „izvođač“ je osoba koja gradi ili izvodi pojedine radove na građevini.

Članak 3.

Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju se naročito:

- ceste na području Grada koje sukladno zakonu kojim se uređuju ceste prestaju biti razvrstane kao javne ceste, a određene su podzakonskim propisom,
- ceste koje povezuju naselja,
- ceste koje povezuju područja unutar Grada i naselja,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području Grada i naselja koje nisu razvrstane kao javne ceste.

Članak 4.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na

- pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
 - zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste prema projektu ceste,
 - prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
 - javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 5.

Odredbе ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Grada.

Javno prometne površine, u smislu stavka 1. ovoga članka, jesu: pješačka zona, pješačka staza, trg, javno stubište i druge javno prometne površine u suglasju s odlukom kojom se uređuje komunalni red.

II. Pravni status

Članak 6.

Nerazvrstana cesta na području Grada je javno dobro u općoj uporabi i u vlasništvu Grada. Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci Gradonačelnika Grada Omiša (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općem aktu o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Grada za postavljanje privremenih objekata, te se može odobriti i postavljanje reklamnih i oglasnih predmeta sukladno općem aktu kojim se uređuje reklamiranje na području Grada Omiša, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, Grad ne može otuđiti.

Grad Omiš dužna je putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprečavanja njihovog samovlasnog zauzeća, ustrojavanja evidencija i gospodarenja njima kao javnim dobrom.

Članak 7.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste na području Grada ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj upotrebi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Gradsko vijeće Grada Omiša.

III. Upravljanje nerazvrstanim cestama

Članak 8.

Upravno tijelo nadležno za komunalne poslove Grada (u daljnjem tekstu: Odjel) upravlja nerazvrstanim cestama na području Grada. Pod poslovima upravljanja nerazvrstanih cesta ove Odluke razumijeva se naročito:

- njihovo održavanje,
- njihovo građenje i rekonstrukcija,
- poduzimanje mjera njihove zaštite,
- evidentiranje stvarnog stanja istih kod nadležnog ureda za katastar,
- upis istih u zemljišne knjige.

Odjel vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama, sukladno Zakonu o cestama, Zakonu o komunalnom gospodarstvu i drugim podzakonskim propisima.

IV. Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 9.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta obavlja pravna i fizička osoba kojoj je to povjereno ugovorom u skladu s pozitivnim propisima kojima se uređuje djelatnost održavanja nerazvrstanih cesta (u daljnjem tekstu: izvođač radova održavanja ceste), te Vlastiti pogon Grada Omiša (u okviru svojih mogućnosti, uvažavajući opremljenost i kvalificiranost za obavljanje pojedinih poslova).

Revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja, te odgovara za svu štetu koja je posljedica neispravnosti istih.

Obim i nivo održavanja nerazvrstanih cesta utvrđuje Gradsko vijeće Grad Omiša programom održavanja komunalne infrastrukture, na način da se programom treba osigurati trajan, siguran i nesmetan promet, bez opasnosti za osobe i imovinu.

Članak 10.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina čine:

- poslovi redovnog održavanja i
- poslovi pojačanog (izvanrednog) održavanja.

Članak 11.

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i njihove tehničke ispravnosti te sigurnosti prometa na njima. Za održavanje cesta i upotrebljava se u pravilu ista vrsta materijala od kojeg je ta površina izgrađena.

Članak 12.

Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- Nadzor i pregled cesta i objekata,
- Redovito održavanje prometnih površina,
- Redovito održavanje bankina,
- Redovito održavanje pokosa,
- Redovito održavanje oborinske odvodnje,
- Redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,
- Redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- Redovito održavanje vegetacije,
- Osiguranje preglednosti,
- Čišćenje ceste,
- Redovito održavanje cestovnih objekata,
- Interventni radovi,
- Uklanjanje snijega i leda

Članak 13.

Popravci udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta se mora privremeno popraviti drugim primjerenim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

Članak 14.

Uklanjanje snijega i leda obuhvaća niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na nerazvrstanoj cesti uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

U smislu ove Odluke, smatra se da je osigurana mogućnost odvijanja prometa na nerazvrstanoj cesti kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 15.

Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta čine povremeni radovi koji se obavljaju radi poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti nerazvrstane ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Radovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta jesu:

- obnavljanje, zamjena i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega nerazvrstane ceste,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega nerazvrstane ceste,
- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne građevine,
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju nerazvrstanih cesta,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme nerazvrstane ceste kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta povjeravaju se izvođaču prema propisima kojim se uređuje javna nabava.

V. Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 16.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Gradsko vijeće Grada Omiša, a na temelju tehničke dokumentacije i propisa o gradnji i prostornom uređenju.

Članak 17.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke obuhvaćaju:

- ustupanje usluga građevinskog i drugog projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- stručnu ocjenu studija i projekata,

- ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje i uporaba građevina po posebnom propisu,
- ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,
- ustupanje usluge stručnog nadzora gradnje,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste na korištenje i održavanje,
- investicijski nadzor nad provođenjem projekta,
- ustupanje revizije projekta u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 18.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja, unutar građevine nerazvrstane ceste, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

VI. Mjere zaštite nerazvrstanih cesta

Članak 21.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozila i pješaka, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i ovom Odlukom.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno naročito:

- privremeno ili stalno zauzimati cestu ili cestovno zemljište bez suglasnosti nadležnog Upravnog odjela Grada Omiša,
- izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste, bez suglasnosti nadležnog upravnog odjela Grada Omiša,
- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,-
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanja voda s nerazvrstane ceste,-

- vući metalne, drvene ili druge predmete ili materijal,-
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,-
- odlagati drvenu masu, građevinske i ostale materijale ili predmete,-
- postavljati spomen ploče i ostala spomen obilježja,-
- voziti građevinske strojeve sa metalnim gusjenicama,-
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja bez odobrenja nadležnoga Upravnog odjela Grada
- graditi objekte unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste,
- izvoditi radove na zaštitnom pojasu ili zgradama pored ceste koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa,-
- parkirati vozilo izvan za to određenih površina,-
- rasipavati tucanik, građevinski materijal i sl., nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,-
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

1. postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
2. namjerno paliti vatru i korov,
3. paliti travu, korov, građu ili drugi materijal u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste ili u njegovoj neposrednoj blizini,
4. puštati domaće životinje bez nadzora,
5. ostavljati snijeg ili led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
6. postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost ili zaklanjaju prometne znakove,
7. ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
8. obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Ako netko radnjama zabranjenim stavkom 2. i 3. ovoga članka učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti komunalni redar ima prava i obveze Rješenjem, a na temelju mišljenja ing. građevine narediti saniranje štete o vlastitom trošku te utvrditi rokove i način sanacije.

Ako počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 2. sanaciju nerazvrstane ceste izvršiti će po drugom izvršitelju, a na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je podmiriti troškove sanacije nerazvrstane ceste u roku 15 dana od dana ispostave računa

Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih ostavljenih stvari na nerazvrstanim cestama i zaštićenom pojasu nerazvrstane ceste, a koje nisu uklonili vlasnici odnosno korisnici vozila i stvari, organizira Grad o trošku vlasnika, odnosno korisnika vozila i stvari, ako posebnim propisima nije drukčije određeno.

Članak 22.

Vlasnici, ovlaštenici zemljišta koje graniči sa nerazvrstanim cestama dužni su:

- održavati stabilnim pokose, suhozide i druge međe prema nerazvrstanoj cesti i poduzimati sve radnje radi sprječavanja urušavanja na nerazvrstanu cestu,
- uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprječava preglednost, prozračivanje, sušenje ceste te nesmetano korištenje,
- kositi travu i uređivati, održavati i čistiti površine u njihovom vlasništvu uz nerazvrstane ceste.

Članak 23.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili druge predmete kojima bi se ograničavala preglednost prometa.

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta dužni su ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture, naprave, ograde i druge predmete iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik zemljišta, iz stavka 2. ovoga članka ne ukloni raslinje, naprave i ograde iz trokuta preglednosti, učinit će to upravitelj ceste na teret vlasnika, odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Članak 24.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu mora biti izgrađen tako da ne naruši stabilnost trupa ceste, da ne ugrožava sigurnost prometa, da ne oštećuje cestu i postojeći režim odvodnje.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu može biti izgrađen samo uz suglasnost Upravnog odjela za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša Grada Omiša, ako za to nije potrebna građevinska dozvola.

Priključke i prilaze na nerazvrstanu cestu moraju održavati vlasnici, posjednici ili korisnici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom, na način kako je to uređeno ovom Odlukom.

Ako vlasnici, posjednici ili korisnici zemljišta iz st. 3. ovoga članka ne održavaju priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu na način propisan ovom Odlukom, priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu popraviti će osoba koja održava nerazvrstane ceste, a o trošku vlasnika, posjednika ili korisnika.

Članak 25.

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje nadležnog upravnog odjela o čemu će se donijeti rješenje.

Odobrenje u smislu stavka 1. ovoga članka izdaje se za:

2. prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste,
3. zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično uz privremenu regulaciju prometa,
4. prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje uz privremenu regulaciju prometa.

O zahtjevima za odobravanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste odlučuje nadležni Upravni odjel Grada Omiša.

Članak 26.

Pravna ili fizička osoba koja podnosi zahtjev za odobrenje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste, odnosno koja prekomjerno rabi nerazvrstanu cestu obvezna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste u skladu sa iznosima iz članka 27. ove Odluke.

Pravna ili fizička osoba koja podnosi zahtjev za odobrenje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste obvezna je isti podnijeti najkasnije 3 (tri) dana prije dana koji je naznačen kao dan za koji se traži odobrenje za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Pravna ili fizička osoba koja podnosi zahtjev za odobrenje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste iz stavka 2. ovog članka obvezna je u zahtjevu naznačiti vremensko razdoblje u kojem se planira obaviti prijevoz, kao i registracijsku oznaku vozila kojim se namjerava izvršiti prijevoz. Zahtjevu se prilaže i preslik prometne knjižice vozila kojim se namjerava izvršiti prijevoz.

Ako je zbog prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste došlo do njezina oštećenja, ona će se popraviti i dovesti u prvotno stanje o trošku pravne ili fizičke osobe kojoj je izdano odobrenje za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste. Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima obavlja izvođač radova održavanja ceste.

Oštećenja iz prethodnoga stavka, u svakom pojedinom slučaju, utvrdit će ovlaštena osoba nadležnoga upravnog odjela Grada Omiša građevinske struke i predstavnik pravne ili fizičke osobe kojoj je izdano odobrenje za prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste o čemu se sastavlja zapisnik. Ukoliko predstavnik pravne ili fizičke osobe kojoj je izdano odobrenje za prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane odbije sudjelovati (izričito ili se iz njegova postupanja može zaključiti da odbija sudjelovati) u postupku utvrđivanja oštećenja nerazvrstane ceste tada će oštećenja iz prethodnog stavka utvrditi ovlaštena osoba nadležnog upravnog odjela.

Članak 27.

Naknada za prekomjernu uporabu nerazvrstanih cesta iznosi:

Ukupna masa vozila (tona)	Dnevna	Tjedna	Mjesečna	Tromjesečna
7,5-20	70,00 EUR	210,00 EUR	630,00 EUR	1.755,00 EUR
20-30	95,00 EUR	285,00 EUR	855,00 EUR	2.375,00 EUR
više od 30	120,00 EUR	360,00 EUR	1.080,00 EUR	3.000,00 EUR

Grad može u opravdanim slučajevima (veći infrastrukturni ili javni projekti) odobriti i pojedinačne uvijte korištenja nerazvrstane ceste .

Članak 28.

Rok za plaćanje naknade iznosi 15 dana od zaprimanja Rješenja.

Sredstva naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste prihod su proračuna Grada Omiša i namijenjena su za financiranje njihova održavanja.

Članak 29.

Naknada za prekomjernu uporabu nerazvrstanih cesta ne plaća se u sljedećim slučajevima:

- za potrebe prijevoza lijekova, opreme, uređaja, aparata i sl.
- za potrebe humanitarnih akcija neprofitnih organizacija Caritasa, Crvenog križa i sl.,
- za potrebe redovnog održavanja nerazvrstanih cesta,
- za potrebe prometovanja vozila u vlasništvu trgovačkih društava u većinskom vlasništvu Grada Omiša koji obavljaju: komunalni linijski prijevoz putnika, djelatnost javne vodoopskrbe i javne odvodnje, uslugu sakupljanja komunalnog otpada.

U slučajevima od općeg društvenog interesa gradonačelnik može, a na prijedlog upravnog odjela nadležnog za promet, odobriti prijevoz vozila ukupne mase veće od 7,5 tona bez plaćanja naknade.

Članak 30.

Izvanredni prijevoz na nerazvrstanim cestama obavlja se na temelju suglasnosti za izvanredni prijevoz koju daje Upravni odjel za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša. Odobrenje mora sadržavati sve uvjete u skladu s prometno-tehničkim propisima.

Izvanrednim prijevozom, u smislu ove Odluke, smatra se prijevoz vozilima koja, prazna ili zajedno s teretom, imaju masu ili osovinski pritisak veći od dopuštenog ili dimenzije veće od propisanih.

Način i uvjeti obavljanja izvanrednog prijevoza, obračun naknade i kontrola utvrđuju se primjenom propisa za javne ceste.

Članak 31.

Pri poduzimanju bilo kakvih radova ili radnji na nerazvrstanoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili radnji, sukladno prometnom elaboratu.

Po završetku radova ili radnji privremena regulacija prometa iz stavka 1. ovog članka mora se odmah ukloniti.

Radovi ili druge radnje na nerazvrstanoj cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjega prometnog intenziteta.

Pravna ili fizička osoba uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za privremenu regulaciju prometa, dužna je priložiti elaborat iz stavka 1. ovog članka.

Članak 32.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Članak 33.

Zauzimanje i korištenje nerazvrstanih cesta i zemljišta uz nerazvrstane ceste zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste te radi postavljanja pokretnih naprava, reklama i reklamnih panoa, obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu i korištenju javnih površina.

Zabranjeno je obavljati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti nadležnog tijela Grada Omiša. U suglasnosti za radove na nerazvrstanoj cesti utvrđuju se uvjeti za izvedbu radova.

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanim zahtjevom zatražiti prethodnu suglasnost Grada zauzimanje nerazvrstane ceste izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično, prekopavanje nerazvrstane ceste i javno prometne površine radi popravka, ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređenja, te radi priključenja na instalacije i uređaje, izvanredni prijevoz odnosno prekomjerno opterećivanje nerazvrstane ceste.

Za svaki zahvat na nerazvrstanoj cesti mora se postaviti odgovarajuća prometna signalizacija i zaštita mjesta rada.

Ovlašteni djelatnik Upravnog odjela za komunalno stambenu djelatnost, uređenje prostora i zaštitu okoliša Grada Omiša izvršiti će uvid nakon završetka radova i utvrditi jesu li izvedeni sukladno suglasnosti za radove koju je izdao Upravni odjel.

VI. Financiranje

Članak 34.

Sredstva za financiranje održavanje, rekonstrukcije, građenja i zaštite nerazvrstanih cesta osiguravaju se iz:

1. komunalne naknade,
2. komunalnog doprinosa
3. gradskog proračuna,
4. sredstava građana – korisnika nerazvrstane ceste temeljem posebno zaključenih ugovora,
5. drugih sredstava osiguranih po posebnim propisima

VII. Nadzor

Članak 35.

Upravni nadzor nad provedbom odredbi ove Odluke provodi ministarstvo nadležno za komunalno gospodarstvo

Nadzor nad provedbom ove Odluke provode komunalni i prometni redari u skladu sa zakonom kojim se uređuju ceste i zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo.

U obavljanju nadzora iz stavka 1. ovog članka, komunalni redar i prometni redar ovlašten je poduzimati radnje u skladu sa zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo i općim aktima Grada Omiša kojima je uređen režim korištenja nerazvrstanih cesta.

Članak 36

U obavljanju nadzora komunalni i prometni redar ovlašten je i dužan narediti:

- uklanjanje uočenih nedostataka na nerazvrstanim cestama zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
- privremenu obustavu radova ili radnji što se izvode suprotno odredbama ove Odluke, suprotno uvjetima iz rješenja odnosno suglasnosti za radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti,
- uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji sprječavaju odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
- vraćanje zaposjednutog dijela nerazvrstane ceste u prijašnje stanje,

- prestanak i uklanjanje drugog ometanja slobodnog korištenja nerazvrstane ceste,
- poduzimanje mjera za žurno sprječavanje nastanka ili uklanjanja posljedica nastale štete uzrokovane djelovanjem više sile i zbog drugih opasnosti,
- predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, izdati prekršajni nalog,
- naplatiti kaznu od počinitelja odmah, na mjestu počinjenja prekršaja uz izdavanje potvrde o naplati, odnosno izdati Obvezni prekršajni nalog sukladno Prekršajnom zakonu.

Članak 37.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom i prometnom redaru na njegov zahtjev i u zadanom roku dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom i prometnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati osobne podatke i pružiti druge potrebne obavijesti o predmetu uredovanja.

VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 38.

Novčanom kaznom u iznosu do 1300,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. bez suglasnosti ili protivno suglasnosti Općine vrši radove protivno ovoj Odluci,
2. ne pribavi dozvolu iz ove Odluke prilikom izvanrednog prijevoza, odnosno prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste,
3. na nerazvrstanoj cesti izvodi radove ili poduzima radnje suprotno odredbama ove Odluke,
4. ne prilagodi priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu sukladno rješenju iz ove Odluke
5. ako komunalnom redaru odbije omogućiti nesmetano obavljanje inspeksijskog nadzora, dati osobne podatke i druge potrebne obavijesti o predmetnom uredovanju

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu do 260,00 € .

Novčanom kaznom u iznosu do 650,00 eura kaznit će se fizička osoba obrtnik koja počini prekršaje iz stavka 1. ovog članka u vezi s obavljanjem njezina obrta.

Novčanom kaznom u iznosu do 260,00 eura kaznit će se fizička osoba koja počini prekršaje iz stavka 1. ovog članka.

Članak 39.

U slučaju oštećenja nerazvrstane ceste, Grad će po službenoj dužnosti podnijeti uz prijavu za prekršaj i zahtjev za naknadu štete.

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 40

Ova Odluka objavit će se u Službenom glasniku Grada Omiša, a stupa na snagu osmog dana od dana objave.

Stupanjem na snagu ove Odluke, prestaje vrijediti Odluka o nerazvrstanim cestama Grada Omiša (9/15,7/18,8/19,1/20,5a/20,9a/20,2/21,7/21,9/21,1/22,4/22,6/22,11a/22,1/23,2/23,5/23,6/23,7/23,9/23,11/23,12a/23,13/23,5/24,7/24,10/24,11/24,13/24,16/24,2/25,4/25,6/25)



PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Karlo Vukasović