



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ

Gradsko vijeće

KLASA: 024-02/25-01/08
URBROJ: 2181-7-03/5-26-10
Omiš, 16. lipnja 2026.

Z A P I S N I K

o radu 10. sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša
održane 16. lipnja 2026. godine u Omišu, Federika Benkovića 1

Započeto u 18.00 sati.

Vrši se tonski zapis tijekom sjednice.

Zapisnik se sačinjava na temelju tonskog zapisa.

Voditeljica zapisnika: Ružica Pezo

NAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA:

1. Karlo Vukasović, bacc.oec.
2. Miljenko Vukasović, mag.iur.
3. Nikola Tijardović, bacc.fizio.
4. Teo Bulić (od t.2)
5. Tihana Barišić Marunčić, dr.med.
6. Dunja Kadrić, univ.mag.oec. (od t.2)
7. Dominik Grebenar
8. Filomena Božić, mag.ing.aedif.
9. Roko Guzić
10. Neda Perišić, univ.bacc.ing.comp.
11. Denis Dujmović, ing.
12. Kažimir Tomasović, dr.med.vet.
13. Ante Lelas, mag.ing.el.

NENAZOČNI ČLANOVI VIJEĆA:

1. Ivan Bogdanović, mag.hist.et.phil.
2. Ante Bulić, dipl.ing.kem.teh.

OSTALI NAZOČNI:

1. Zvonko Močić, dr.med. gradonačelnik
2. Ivan Pivčević, zamjenik gradonačelnika
3. Gordana Mandalinić - Tičinović, dipl.iur., pročelnica Ureda gradonačelnika
4. Stipe Žuljević - Mikas, dipl.ing, pročelnik UO za komunalno stambene djelatnosti, uređenje prostora i zaštitu okoliša
5. Katarina Pupačić, dipl.oec, pročelnica UO za gospodarstvo i društvene djelatnosti

6. Anamarija Juričević, dipl.oec, voditeljica odsjeka za proračun i računovodstvo
7. Mate Sovulj, dipl.ing., upravitelj Vlastitog pogona
8. Zorica Terzić, voditeljica odsjeka za upravljanje javnim površinama i redarstvo
9. Zoran Stanić, privremeni upravitelj PEOVICA d.o.o.
10. Višeslav Pešić, zapovjednik DVD Omiš

Neki vijećnici su tijekom sjednice napuštali prostoriju i vraćali se. Predsjedatelj je kontinuirano skrbio o potrebnom kvorumu za nesmetano održavanje sjednice. Predsjedatelj je predložio dnevni red kao u dostavljenim materijalima te je nakon glasovanja utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA usvojen slijedeći

d n e v n i r e d

1. Usvajanje Zapisnika o radu 8. i 9. sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša
2. Vijećnički upiti
3. Prijedlog III. izmjene i dopune Proračuna Grada Omiša za 2026. godinu
4. Prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni odluke o izvršavanju Proračuna Grada Omiša za 2026.godinu
5. Prijedlog III. izmjene i dopune programa građenja komunalne infrastrukture grada Omiša za 2026. godinu
6. Prijedlog III. izmjene i dopune programa održavanja komunalne infrastrukture grada Omiša za 2026. godinu
7. Prijedlog odluke o nekorištenju prava prvokupa nekretnine koja ima status kulturnog dobra k.o. Omiš
8. Prijedlog Odluke o ukidanju svojstva javnog dobra k.o. Omiš
9. Prijedlog Odluke o ukidanju svojstva javnog dobra k.o. Gata
10. Prijedlog procjene ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Grada Omiša
11. Prijedlog Plana zaštite od požara za Grad Omiš
12. Prijedlog plana operativne primjene programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku u 2026. godini na području Grada Omiša
13. Prijedlog godišnjeg provedbenog plana unapređenja zaštite od požara Grada Omiša za 2026. godinu
14. Izvješće o radu Vatrogasne zajednice za 2025. godinu
15. Prijedlog Odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Omiša
16. Prijedlog Odluke o mreži linija komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Omiša
17. Prijedlog zaključka o sklapanju ugovora o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Omiša
18. Prijedlog odluke o načinu i uvjetima sufinanciranja programa predškolskog odgoja i obrazovanja u dječjim vrtićima drugih osnivača na području Grada Omiša i u drugim jedinicama lokalne samouprave
19. Prijedlog zaključka o sklapanju sporazuma o raskidu Ugovora o načinu u uvjetima sufinanciranja programa Dječjeg vrtića „Čarobni pianino“ Split

Ad 1/

USVAJANJE ZAPISNIKA O RADU 8. I 9. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA OMIŠA

Na tekst Zapisnika o radu 8. i 9. sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša nije bilo primjedbi. Predsjedavatelj je tekst Zapisnika dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA usvojen zapisnik o radu 8. i 9. sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša.

Ad 2/

VIJEĆNIČKI UPITI

Ante Lelas – imate li informaciju kada će se asfaltirati ulaz u Naselje i Borak?

Ivan Pivčević - sljedeća koordinacija zakazana je 17.06.2026., nakon čega će biti dostupno više konkretnih informacija. Sada je na redu faza postavljanja BNS- a.

Denis Dujmović - narušavanje javnog reda i mira (buka) prilikom odvoza komunalnog otpada:

1. Kante volumena 240 litara u vlasništvu ugostiteljskih objekata i stanara često se pomiješaju. Uz ugrađene čipove, na kućišta kanti potrebno je uvesti oznaku vlasnosti. Djelatnici Peovica d.o.o. moraju ručno prebacivati pune kante preko tankih ograda, što stvara dodatnu buku. Potrebno je tehnički prilagoditi ogradu za lakšu manipulaciju. Najveću razinu buke generiraju prazne kante prilikom njihova vraćanja. Predlaže nabava transportnih kolica (za 2 spremnika) na pneumaticima kojima bi se lakše dopremale kante do istovarne točke. Sukladno inicijativi Mjesnog odbora "Punta Stari Grad", potrebno je osigurati zajednička komunalna kolica na fiksnoj lokaciji koja bi bila stalno na usluzi građanima. Nužno je ugovoriti prikladnije termine za pražnjenje kanti ugostitelja (pomicanje termina s 04:00 h na prihvatljiviji termin).
2. Utvrđeni su prekršaji u pogledu nepropisnog zaustavljanja, dugotrajnog zadržavanja i parkiranja vozila na više lokacija (Fošal, nasuprot zgrade Gradske uprave, Ulica J.Pupačića). Grad gubi značajna sredstva jer se nepropisno parkiranje na tim lokacijama ne sankcionira niti naplaćuje.
3. Dostavljeno je pitanje taksista sa područja Grada Omiša, vezano za problematiku „Stajališta – taksi stajališta“ i prijedlogom za uvođenje privremene (sezonske) regulacije prometa na lokaciji Trg Kralja Tomislava (autobusno stajalište ispred škole). Traže od Gradskog vijeća donošenje dopune Odluke o uređenju prometa kojom bi se postojeća autobusna stanica na navedenoj lokaciji tijekom turističke sezone definirala i koristila kao privremeno taksi stajalište. Na navedenoj lokaciji su uočeni slijedeći prometni i sigurnosni problemi:
 1. Na toj lokaciji postoje samo dva taksi stajališta i taksisti su prisiljeni ukrcavati i iskrcavati putnike u traci u prometu ili na nepropisnim mjestima. Time se izravno ugrožava sigurnost građana i turista, te se stvaraju prometni zastoji.
 2. Postojeća autobusna stanica na toj lokaciji tijekom ljeta koristi se za nepropisno parkiranje privatnih automobila (bez naplate parkinga)

Korištenjem ove autobusne stanice u taksi stajalište tijekom sezone bi dobili::

1. Taksi vozila bi imala sigurno stajalište za ulazak i izlazak za goste bez ometanja tekućeg prometa.
2. Smanjili bi se zastoji na cesti jer vozila više ne bi blokirala voznu traku.
3. Bolji ugled destinacije, jer bi turisti koji koriste taksi usluge imali organiziran, civiliziran i siguran ukrcaj i iskrcaj.

Traže još jednu dodatnu lokaciju ispred bivše tvornice Cetina, za siguran ukrcaj i iskrcaj putnika koji koriste usluge koje pruža gradska luka (turistički brodovi, budući katamaran itd.). Svakodnevno se na tom području iskrcava i ukrcava veliki broj turista s turističkih brodova i putnici zahtijevaju brz transport do svojih odredišta (taksi prijevoz). Ovaj prijedlog ne zahtjeva nikakva financijska ulaganja iz proračuna, već isključivo postavljanje privremene signalizacijske ploče s nazivom „Osim za taksi vozila“ i donošenje odluke na sjednici Gradskog vijeća. Također postoji mogućnost da se netko ozljedi prilikom izlaska iz taksija, pa Grad može biti suodgovoran, jer nije osigurao prometno rješenje.

Gradonačelnik - Grad prihvaća inicijativu taksista za privremeno korištenje na Trgu kralja Tomislava (prostor ispred škole) tijekom ljetnih mjeseci. Na tom mjestu će se osigurati 2 do 3 mjesta za taksi te jedno dodatno mjesto za iskrcaj turista iz autobusa u tranzitu. Ta mjesta (kao ni dva već postojeća) ne smiju služiti za dugotrajno parkiranje, već isključivo za brzi ukrcaj i iskrcaj putnika. Traže se i nove lokacije.

Zoran Stanić (privremeni upravitelj PEOVICA d.o.o.) - unatoč zajedničkim naporima, još uvijek nije pronađeno optimalno tehničko rješenje za suzbijanje buke koja nastaje pri manipulaciji spremnicima. Tehničke preinake na zaštitnim ogradama na Fošalu već su dogovarane s Gradom. Potrebno je izvršiti kraćenje i zavarivanje metalnih konstrukcija na tri ključne mikrolokacije kako bi se olakšao fizički prihvat i pražnjenje spremnika (ispred Gradske tržnice, ul. Matije Gupca i ispred Turjuna). Navedeno je zahtjevno, jer zahtijeva odnošenje, skraćivanje, varenje i vraćanje ograda natrag na lokaciju.

Kažimir Tomasović – to nije posao koji je nemoguće napraviti. U Omišu ima puno poduzetnika koji to mogu napraviti. Ipak smo u 21. stoljeću

Denis Dujmović - na prostoru ispred zgrade Gradske uprave je redovito nepropisno parkirano više automobila na neoznačenim mjestima. Predlaže uvođenje tehnoloških rješenja po uzoru na Šibenik: sustav pametnih kamera, koje automatski detektiraju prekršaj.

Gradonačelnik – slaže se s iznesenim prijedlogom. Grad će proširiti postojeću mrežu kamera upravo s ciljem lakšeg praćenja i uočavanja prometnih prekršaja. Kamere će služiti kao sredstvo odvraćanja kako vozači uopće ne bi činili prekršaje na tim lokacijama.

Ante Lelas - u kojoj su fazi nacrti Odluke o komunalnoj infrastrukturi? Podsjeća na prethodni dogovor prema kojem je ova Odluka trebala ići na dnevni red odmah nakon Odluke o nerazvrstanim cestama.

Ivan Pivčević - kontinuirano se prikuplja dokumentacija koja je iznimno je zahtjevnja, posebice za područje priobalja. Za svaku pojedinačnu lokaciju nužno je navesti točan broj katastarske i zemljišnoknjižne čestice te zatražiti službenu identifikaciju od Katastra u Omišu. Pozivaju se Mjesni odbori, gradski vijećnici i grupe građana da dostave popise putova na svom području. Svi prometni pravci, putovi i pješačke staze koje građani koriste, a koji pravno ne spadaju pod kategoriju nerazvrstanih cesta, zakonski će se definirati i proglasiti javnim putovima.

Denis Dujmović – u Gradskom povjerenstvu za procjenu šteta od prirodnih nepogoda Grada Omiša zabilježen je slučaj, da stranka traži sanaciju potpornog zida uzrokovanog elementarnom nepogodom. Predmetni zid i pripadajući put nisu klasificirani kao komunalna infrastruktura Grada Omiša, već se nalaze na privatnom posjedu. Nije se moglo udovoljiti zahtjevu, jer Grad Omiš ne može izvoditi radove na lokacijama koje nisu dio javne, odnosno komunalne infrastrukture.

Dominik Grebenar - u ulici Stara cesta (Marušići) postoje rupe koje su predviđene za ugradnju betonskih stupova (HEP), ali su se napunile otpadom i hitno ih treba očistiti. Navedene rupe predstavljaju neposrednu opasnost za sigurnost građana.

Ivan Pivčević – za taj posao Grad je naknadno preuzeo obvezu plaćanja završnih radova trećoj osobi. Upućen je zahtjev nadležnoj poslovnici HEP-a kako bi se čim prije provela koordinacija na terenu i postavili predviđeni betonski stupovi.

Dominik Grebenar – Odluka o zabrani građevinskih radova u priobalnom pojasu počinje od 15. lipnja. Pojedini iznajmljivači podnose opravdane pritužbe protiv investitora i izvođača koji ne poštuju donesenu Odluku, te smatraju da građevinska aktivnost izravno ugrožava turističku sezonu. S druge strane, građevinski poduzetnici suočavaju se s problemom zadržavanja radne snage tijekom 90 dana obustave rada. Izražavaju opravdan strah da će slanjem radnika na čekanje izgubiti deficitarnu radnu snagu.

Zorica Terzić – Odlukom o zabrani građevinskih radova se ne zabranjuju svi građevinski radovi općenito. Zabranjeni su isključivo zemljani iskopi i konstruktivni radovi jer oni generiraju najveću buku, dok unutarnji tihi radovi nisu zabranjeni. Zabrana izvođenja navedenih radova primjenjuje na cijelom priobalnom području koje se nalazi ispod Jadranske magistrale dok za područja iznad magistrale zabrana vrijedi samo ako se gradilište nalazi unutar 100 metara od najbližeg ugostiteljskog ili turističkog objekta. Gradsko vijeće će tijekom pripreme za sljedeću godinu morati odabrati točan dvomjesečni termin (60 dana) unutar kojeg će se primjenjivati zabrana, kako bi Odluka bila usklađena s novim Zakonom. Time će se zaštititi interesi iznajmljivača, ali i osigurati zakonitost u odnosu na prava građevinskih poduzetnika.

Dominik Grebenar – dugogodišnja humanitarna akcija „Tko se boji mraka još“ kojom se organizira besplatno ljetovanje za djecu s posebnim potrebama te djecu slabijeg imovinskog statusa iz Vukovara. Radi se o ukupno 70 djece sa pratiteljima, kojima lokalni iznajmljivači osiguravaju besplatan smještaj, a lokalni ugostitelji i udruge svakodnevno osiguravaju obroke i zabavni program. Pozivaju se svi članovi Gradskog vijeća i gradski vijećnici, da 23. lipnja u

16:00 sati, na Velikoj plaži (prostorije udruge „PRIJATELJ“) svojim dolaskom podrže ovu dugogodišnju plemenitu akciju. Sve donacije su dobrodošle.

Katarina Pupačić – Grad je putem Javnog poziva dodijelio sredstva udruzi „PRIJATELJ“

Dunja Kadrić - Zabrana građevinskih radova vrijedi na području cijele Hrvatske, iako se primjena razlikuje. Nužno je pronaći ravnotežu između potreba građevinskog sektora i očuvanja turističke sezone. Potrebno je dobro planiranje s obzirom na mikrolokaciju.

Miljenko Vukasović – potrebna je pravodobna informacija tako da područja koja nisu turistički razvijena ili gdje su objekti dovoljno udaljeni ne bi trebala podliijegati istim zabranama građevinskih radova kao gusto izgrađene turističke zone

Dunja Kadrić – pitanje vezano za nastavak radova na lokaciji Sveti Jure (Gradac). Postavljene su samo klupe, a projektom je predviđeno postavljanje koševa za smeće i rampe?

Ivan Pivčević – uz klupe, predviđeno je postavljanje koševa, rampe, oglasnih ploča i ugradnja solarne rasvjete. Prema preporuci konzervatora, pristupni put se ne može samo betonirati pa se razmišlja o ugradnji kamenih ploča. Postavlja se pitanje pražnjenja kanti za smeće?

Dunja Kadrić – nema kanti zato što nismo riješili pitanje tko će ih prazniti?

Ivan Pivčević - treba razmotriti mogućnost suradnje i sklapanja ugovora (potencijalno kroz model koncesijskih odobrenja) s turističkim agencijama koje najčešće dovode goste, kako bi se sustavno riješilo pitanje održavanja čistoće. Dogovoriti pražnjenje kanti s Peovicom ili zaposliti nekoga na pola radnog vremena?

Zorica Terzić – lokalni brodari su putnike nakon iskrcaja upućivali na javne kante na Poljičkom trgu, a to je rezultiralo stvaranjem divljeg odlagališta oko kanti. Kante su uklonjene kako bi se spriječilo nepropisno odlaganje.

Dunja Kadrić - uklanjanje kanti nije rješenje problema. Svaka registrirana turistička agencija već posjeduje službenu karticu za otpad te kroz komunalnu naknadu plaća odvoz smeća. Problem je u neodgovornom ponašanju pojedinaca koji unatoč posjedovanju kartica i dalje odlažu otpad pored kanti.

Karlo Vukasović - predlaže uvođenja vremenski ograničenih kartica (npr. sezonske "narančaste" kartice) namijenjenih turističkim djelatnicima i njihovim gostima

Zorica Terzić – mogu se kupovati vrećice s oznakom PEOVICA, koje bi se potom odlagale na definiranom mjestu.

Neda Perišić - u jednom od planova predviđeno je oko 40.000 eura za nabavu i postavljanje kanti za otpad.

Stipe Žuljević Mikas - sama nabava i postavljanje kanti ne rješavaju problem. Kante su uklonjene zbog toga što se oko njih stvarala velika količina nepropisno odloženog otpada.

Neda Perišić – Na lokacijama prodaje karata (turistički djelatnici i brodari) dolazi do nepropisnog odlaganja otpada. Nužno je utvrditi tko točno upućuje goste na takvo odlaganje. Predlaže postavljanje kanti s malim otvorom (poput onih na Žnjanu)

Gradonačelnik - kao očito rješenje nameće se postavljanje kanti koje imaju isključivo mali otvor. To bi fizički onemogućilo neodgovorne pojedince da u njih bacaju velike vreće s miješanim komunalnim otpadom.

Filomena Božić – u kojoj je fazi izrada Prostornog plana?

Stipe Žuljević Mikas – predmet se trenutno nalazi na postupanju u nadležnom Ministarstvu, od kojeg se očekuje službeno očitovanje.

Gradonačelnik - tijekom sastanka s ministrom Bačićem dobili smo službeno obećanje da će se u narednom razdoblju organizirati poseban radni sastanak. Rješavanje i pokretanje izmjena prostornog plana definirano je kao prvi i ključni korak u suradnji s Ministarstvom.

Denis Dujmović - na poziv gradonačelnika Omiša, prisustvovao je regionalnom sastanku u Dugopolju koji je okupio čelnike lokalnih samouprava iz Splitsko-dalmatinske županije, uz sudjelovanje ministra Bačića. Ministar je predstavio novi model poticajne stanogradnje kojim bi se izbjegla dugotrajna procedura izmjene prostornih planova. Za lokacije izvan građevinskog područja izradit će se poseban dokument – Urbanistički projekt. Taj dokument omogućuje lokalnim samoupravama da same određuju broj stambenih jedinica, kao i način gradnje (individualni stambeni objekti ili stambeni blokovi). Predviđene su i mjere poticaja namijenjene adaptaciji, uređenju te proširenju postojećih neadekvatnih stambenih objekata. U stambenim blokovima predviđeni su stanovi površine između 55 m² i 65 m². Intencija je da se ne otkupljuju privatne parcele nego da se gradi isključivo na lokacijama u vlasništvu Republike Hrvatske ili Grada. Ovom mjerom bi se postigla prosječna cijena oko 2.000 do 2.250 EUR/m², ovisno o indeksu razvijenosti pojedinog područja. Prijavljene lokacije su: Trnbusi, Blato na Cetini, Gata i Srijane. Grad Omiš se nalazi u povoljnoj poziciji jer su odabrane lokacije smještene u blizini već postojeće komunalne infrastrukture.

Gradonačelnik – Unatoč kratkim rokovima, a zahvaljujući ranijoj inicijativi i dobroj pripremljenosti, uspješno su prijavljene 4 lokacije. Grad Omiš je u 10% gradova i općina u Hrvatskoj koji su se uspjeli prijaviti na ovu Vladinu mjeru. Projekt će se sigurno realizirati, ali uz stroge kriterije. Glavnu troškova snositi će resorno Ministarstvo. Planira se osnivanje operativne skupine sastavljene od gradskih vijećnika i stručnjaka radi koordinacije projekta. Uskoro će se objaviti neobavezujući anketni upitnik kako bi se utvrdio stvarni interes građana. Nakon toga će se zatražiti sastanak kod ministra Bačića kako bi mu prezentirali pripremljenu dokumentaciju.

Roko Guzić – kako će izgledati stambena zgrada u Gatima? Koliko etaža?

Stipe Žuljević Mikas - Stambene zgrade planiraju se u zoni Gata 1. Kroz Urbanistički projekt zona će se prenamijeniti iz industrijske u stambenu. Predviđaju se stambene zgrade P+3 s kapacitetom 8-10 stanova po zgradi.

Gradonačelnik - Planira se od države zatražiti uređenje donjeg puta koji ide paralelno s glavnom cestom kroz Gata. Ta je cesta ključna za planirane stambene zgrade. Zona u Gatima trenutačno je najizglednija opcija za poticajnu stanogradnju, jer nudi uređeno zemljište u neposrednoj blizini urbanog područja.

Denis Dujmović - ispunjavanje anketnog upitnika iznimno je važno za uspjeh cijele prijave

Dunja Kadrić - zahvaljuje na prihvaćanju prijedloga o produženju radnog vremena ugostiteljskih objekata za vrijeme održavanja Svjetskog nogometnog prvenstva.

Ivan Pivčević – odgovara na raniji upit vijećnice Dunje Kadrić kako na području Grada Omiša ne postoji zabrana zaustavljanja na autobusnim stanicama.

Kažimir Tomasović – nakon postavljanja novog asfalta u Borku (gornja lokacija), zbog ulegnuća na cesti oborinske vode ulaze u kuće. Građani izražavaju nezadovoljstvo kvalitetom radova angažiranog izvođača.

Gradonačelnik - vezano za navedene poteškoće s asfaltiranjem i prodorom vode u obiteljske kuće, nadležne službe će obaviti terensku provjeru.

Kažimir Tomasović – postoje pritužbe građana da se autobusi „Čagalj tours“ okreću kod Vatrogasnog doma i vraćaju prema Dupcima, umjesto da voze do gradske sportske dvorane kako je dogovoreno. Zbog toga putnici dio puta moraju pješачiti, a prijevoznik je uz to i nešto skuplji od Promet Makarska.

Gradonačelnik – upozoriti ćemo prijevoznika da mora voziti do gradske sportske dvorane.

Ante Lelas - novoasfaltirana cesta u gornjem dijelu naselja Borak je u izrazito lošem stanju (puna rupa i neravnina). Kvaliteta izvedenih radova je upitna.

Ivan Pivčević – problem je najvjerojatnije u tome što se je asfaltiralo po kišnom vremenu, zbog čega se je asfalt prebrzo ohladio. Asfaltiranje su izvodile Županijske ceste, a u koordinaciju je bio uključen predstavnik stanara gospodin Zvonimir Kujundžić koji je imao izravan kontakt s izvođačem radova. Nakon revizije projekta, od izvođača ćemo zatražiti uklanjanje svih utvrđenih nedostataka.

Miljenko Vukasović – zamolba za vraćanje nadzorne kamere na lokaciju mrtvačnice u Kućićima, kako bi spriječilo uništavanje i onečišćavanje uređene fasade i okoliša mrtvačnice.

Gradonačelnik – navedena kamera nikada nije bila službeno postavljena.

Teo Bulić – tko je zadužen za održavanje mrtvačnice u Tugarima? Mogu li se postaviti kamere?

Stipe Žuljević Mikas – službeno nitko nije zadužen za održavanje

Gradonačelnik - planiramo novu mrežu nadzornih kamera, a najvažnije nam je pronaći način kako ih fizički zaštititi od uništavanja.

Teo Bulić – lokalna linija Tugare – Gata – Dubrava je loše usklađena sa voznim redom javnog prijevoza br. 29. Putnici iz Splita moraju silaziti na raskrižju kod Naklica i dugo čekati lokalne linije.

Katarina Pupačić - uz suglasnost Gradskog vijeća, izglasati će se sklapanje Ugovora s odabranim prijevoznikom. Na temelju sklopljenog Ugovora, prijevoznik je dužan predložiti vozni red, koji se proslijeđuje gradonačelniku na konačno usvajanje. Otvorena je mogućnost naknadnih izmjena i korekcija voznog reda (uvođenje kasnijih linija, prilagodba turističkoj sezoni i sl.)

Gradonačelnik – određene korekcije voznog reda će biti nužne.

Teo Bulić – problem parkiranja turističkih autobusa i dostavnih vozila u Gradskoj luci?

Denis Dujmović – u planu je novih 80 parkirnih mjesta.

Gradonačelnik - Problemi s parkiranjem su realni i očekivani, no njihov točan opseg i rješenja nije moguće predvidjeti u ovoj fazi. Primarni fokus ostaje na završetku projekta, nakon čega će se definirati konkretne akcije.

Vijećnik **Denis Dujmović** u pisanom je obliku dostavio ponovljene upite na koja traži pisani odgovor nadležnih službi:

1. Mrtvačnica Seoca
2. Neodrživo stanje državne ceste D70 dionica Gata – Zvečanje km: 0+000 do km: 8+122
3. Razvoj vodno – komunalnog sektora o obuhvatu aglomeracije Omiš, problemi u realizaciji aktivnosti izgradnje kanalizacijske mreže i rekonstrukcije vodovodne mreže Mlija – Borak – Prijedlog rješenja problema i molba za postupanje

Gradonačelnik – cesta D70 je svrstana među prva tri prioriteta. Predlaže se i projekt donje, zaobilazne ceste koja bi zaobišla spornu dionicu u Gatima, budući da postojeća prometnica ne nudi mogućnost adekvatne rekonstrukcije.

Denis Dujmović - zajedničko rješavanje ovog prometnog pitanja od životne je važnosti za lokalnu zajednicu.

Ad 3/

PRIJEDLOG III. IZMJENE I DOPUNE PRORAČUNA GRADA OMIŠA ZA 2026. GODINU

Gradonačelnik je dostavio prijedlog III. Izmjene i dopune Proračuna Grada Omiša za 2026. godinu te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Anamarija Juričević, voditeljica odsjeka za proračun i računovodstvo izvijestila je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Nikola Tijardović – kada se planira početak radova na cesti kroz Tugare?

Gradonačelnik – početak radova planiran je do kraja ove godine, dok će se dionica s koje radovi započinju definirati naknadno.

Denis Dujmović - postavlja pitanje o trenutačnom statusu izgradnje male donje obilaznice Omiša (Luka – Planovo). U kojoj je fazi javna nabava za izradu projektne dokumentacije i je li izabran projektant za ovaj projekt?

Gradonačelnik – postupak javne nabave još nije pokrenut jer su trenutačno osigurana proračunska sredstva nedostatna. Procjenjuje se da će za izradu kvalitetne projektne dokumentacije trebati osigurati dvostruko veći iznos od planiranog.

Denis Dujmović – održivost projekta dokazana je još 2013. godine kroz službenu Studiju (plaćenu tadašnjih 300 tisuća kuna). Hoće li se ići u izradu projektne dokumentacije sukladno sredstvima koja su predviđena?

Gradonačelnik - zbog značajnih troškova na drugim stavkama u dosadašnjem razdoblju, ovaj projekt privremeno se odgađa. Daljnje odluke razmatrat će se tek nakon analize šestomjesečnog i devetomjesečnog financijskog izvješća. Na redu su radovi u ulici fra Stjepana Vrlića, a početak radova planiran je za kraj godine. Iako većinu investicije financiraju Hrvatske ceste, Grad ima obvezu plaćanja dijela iznosa.

Denis Dujmović - ako se ovaj projekt ne planira pokrenuti tijekom ove proračunske godine, mi ćemo glasati protiv.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da su sa 11 glasova ZA i 2 glasa PROTIV donijeta

III. Izmjene i dopune proračuna Grada Omiša za 2026. godinu

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA:400-01/26-01/05, URBROJ:2181-7-03-01/1-26-1.

Ad 4/

PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENI I DOPUNI ODLUKE O IZVRŠAVANJU PRORAČUNA GRADA OMIŠA ZA 2026. GODINU

Gradonačelnik je dostavio prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o izvršavanju proračuna Grada Omiša za 2026. godinu te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Anamarija Juričević, voditeljica odsjeka za proračun i računovodstvo izvijestila je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Denis Dujmović - hoće li kredit od 2.200.000 eura biti realiziran u tekućoj godini?

Anamarija Juričević – kredit od 2.200.000 eura za izgradnju i rekonstrukciju ceste u Tugarima će se koristiti sukladno etapama gradnje, a najvjerojatnije kroz 2027. godinu.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 13 glasova ZA donijeta

O D L U K A o

Izmjeni i dopuni odluke o izvršavanju Proračuna Grada Omiša za 2026. godinu
sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA:400-01/26-01/04, URBROJ:2181-7-03-01/1-26-3.

Ad 5/

PRIJEDLOG III. IZMJENE I DOPUNE PROGRAMA GRAĐENJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE GRADA OMIŠA ZA 2026. GODINU

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog III. izmjene i dopune programa građenja komunalne infrastrukture na području Grada Omiša za 2026. godinu te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Stipe Žuljević Mikas, pročelnik komunalnog odjela izvijestio je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Denis Dujmović – što točno obuhvaćaju stavke dodatnih ulaganja na groblju Vrisovci?

Stipe Žuljević Mikas - ugovoreni su radovi za izgradnju 14 novih grobnica te se uskoro očekuje početak građevinskih radova. Model plaćanja: 50% iznosa plaća se kao predujam, a ostatak iznosa otplaćuje se u roku od šest mjeseci.

Denis Dujmović – provodi li se redovito postupak utvrđivanja napuštenih grobnih mjesta na groblju Vrisovci?

Ivan Pivčević – postupak je u nadležnosti tvrtke Peovica d.o.o.

Nikola Tijardović – postoji li zajednička grobnica na groblju Vrisovci?

Ivan Pivčević – zajednička grobnica postoji, ali se 18 mjeseci od dana ukopa ne smije otvarati, zbog čega se grobno mjesto u tom razdoblju smatra nedostupnim za nove ukope.

Dominik Grebenar – postoje li slobodne grobnice za branitelje na groblju Vrisovci?

Ivan Pivčević – potrebno je uputiti službeni upit Peovici da daju Izvještaj o slobodnim grobnicama

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 13 glasova ZA donijeta

III. IZMJENA I DOPUNA

Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Omiša za 2026. godinu

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 363-01/25-01/601, URBROJ:2181-7-05/1-25-8.

Ad 6/

PRIJEDLOG III. IZMJENE I DOPUNE PROGRAMA ODRŽAVANJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE GRADA OMIŠA ZA 2026. GODINU

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog III. izmjene i dopune programa održavanja komunalne infrastrukture Grada Omiša za 2026. godinu te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje. Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Stipe Žuljević Mikas, pročelnik komunalnog odjela izvijestio je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Denis Dujmović – plažu u sklopu Gradske luke treba poravnati

Ivan Pivčević – od izvođača će se zatražiti poravnanje navedenog dijela

Roko Guzić – na što se odnose sredstva za održavanje nerazvrstane ceste Sv. Jure – Gata?

Stipe Žuljević Mikas – sredstva za održavanje se odnose na asfaltiranje navedene ceste

Dunja Kadrić – kojim sredstvima je planirana energetska obnova mjesnog doma u Svinišću?

Ivan Pivčević – 80% bespovratna sredstva

Katarina Pupačić – odabrani objekt u Svinišću ima riješen imovinsko-pravni status. Radi se o gabaritno velikom objektu koji ima potencijal da zadovolji društvene potrebe lokalnog stanovništva. Dio prostora planira se prenamijeniti za potrebe Civilne zaštite i Crvenog križa. Kroz komponentu energetske učinkovitosti riješiti će se : krovšte, fasada, stolarija, grijanje i hlađenje, punionice za električne bicikle i sl.

Denis Dujmović – traži dostavu kompletne dokumentacije za projekt križanja u Nemiri putem e-maila

Kažimir Tomasović – upit vezan za stavke: Održavanje javnih sanitarnih čvorova na plažama (stavka 6. i 11.) i Održavanje čistoće (stavka 9.) Gdje se točno i na kojim lokacijama troše navedena sredstva, s obzirom na to da je jedini fiksni javni WC lociran na Velikoj plaži?

Stipe Žuljević Mikas – kupljen je suvremeni, višenamjenski sanitarni kontejner koji će biti postavljen u Ulici don Frane Bulića. Ukupna vrijednost nabave iznosi 26.000 €. Kontejner je u potpunosti opremljen i podijeljen na muški i ženski odjeljak te na poseban odjeljak prilagođen osobama s invaliditetom.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da su jednoglasno sa 13 glasova ZA donijete

III. IZMJENE I DOPUNE

Programa održavanja komunalne infrastrukture Grada Omiša za 2026. godinu

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 363-01/25-01/602, URBROJ:2181-7-05/1-25-8.

Ad 7a/ , Ad 7b/

**PRIJEDLOG ODLUKE O NEKORIŠTENJU PRAVA PRVOKUPA
NEKRETNINE KOJA IMA STATUS KULTURNOG DOBRA k.o. OMIŠ**

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog Odluke o nekorištenju prava prvokupa nekretnine koja ima status kulturnog dobra k.o. Omiš te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje. Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća. Stipe Žuljević Mikas, pročelnik komunalnog odjela izvijestio je u ovom predmetu. U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 12 glasova ZA donijeta

O D L U K A o

Nekorištenju prava prvokupa nekretnine koja ima status kulturnog dobra k.o. Omiš
sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 940-01/26-01/98, URBROJ:2181-7-05-02/4-26-4.

Ad 8/

PRIJEDLOG ODLUKE O UKIDANJU SVOJSTVA JAVNOG DOBRA k.o. OMIŠ

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog Odluke o ukidanju svojstva javnog dobra k.o. Omiš te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje. Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća. Stipe Žuljević Mikas, pročelnik komunalnog odjela izvijestio je u ovom predmetu. U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Denis Dujmović - načelno prihvaća Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra k.o. Omiš. Smatra da se ne bi smjelo dopustiti ukidanje statusa javnog dobra kako bi se čestica prenamijenila u građevinsko područje. Predmetni put mora ostati zaštićen kao sastavni i funkcionalni dio izlaza iz obuhvata UPU-a Ravnice. Cesta mora zadržati funkciju spoja Ravnica sa Vrisovcima.

Stipe Žuljević Mikas - riječ je o starom putu koji je fizički presječen i izgubio je svoju funkciju prilikom izgradnje magistrale. Dio puta na kojem se ukida status javnog dobra po svojoj prirodi i trenutačnom stanju na terenu više ne može služiti kao cesta niti biti integriran u bilo koji krak buduće prometne mreže.

Neda Perišić – koji je razlog ukidanja svojstva javnog dobra?

Stipe Žuljević Mikas - postoji komercijalni interes za predmetno područje. Budući da je dio zemljišta bio u vlasništvu države, a dio u vlasništvu Grada, pa je cilj cjelokupnu zonu u potpunosti uknjižiti na ime Grada Omiša.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 13 glasova ZA donijeta

O D L U K A o
Ukidanju svojstva javnog dobra k.o. Omiš

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 940-01/26-01/94, URBROJ:2181-7-05-02/4-26-8.

Ad 9/

PRIJEDLOG ODLUKE O UKIDANJU SVOJSTVA JAVNOG DOBRA k.o. GATA

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog Odluke o ukidanju svojstva javnog dobra k.o. Gata te predložio Gradskom vijeću njezino donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Stipe Žuljević Mikas, pročelnik komunalnog odjela izvijestio je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Roko Guzić – podržava Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra k.o. Gata

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da su jednoglasno sa 11 glasova ZA donijeta

O D L U K A o
Ukidanju svojstva javnog dobra k.o. Gata

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 944-01/26-01/11, URBROJ:2181-7-05-02/4-26-7.

Ad 10/

PRIJEDLOG PROCJENE

UGROŽENOSTI OD POŽARA I TEHNOLOŠKIH EKSPLOZIJA GRADA OMIŠA

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog procjene ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Grada Omiša te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti izvijestila je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA donijeta

P R O C J E N A
Ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Grada Omiša

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 406-04/25-01/04, URBROJ:2181-7-04/1-26-16.

Ad 11/

PRIJEDLOG PLANA ZAŠTITE OD POŽARA ZA GRAD OMIŠ

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog plana zaštite od požara za grad Omiš te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti izvijestila je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA donesen

Plan zaštite od požara za Grad Omiš

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 406-04/25-01/06, URBROJ:2181-7-04/1-26-7.

Ad 12/

PRIJEDLOG PLANA OPERATIVNE PRIMJENE PROGRAMA AKTIVNOSTI U PROVEDBI POSEBNIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA OD INTERESA ZA REPUBLIKU HRVATSKU U 2026. GODINI NA PODRUČJU GRADA OMIŠA

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog plana operativne primjene programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku u 2026.godini na području Grada Omiša te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti i Višeslav Pešić, zapovjednik DVD Omiš izvijestili su u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA donesen

P L A N

operativne primjene programa aktivnosti u provedbi posebnih mjera zaštite od požara od interesa za Republiku Hrvatsku u 2026. godini na području grada Omiša

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 240-01/26-01/07, URBROJ:2181-7-04/1-26-5.

Ad 13/

PRIJEDLOG GODIŠNJEG PROVEDBENOG PLANA UNAPREĐENJA ZAŠTITE OD POŽARA GRADA OMIŠA ZA 2026. GODINU

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog godišnjeg provedbenog plana unapređenja zaštite od požara Grada Omiša za 2026. godinu te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti izvijestila je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 11 glasova ZA donesen

Godišnjeg provedbenog plana unapređenja zaštite od požara Grada Omiša za 2026. godinu sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 245-01/26-01/03, URBROJ:2181-7-04/1-26-1.

Ad/14

IZVJEŠĆE O RADU

VATROGASNE ZAJEDNICE GRADA OMIŠA ZA 2025. GODINU

Gradonačelnik je dostavio Izvješće radu vatrogasne zajednice Grada Omiša za 2026. godinu te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Višeslav Pešić, zapovjednik DVD Omiš izvijestio je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 10 glasova ZA donesen

Z A K L J U Č A K

o radu Vatrogasne zajednice Grada Omiša za 2025. godinu

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 250-01/26-01/02, URBROJ:2181-7-04/1-26-3.

Ad/15

PRIJEDLOG ODLUKE

O KOMUNALNOM LINIJSKOM PRIJEVOZU PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA OMIŠA

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog Odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Omiša te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti Stipe Žuljević Mikas, pročelnik komunalnog odjela izvijestili su u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Denis Dujmović – prema ovoj Odluci voditi će se evidencija o broju putnika na svakoj liniji temeljem koje će se izraditi detaljna analiza iskorištenosti linija.

Katarina Pupačić - izraditi će se detaljna analiza popunjenosti i opravdanosti pojedinih linija. Svi operativni detalji bit će definirani ugovorom s prijevoznikom. Grad mora zadovoljiti stroge kriterije propisane Europskom uredbom. To uključuje obvezu vođenja detaljne evidencije: o broju prijeđenih kilometara, točnom broju putnika i broju karata koje se ne naplaćuju. Ispravno vođenje evidencije po svakom računu preduvjet je da bi prijevoznik mogao naplatiti mjesečne rate od Grada Omiša. Zbog navedenih pravila i stroge kontrole, prijevoznik neće moći samovoljno mijenjati ugovoreni vozni red (poput spomenutih neovlaštenih iskrcaja kod Vatrogasnog doma). Nepoštivanje ugovora podliježe kaznama nadležnih institucija Europske unije, koje se mogu izreći i prijevozniku i Gradu Omišu.

Denis Dujmović – u slučaju da prijevoznik smanji određeni broj linija, ima li Grad mogućnost proširenja linija?

Katarina Pupačić - postoje dvije razine prijevoza: međugradske linije koje organizira Županija i unutar gradski prijevoz koji organizira Grad Omiš. Grad Omiš zakonski smije i može organizirati prijevoz isključivo unutar svojih administrativnih granica. Splitsko-dalmatinska županija izradila je Studiju mreže linija te je definirala pet glavnih grupa linija koje će se dodijeliti putem javne nabave. Promet d.o.o. Split, zbog pravila tržišnog natjecanja, može se javiti za samo jednu grupu linija. Budući da se radi o postupku javne nabave gdje odlučuje najpovoljnija ponuda, Grad Omiš ne može utjecati na to hoće li prijevoz prema Splitu nastaviti obavljati Promet Split ili neki drugi prijevoznik.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 12 glasova ZA donijeta

ODLUKA o

Komunalnom linijskom prijevozu putnika na području grada Omiša

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 340-01/26-01/31, URBROJ:2181-7-04/1-26-1.

Ad/16

PRIJEDLOG ODLUKE

O MREŽI LINIJA KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA OMIŠA

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog Odluke o mreži linija komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Omiša te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti Stipe Žuljević Mikas, pročelnik komunalnog odjela izvijestili su u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi su sudjelovali:

Teo Bulić – odabir Prometa Split bi bilo najbolje rješenje jer bi u protivnom naši građani imali velikih problema s presjedanjem na druge linije u Splitu. Građani Omiša najčešće koriste javni prijevoz za odlazak u Split u bolnicu, te se postavlja pitanje hoće li budući koncesionar omogućavati presjedanje s istom kartom.

Katarina Pupačić – novi model Županijskih linija je postavljen tako da putnike iz okolnih mjesta i zaobalja praktički iskrcava na ulazu u Split, bez osiguravanja izravnog i neometanog pristupa gradskom središtu ili ključnim ustanovama.

Gradonačelnik – provođenje odluke je u nadležnosti Županije, a Grad Omiš će aktivno pratiti razvoj situacije na terenu te kontinuirano i argumentirano ukazivati na sve tehničke i logističke probleme koji se budu javljali u praksi.

Denis Dujmović – ističe se da su sva naselja od Gata prema zaleđu godinama u nepovoljnijem položaju zbog drastičnog smanjenja broja linija javnog prijevoza u odnosu na priobalje.

Katarina Pupačić – odgovara na prethodni upit vijećnice Dunje Kadrić po pitanju paralelnih polazaka prijevoznika „Čagalj tours“ u 18:00 sati iz Omiša. Prva linija (školski autobus): Namijenjena je isključivo prijevozu učenika osnovne škole, te u njoj iz sigurnosnih i zakonskih razloga nije dopušten prijevoz ostalih građana. Druga linija organizirana je u isto vrijeme jer na tržištu postoji velika potražnja ostalih putnika (srednjoškolaca i stanovništva) za tim terminom.

Dunja Kadrić – treba provjeriti preklapanja linije Omiš-Dubci - Slime i Omiš – Dubci.

Kažimir Tomasović – predlaže da se prilikom ugovaranja voznog reda s prijevoznikom obvezno uvrsti prometovanje nedjeljom u ljetnom razdoblju. Istaknuo je, da je ljeti nedjeljom rade brojni zaposlenici u turizmu i trgovini. Posebno je naglašava pravac Omiš- Dubci – Omiš, koji tijekom sezone bilježi najveći promet putnika i turista.

Gradonačelnik - trenutni plan postavljen je kao baza, ali ostavlja prostor za prilagodbe prema potrebama na terenu. Prijedlog o uvođenju nedjeljnih linija tijekom ljetne sezone ocijenjen je kao iznimno logičan i opravdan zbog povećanog prometa. Povećanje broja putnika izravno smanjuje iznos subvencije koju Grad plaća, pa će ugovaranje nedjeljne linije biti financijski povoljno za Grad.

Katarina Pupačić – prva godina provedbe ugovora poslužit će za usklađivanje s prijevoznikom i prikupljanje detaljnih pokazatelja. Nakon 12 mjeseci, na temelju prikupljenih podataka, provest će se uvođenje nužnih korekcija u mrežu linija

Teo Bulić – kako kontrolirati zaradu prijevoznika?

Katarina Pupačić – kako se radi o privatnoj tvrtki, ona mora poslovati sa razumnom dobiti.

Karlo Vukasović – Neda Perišić razvila je aplikaciju za praćenje javnog prijevoza na području Grada Omiša. Sustav koristi GPS za praćenje autobusa, a službeno predstavljanje aplikacije planirano je uskoro.

Neda Perišić – to je web stranica povezana s Promet Split kojom se prate autobusi u stvarnom vremenu na području Omiša. Ukoliko prijevoznik “Čagalj tours” ima ugrađenu GPS opremu, možemo ih integrirati u platformu

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 12 glasova ZA donijeta

O D L U K A o

Mreži linija komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Omiša
sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 340-01/26-01/10, URBROJ:2181-7-04/1-26-7.

Ad/17
PRIJEDLOG ZAKLJUČKA
O SKLAPANJU UGOVORA O KOMUNALNOM LINIJSKOM PRIJEVOZU PUTNIKA NA PODRUČJU
GRADA OMIŠA

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog zaključka o sklapanju Ugovora o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Omiša te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje. Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti Stipe Žuljević Mikas, pročelnik komunalnog odjela izvijestili su u ovom predmetu

U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 12 glasova ZA prihvaćen

ZAKLJUČAK o

Sklapanju Ugovora o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području grada Omiša sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 340-01/26-01/10, URBROJ:2181-7-04/1-26-10.

Ad/18
PRIJEDLOG ODLUKE
O NAČINU I UVJETIMA SUFINANCIRANJA PROGRAMA PREDŠKOLSKOG ODGOJA I
OBRAZOVANJA U DJEČJIM VRTIĆIMA DRUGIH OSNIVAČA NA PODRUČJU GRADA OMIŠA I U
DRUGIM JEDINICAMA LOKALNE SAMOUPRAVE

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog Odluke o načinu i uvjetima sufinanciranja programa predškolskog odgoja i obrazovanja u dječjim vrtićima drugih osnivača na području Grada Omiša te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti izvijestila je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi sudjelovali su:

Miljenko Vukasović – mjerom potpore i pomoći za treće dijete treba obuhvatiti svu djecu, neovisno o tome jesu li upisana u gradski ili privatni vrtić.

Katarina Pupačić – mjera se odnosi na svu djecu s područja Grada Omiša, neovisno da li pohađaju gradski, privatni vrtić ili vrtić u drugoj jedinici lokalne samouprave.

Karlo Vukasović – da li je išao povrat za proteklih 6 mjeseci?

Katarina Pupačić - Dječji vrtić nije mogao prestati izdavati uplatnice usred pedagoške godine, pa je odlučeno da se rok za prijavu roditelja produlji do 31.08.2026. Trenutačno se od vrtića očekuju točni podaci o uplaćenim iznosima kako bi se utvrdilo koliko je sredstava potrebno

vratiti roditeljima. Od 01.09.2026. roditelji s troje i više djece će dobivati uplatnice od Dječjeg vrtića s iznosom od nula eura. Grad Omiš će izravno dječjem vrtiću namirivati razliku prihoda koju gube uvođenjem ove olakšice, dok će se za dosadašnje mjesece roditeljima izvršiti povrat sredstava.

Karlo Vukasović – upućuje javnu ispriku svim roditeljima zbog propusta, uz potvrdu da će sva sredstva biti u potpunosti refundirana.

Filomena Božić – mogu li dječji vrtići drugih osnivača samostalno podizati cijenu ili se trebaju uskladiti s cijenom gradskog vrtića?

Katarina Pupačić – prosječna cijena formira se na temelju svih programa, pri čemu prosječna cijena privatnih ustanova ne smije premašiti utvrđene prosjeke gradskoga vrtića. „Čarobni pianino“ je u određenim segmentima čak bio povoljniji u usporedbi sa gradskim vrtićem.

Miljenko Vukasović - ističe kako svako povećanje ekonomske cijene vrtića mora biti odobreno na sjednici Gradskog vijeća.

Gradonačelnik - unatoč visokim troškovima, ključno je naglasiti da Grad Omiš sufinancira čak 86 % ekonomske cijene po djetetu, dok roditelji podmiruju preostalih 14 % troškova. Ova činjenica zorno prikazuje koliki financijski teret preuzima Grad kako bi maksimalno rasteretio proračun samih obitelji.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 13 glasova ZA donijeta

O D L U K A o

Načinu i uvjetima sufinanciranja programa predškolskog odgoja i obrazovanja u dječjim vrtićima drugih osnivača na području Grada Omiša i u drugim jedinicama lokalne samouprave

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 601-01/26-01/13, URBROJ:2181-7-04/1-26-1.

Ad/19

PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

O SKLAPANJU SPORAZUMA O RASKIDU UGOVORA O NAČINU I UVJETIMA SUFINANCIRANJA PROGRAMA DJEČJEG VRTIĆA „ČAROBNI PIANINO“ SPLIT

Gradonačelnik je dostavio Prijedlog Zaključka o sklapanju sporazuma o raskidu Ugovora o načinu i uvjetima sufinanciranja programa Dječjeg vrtića „Čarobni pianino“ te predložio Gradskom vijeću njegovo donošenje.

Pisani materijal uz ovu točku dostavljen je svim članovima Vijeća.

Katarina Pupačić, pročelnica upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti izvijestila je u ovom predmetu.

U otvorenoj raspravi nitko nije sudjelovao.

Nakon zaključenja rasprave predsjedatelj je prijedlog dao na glasovanje potom je utvrđeno da je jednoglasno sa 13 glasova ZA donesen

Z A K L J U Č A K o

Sklapanju Sporazuma o raskidu Ugovora o načinu i uvjetima sufinanciranja programa dječjeg vrtića „Čarobni pianino“

sa tekstom kao u prilogu ovog zapisnika oznake KLASA: 402-04/26-01/01, URBROJ:2181-7-04/1-26-15.

Završeno u 20.30 sati
VODITELJICA ZAPISNIKA
Ružica Pezo

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
Karlo Vukasović