



REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD OMIŠ  
**GRADSKO VIJEĆE**

KLASA: 340-01/26-01/31  
URBROJ: 2181-7-04/1-26-1  
Omiš, 16. lipnja 2026.

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 - pročišćeni tekst, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20), članka 30. Statuta Grada Omiša (Službeni Glasnik Grada Omiša br. 4/09, 9/10, 2/13, 10/13, 1/18, 8/18, 2/21 i 13/22), članka 4. stavka 1. točke 22. i članka 33. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22 i 136/24) i članka 24. stavka 1. točke 4., članka 25. stavka 4. i članka 33. stavka 1. točke 5. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 68/18, 110/18, 32/20 i 145/24), a sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23.10.2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika, Gradsko vijeće Grada Omiša na svojoj 10. sjednici održanoj 16. lipnja 2026.g., donosi

**ODLUKU**  
**o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Omiša**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Odlukom o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Omiša uređuje se organizacijski oblik, način i uvjeti obavljanja komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Omiša.

**Članak 2.**

Komunalni linijski prijevoz putnika je javni cestovni prijevoz putnika na administrativnom području Grada Omiša, sukladno mreži linija iz članka 7. ove Odluke.

Komunalni linijski prijevoz putnika je uslužna komunalna djelatnost koja se obavlja odgovarajućim vozilima na određenim linijama i po unaprijed utvrđenom voznom redu i općim uvjetima prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, može se organizirati posebni linijski prijevoz samo za određene skupine putnika (prijevoz osoba s tjelesnim oštećenjem i sl.).

**Članak 3.**

Javni prijevoz putnika obavlja prijevoznik na temelju ugovora o javnoj usluzi.

Postupak odabira prijevoznika s kojim se sklapa ugovor o javnoj usluzi provodi se sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007, propisima o prijevozu u cestovnom prometu i propisima o komunalnom gospodarstvu.

Gradsko vijeće Grada Omiša na temelju ove Odluke ovlašćuje gradonačelnika za sklapanje ugovora sa prijevoznikom o obavljanju javne usluge na razdoblje od 10 godina.

#### **Članak 4.**

Za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika prijevoznik mora ispunjavati sve uvjete za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu, propisima o sigurnosti prometa na cestama, ovom Odlukom te ostalim zakonskim i podzakonskim propisima kojima se uređuju uvjeti za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu.

#### **Članak 5.**

Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika te poduzimati mjere u svrhu povećanja kvalitete usluga i sigurnosti prijevoza.

Prijevoznik obavlja prijevoz putnika na području Grada Omiša unutar zona područja koje mu je povjereno.

Obavijesti o izmjeni načina obavljanja usluge prijevoza putnika, prijevoznik će objaviti preko svoje službene mrežne stranice.

Za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika Prijevoznik mora raspolagati sa:

- odgovarajućim vozilima za prijevoz putnika
- odgovarajuće osposobljenim radnicima
- građevinama ili prostorima za smještaj i održavanje vozila kad ista nisu u prometu
- opremom, priborom i alatom za osnovno održavanje vozila.

## **II. LINIJE PRIJEVOZA**

#### **Članak 6.**

Linija je relacija ili skup relacija obavljanja prijevoza putnika na području Grad Omiša od početnog do završnog autobusnog stajališta (i/ili autobusnog kolodvora i/ili putničkog terminala), na kojoj se prevoze putnici po utvrđenom voznom redu s jedim ili više polazaka.

Relacija je udaljenost između bilo koja dva mjesta na liniji koja su u voznom redu označena kao autobusna stajališta (i/ili autobusni kolodvori i/ili putnički terminali).

#### **Članak 7.**

Mreža linija sa stajalištima utvrđuje se posebnom odlukom Gradskog vijeća Grada Omiša.

Ako na temelju tržišne analize, izvješća prijevoznika, predstavki ili primjedbi građana ili na drugi način, upravni odjel Grada Omiša nadležan za poslove komunalnog gospodarstva utvrdi da je radi osiguranja kvalitete, kontinuiteta i pristupa usluzi javnog prijevoza potrebno promijeniti obuhvat javne usluge, Gradsko vijeće donosi odluku o izmjeni linije, a koja obuhvaća npr.: uspostavljanje novih i/ili ukidanje postojećih linija javnog prijevoza putnika, ili njihovo produženje, skraćivanje, izmjenu trase, kao i uspostavljanje dodatnih i/ili ukidanje postojećih stajališta, odnosno izmjene pozicije stajališta.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka za promjene na linijama koje traju kraće od 48 sata obavještavaju se putnici na odgovarajući način i ne donosi se odluka Gradskog vijeća iz prethodnog stavka.

### **III. VOZNI RED I STAJALIŠTA**

#### **Članak 8.**

Svaka linija mora imati vozni red.

Vozni red utvrđuje prijevoznik, uz prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Omiša.

#### **Članak 9.**

Vozni red sadrži najmanje sljedeće podatke:

- naziv prijevoznika
- naziv linije na kojoj se obavlja prijevoz, vrstu linije i trasu linije
- redoslijed autobusnih stajališta te njihovu udaljenost od mjesta gdje počinje linija
- vrijeme dolaska i polaska s autobusnih stajališta, režim održavanja linije (radni dan, subota, nedjelja, blagdan i neradni dan)
- razdoblje u kojem se održava linija te
- rok važenja voznog reda.

#### **Članak 10.**

Autobusno stajalište (u daljnjem tekstu: stajalište) je posebno označena prometna površina određena za zaustavljanje vozila prijevoznika, koja omogućava sigurni ulazak i izlazak putnika. Okretište je stajalište koje je početno - završna točka jedne ili više linija.

Lokacije stajališta utvrđuju se kroz mrežu linija sa stajalištima iz članka 7. ove Odluke.

#### **Članak 11.**

Stajalište mora biti označeno prometnim znakom stajališta koji se postavlja i održava u skladu s posebnim propisima.

Prometni znak stajališta na nerazvrstanim cestama postavlja Grad Omiš.

Stajalište se može opremiti nadstrešnicom za čekanje sa sjedalima i prostorom za postavljanje prometnih informacija, košarom za otpatke i zaštitnom ogradom.

Prometni znak stajališta postavlja se na početku stajališta, a nadstrešnica u pravilu pri kraju stajališta (ako je to moguće) gledano iz smjera vožnje.

#### **Članak 12.**

Iznimno od odredbe članka 11. ove Odluke, u slučaju gradnje ili rekonstrukcije prometnice s pripadajućim stajalištima, sve elemente stajališta postavlja izvođač radova ili investitor u sklopu građevinskih radova.

Za vrijeme rekonstrukcije stajališta iz stavka 1. ovog članka izvođač radova ili investitor obavezan je sa nadležnim upravnim odjelom Grada Omiša za poslove komunalnog gospodarstva usuglasiti lokaciju novog privremenom stajališta.

Privremeno stajalište treba biti vidljivo označeno prometnom signalizacijom koju je na toj lokaciji moguće izvesti, te jasno treba biti označeno do kada će se prijevoz putnika vršiti preko predmetnog privremenog stajališta.

O privremenom stajalištu prijevoznik je obavezan obavijesti putnike putem sredstva javnog informiranja i svoje službene mrežne stranice.

### **Članak 13.**

Ulazak i izlazak putnika dozvoljen je samo na stajalištu dok vozilo stoji, osim u slučaju većih zastoja u prometu.

Prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.

### **Članak 14.**

Prijevoznik je dužan o svim nedostacima i oštećenjima na stajalištima i stajališnoj opremi što prije obavijestiti upravni odjel Grada Omiša nadležan za poslove komunalnog gospodarstva.

## **IV. VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA**

### **Članak 15.**

Vozila kojima se obavlja javni prijevoz putnika moraju ispunjavati propisane uvjete, a prije upućivanja u dnevni promet moraju biti očišćena i prozračena.

### **Članak 16.**

Vozilo može biti oslikano reklamnim porukama, uz prethodnu suglasnost upravnog odjela Grada Omiša nadležnog za poslove komunalnog gospodarstva.

Reklame i drugi natpisi koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu ne smiju se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane obavijesti o prijevozu.

### **Članak 17.**

Vozila moraju biti označena sukladno važećim propisima kojima se uređuju uvjeti koje moraju ispunjavati vozila kojima se obavlja djelatnost javnog cestovnog prijevoza i prijevoza za vlastite potrebe.

Osim uvjeta iz stavka 1. ovog članka, upravni odjel Grada Omiša nadležan za poslove komunalnog gospodarstva može odrediti i dodatne posebne uvjete kojima se podiže ugled ili kvaliteta javnog prijevoza.

### **Članak 18.**

Za vrijeme dok se vozilom ne obavlja javni prijevoz putnika, na vozilu se mora postaviti odgovarajuća oznaka ili skinuti oznake linije.

### **Članak 19.**

Vrata za ulazak i izlazak putnika moraju biti jasno i vidljivo označena natpisima i grafičkim simbolima s vanjske i unutarnje strane vozila.

Prijevoznik je dužan u vozilu označiti mjesto za trudnice, slijepce ili slabovidne osobe, te osobe sa invaliditetom ili osobe smanjene pokretljivosti, ako vozilo za to ima uvjete.

## **Članak 20.**

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza na vozilu, stajalištu i okretištu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluge.

## **V. PRIJEVOZ PUTNIKA**

### **Članak 21.**

Prijevoznik je dužan obavljati prijevoz putnika sukladno utvrđenom i objavljenom voznom redu.

Smetnje nastale zbog više sile ili krivnjom trećih osoba, na koje prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom za odstupanje od obveza iz stavka 1. ovog članka.

U slučaju zastoja, prekida ili poremećaja u odvijanju prijevoza putnika uzrokovanog višom silom ili krivnjom trećih osoba na koje prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, prijevoznik je dužan organizirati prijevoz na način da putnici u najmanjoj mjeri osjete posljedice poremećaja, odnosno u što kraćem roku poduzeti mjere za ponovnu uspostavu redovitog prijevoza.

U slučajevima iz prethodnog stavka vozač smije mijenjati trasu, smjer kretanja ili skraćivati liniju, o čemu mora obavijestiti putnike, a prijevoznik o tome mora što prije obavijestiti upravni odjel Grada Omiša nadležan za poslove komunalnog gospodarstva.

Prijevoznik je dužan obavijestiti putnike o promjeni relacije kretanja vozila ili odredišta iz prethodnog stavka.

### **Članak 22.**

Ako uslijed slučajeva iz članka 21. ove Odluke prijevoz na nekoj liniji ili na njenom dijelu bude obustavljen ili su za uspostavu daljnjeg prijevoza potrebna druga zamjenska vozila, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati zamjenski prijevoz vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika.

O obustavi prijevoza i načinu osiguranja zamjenskog prijevoza, prijevoznik je dužan pravodobno obavijestiti građane preko sredstava javnog informiranja i svoje službene mrežne stranice.

### **Članak 23.**

Vozač je dužan zaustaviti vozilo na svim stajalištima svoje linije, osim ako u vozilu nema putnika koji žele izaći, niti ima putnika na stajalištu.

### **Članak 24.**

Vozilom javnog prijevoza ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, prtljagom i stvarima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika, te osobe pod očiglednim utjecajem alkohola, opojnih sredstava i sl.

## **Članak 25.**

Putnik smije u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika i prometnog osoblja.

Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljazi.

Prtljagu iz stavka 1. ovog članka potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smeta ostalim putnicima kako bi se smanjila mogućnost ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika i prometnog osoblja.

Zabranjeno je u vozilo unositi predmete koji mogu ozlijediti, ugroziti život, zdravlje i imovinu putnika i vozača.

Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće mjesto.

Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju osobe s invaliditetom, trudnice, osobe s malom djecom, te starije i nemoćne osobe.

## **Članak 26.**

Putnicima je zabranjeno:

1. unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti druge putnike, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i slično) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,
2. uznemiravati druge putnike i prometno osoblje u obavljanju svoje službe,
3. bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake,
4. pušiti u vozilu, konzumirati alkohol ili druga opojna sredstva,
5. zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
6. onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata,
7. ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,
8. ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike ili vozilo.

Vozač je dužan opomenuti putnika koji postupi protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ako unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, vozač će pozvati putnika da napusti vozilo.

## **Članak 27.**

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima i pasa vođača kao pratnja osobama slijepim ili slabovidnim osobama, te osobama sa invaliditetom ili osobama smanjene pokretljivosti.

## **Članak 28.**

Vozač je dužan za vrijeme obavljanja posla imati korektan odnos s putnicima.

Vozač za vrijeme vožnje ne smije piti, pušiti, jesti i razgovarati s putnicima, ako taj razgovor nije u vezi s obavljanjem službe.

## **Članak 29.**

Komunalni linijski prijevoz putnika na području Grada Omiša je djelatnost od općeg gospodarskog interesa koja se ne može obavljati na komercijalnoj osnovi nego se obavljanje navedene komunalne djelatnosti osigurava kroz postupak dodjele ugovora u skladu s odredbama Uredbe (EZ) 1370/2007.

Iznos naknade prijevozniku za obavljanje usluge utvrđuje se na način da pokriva neto trošak obavljanja javne usluge uvećan za razumnu dobit, bez stvaranja prekomjerne naknade.

Ugovorom sa prijevoznikom utvrdit će se obaveza prijevozniku za periodično izvještavanje o financijskim pokazateljima na temelju kojih se može izmijeniti iznos naknade za buduće razdoblje.

## **VI. NADZOR**

### **Članak 30.**

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja upravni odjel Grada Omiša nadležan za poslove komunalnog gospodarstva.

## **VII. NOVČANE KAZNE**

### **Članak 31.**

Novčanom kaznom u iznosu 1.000,00 EUR kaznit će se za prekršaj pravna osoba ili fizička osoba obrtnik izvođač radova i investitor ako postupi protivno odredbama članka 12. ove Odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi izvođaču radova i investitoru u iznosu 300,00 EUR.

### **Članak 32.**

Novčanom kaznom od 100,00 EUR kaznit će se za prekršaj putnik, ako postupi protivno odredbama članka 24., 25., 26. i 27. ove Odluke.

## **VIII. ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 33.**

Ova Odluka stupa na snagu slijedećeg dana nakon dana objave u Službenom glasniku Grada Omiša.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Karlo Vukasović, v.r.

#### **DOSTAVITI:**

1. Ured gradonačelnika Grada Omiša
2. Upravni odjel za KSD, UP i ZO Grada Omiša
3. Upravni odjel za GiDD Grada Omiša
4. Službeni glasnik Grada Omiša i [www.omis.hr](http://www.omis.hr)
5. Pismohrana /04/